JUAN PABLO STURA, UN APASIONADO

## El fanático a escala de la saga "Rápidos y furiosos" muestra su colección

"Tengo casi 180 autitos a escala y dos Honda Civic, uno igualito al de la serie", le contó a este diario. **Motores**



HORA DE LANZARSE

## "Nunca hubo un mejor momento en el mundo para emprender"

Para Alejandro Larrosa, de Endeavor Rosario, la ocasión es ideal. Lo explicó en charla con La Capital. **Negocios**




# La Capital

**Decano de la Prensa Argentina**

Rosario, domingo 8 de septiembre de 2024 | lacapital.com.ar


MAXIMILIANO PULLARO

VIRGINIA BENEDETTO. LA CAPITAL



**Puños apretados.** "En Santa Fe necesitamos una Justicia que sea moderna y eficiente", aseguró el mandatario provincial.

# "Santa Fe será el motor que hará arrancar al país"

En un extenso mano a mano con La Capital el gobernador santafesino defendió la reforma previsional y la actualización de la Corte Suprema. También tomó distancia del nuevo intento de modificar la Constitución provincial. **Páginas 2 y 3**

UN AVISO A LA NACIÓN

## "El interior tiene que construir poder"

SE INCREMENTA LA FLOTA

## El transporte público de la ciudad contará con 70 nuevos colectivos

La Municipalidad ya licitó la compra de 60 unidades, a las que deben agregarse 10 trolebuses que se hallan en proceso de reconversión. La incorporación terminará en marzo del año que viene. **Página 12**

DELITO DE UNIFORME

## Narcopolicías santafesinos: irán a juicio los miembros de una banda

Tres exefectivos de la Unidad Regional XI, uno de los cuales era jefe, en complicidad con cuatro civiles se dedicaban a comercializar estupefacientes. **Página 22**

**ANÁLISIS POLÍTICO**

## Adversarios tentadores, terreno resbaladizo



**Mariano D'Arrigo**
**Página 4**

## Ya no se podrá utilizar la tarjeta Movi para abonar las bicicletas públicas

Se deberán usar billeteras virtuales o tarjeta de crédito a través de la web o la aplicación del sistema. **Página 13**

**Precio: $2.000. Recargo interior $300.** Edición de 104 páginas. Año CLVI - N° 55.859

POLÍTICA Y ECONOMÍA

Entrevista

**Maximiliano Pullaro.** El gobernador defendió la reforma previsional y la actualización de la Corte. También se distanció del nuevo intento de modificar la Constitución y avisó a la Nación: "El interior tiene que construir poder"

# "Santa Fe será el motor que hará arrancar al país"

**Javier Felcaro**
jfelcaro@lacapital.com.ar

**Alvaro Torriglia**
atorriglia@lacapital.com.ar

LA CAPITAL

Maximiliano Pullaro no da tregua al tablero digital a través del cual vigila la marcha de la gestión. A casi nueve meses de su desembarco en la Casa Gris, hay indicadores que lo mantienen en alerta y otros que lo llevan a afirmar que la provincia "tiene espalda para valerse por sí misma". Y a redoblar la apuesta: "Santa Fe será el motor que hará arrancar a la Argentina".

En un mano a mano con La Capital en su despacho de la sede Rosario de la Gobernación, Pullaro defiende la reforma previsional —que acaba de lograr media sanción en el Senado—, subraya que Santa Fe necesita "una Justicia moderna y eficiente" (a modo de previa de la reunión que hoy mantendrá con los miembros de la Corte Suprema) y toma distancia del nuevo intento de modificar la Constitución provincial. Incluso de la chance de ser reelecto.

Si bien considera que Santa Fe tiene una "excelente relación" con los funcionarios de la Casa Rosada, el mandatario provincial diferencia al presidente de su equipo de colaboradores. "Javier Milei es un líder internacional que debate las ideas del liberalismo en el orden nacional, pero que no toma la cotidianidad de la gestión. Es una forma de gobernar y no hago un juicio de valor de eso", describe.

**—¿La reforma previsional será ley el jueves próximo?**

—Esperamos que sí, para nosotros es muy importante terminar con el déficit de la Caja de Jubilaciones de los empleados públicos. Es injusto, en primer término, que ese déficit sea sostenido por un kiosquero de Rafaela o un productor agropecuario de Venado Tuerto. Quienes somos empleados públicos nos tenemos que hacer cargo del déficit. Entendemos también que es una reforma justa: quien más gana, más paga. En este caso, más le aporta a la Caja. Aunque esta reforma nos permitirá achicar el déficit, porque una parte tiene que ver con nuestros sistemas de administración y otra con la deuda de la Nación, que la reclamamos ante la Corte Suprema de Justicia. Fuimos muy a fondo con eso. Si la reforma es ley, salvaremos la Caja sabiendo que a nadie le gusta tocar algunas cuestiones que generan conflicto. Pero, para cambiar el Estado, hay que ir a lugares de incomodidad y estamos dispuestos a hacerlo.

**—Desde el punto de vista de los gremios se dijo que la reforma es un revival de los 90, recordando la ley de emergencia de esa década?**

—Entiendo que los sindicalistas o muchos jueces intenten defender sus privilegios. Ahora, en términos generales, a los activos y a los pasivos se los toca muy poco. Principalmente se acaban los privilegios. Está mal que una persona gane 32 ó 36 veces más que la jubilación mínima. Hay que ponerle un tope porque no es justo y contribuye al déficit de la Caja, que lo paga el sector privado. En el caso de los docentes, está mal que una persona que tiene licencia, que nunca está frente al aula, se jubile con los mismos años y aportes que una persona que sí está frente al aula. Tengo un déficit muy grande en la Caja de los empleados públicos y tres caminos: la transfiero a la Nación, como ocurrió con once provincias, cobramos un impuesto al sector privado para sostenerla o hacemos reformas e intentamos ordenar el sistema. Bueno, creo que el camino posible y correcto es el tercero.

**—Mencionó a los jueces y otra reforma que promueve es la renovación del máximo tribunal. ¿Qué Corte Suprema necesita hoy Santa Fe?**

—Necesitamos un sistema eficiente, que administre su servicio en términos de la carga horaria y laboral que tienen algunos juzgados en determinados lugares y en otros no, por ejemplo. Un sistema mucho más inteligente, que no tiene que ver con la cantidad de recursos humanos que ponemos en cargos jerárquicos. Hay que repensar un esquema moderno que brinde respuestas y sea más barato. Esa es la Corte que necesitamos, los cambios que hay que dar. Necesitamos una Justicia moderna y eficiente. Hay un cambio de época en la Argentina, modelos que colapsaron, como el populismo o un modo de entender la administración del Estado. Claramente, eso nos llevó al lugar en que estamos ahora. También entiendo que el Ejecutivo de Santa Fe debe ser eficiente y moderno. Hacia esos cambios tenemos que ir.

**—Esa búsqueda de eficiencia en el Estado, ¿cuánto más lo acerca o lo aleja de lo que viene realizando el gobierno nacional?**

—Tenemos coincidencias en el objetivo de fondo, que es un Estado con las cuentas equilibradas y sin déficit fiscal, aunque muchas diferencias en el cómo. Necesitamos fortalecer y darle importancia al sistema productivo de la Argentina, no al sistema financiero. Hablamos del campo, la industria, el comercio, los puertos, la logística, las exportaciones y la educación como generadora de valor agregado. Entiendo que el gobierno nacional no cree en eso, ellos solamente están concentrados en términos generales en la macroeconomía y cómo corregir las cuentas allí. Nosotros hicimos un ajuste muy superior al del Ejecutivo nacional: terminamos con subsidios y privilegios, bajamos el gasto político y mejoramos la eficiencia en la compra de servicios, recursos y bienes del Estado. Lo que le hicimos ahorrar a Santa Fe lo usamos para fortalecer el sistema de desarrollo productivo, infraestructura energética, gas, electricidad, conectividad y red vial. La Casa Rosada ajustó a las provincias, terminó con las transferencias secundarias, pero no hacia adentro del propio Estado nacional. Santa Fe tiene espalda para valerse por sí misma, pero necesitamos que nos den lo que le corresponde a la provincia, ni un centavo más. No queremos vivir de la coparticipación secundaria, pero sí que el Estado nacional pague lo que nos debe porque sé cómo utilizarlo. Los santafesinos sabemos cómo administrar.

> "En Santa Fe necesitamos una Justicia moderna y eficiente. Hay un cambio de época en la Argentina"

**—Santa Fe acompañó al Pacto de Mayo. ¿Se esperaba una devolución de Milei acorde a ese respaldo?**

—Santa Fe acompañó convencida del Pacto de Mayo. Sus diez puntos hablan de una Argentina más eficiente, que es lo que estábamos haciendo aquí.

Sigue en la página 3

VIRGINIA BENEDETTO. LA CAPITAL




"Santa Fe tiene espalda para valerse por sí misma", afirmó el jefe de la Casa Gris.

## Entrevista. Maximiliano Pullaro

Viene de la página 2

No es que firmamos como una transacción política de algo que creíamos que iba a venir. Lo hicimos con la certeza de que era el rumbo que tenía que tomar el país. Repito el concepto: no se puede sostener una Nación, una provincia o una familia gastando más de lo que ingresa. Al Pacto de Mayo lo acompañé convencido, más cuando pusieron el sistema educativo arriba de la mesa para poder discutirlo, que era lo que había pedido Santa Fe para poder participar.

**—Se visualiza una etapa más complicada en las relaciones con la Nación, cada vez son mayores las responsabilidades que descarga sobre las provincias, pero los recursos los sigue recaudando de esos territorios...**

—La Argentina continúa sacándole al interior productivo, a Santa Fe, Córdoba y Entre Ríos, a la provincia de Buenos Aires, para ponerla en el Amba, en el conurbano, en planes para gente que no trabaja. La salida es con más trabajo y generando crecimiento. El Estado debe ser un articulador del sector privado, que invierta para ayudarlo a despegar y, desde allí, resolver los problemas de fondo, bajar la pobreza pero con más productividad y empleo, terminar con el populismo. La Nación ajustó a las provincias, paró el gasto público y logró frenar la inflación, pero conteniendo solamente la macro. Si la plata se vuelca a las provincias, la Argentina tendrá una oportunidad: el mundo demanda alimentos y energía. El país tiene energía, gas, petróleo y alimentos. También litio y cobre. La discusión es cómo lo hacemos. Hay que cambiar esa regla de juego, y eso se hace con poder. El interior tiene que construir poder.

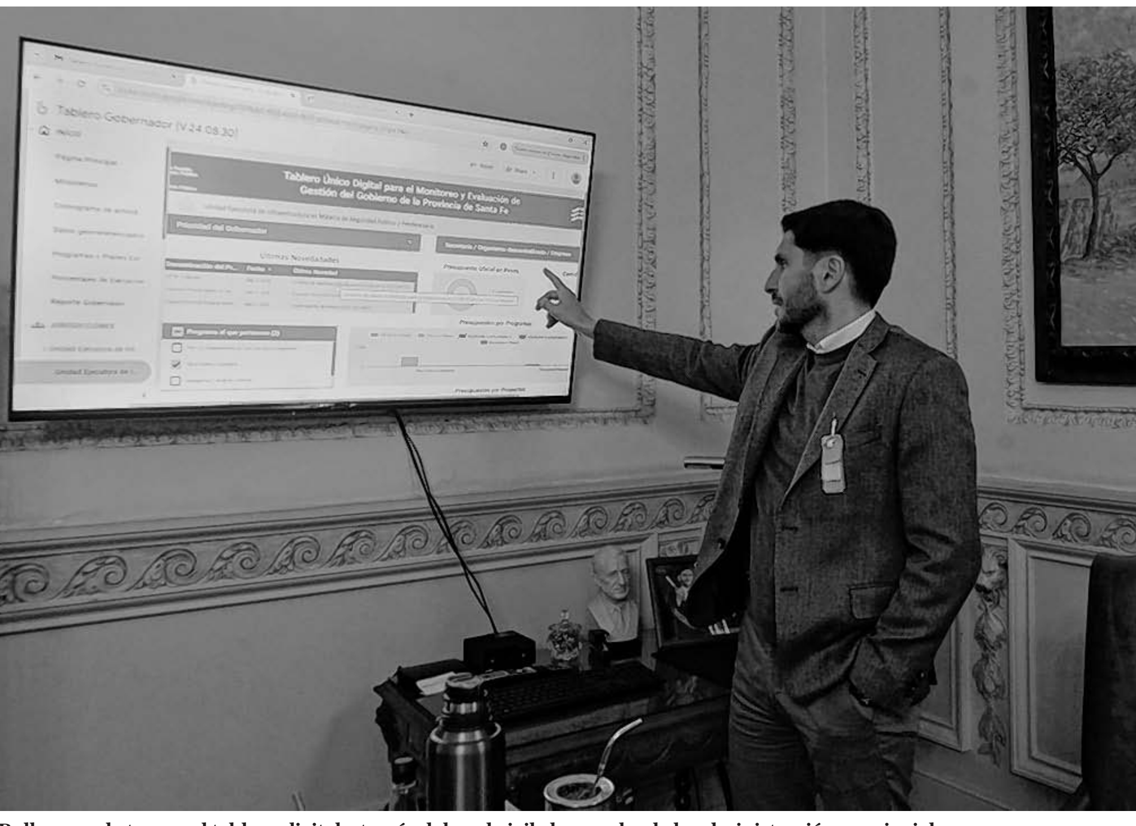
**—La sintonía con la Nación parece estar dando resultado a la luz de los últimos indicadores en seguridad.**

—Somos muy prudentes. Rosario tuvo once años tremendos en materia de violencia, muy duros, con mayor o menor nivel de violencia y delito. Que hayamos tenido un pequeño control del delito durante nueve meses, que parece ser una tendencia estable, no implica que cantemos victoria. Estamos trabajando bien con (la ministra de Seguridad) Patricia Bullrich, (su par de Defensa) Luis Petri y (el titular de Justicia) Mariano Cúneo Libarona, quien impulso la reforma del Código Procesal Penal Acusatorio, y hay un impacto positivo.

**—Algunas voces de la oposición en la Legislatura aludieron a un supuesto pacto con el delito complejo para bajar el nivel de violencia.**

—No escuché eso, no lo tengo presente, sí que hubo algunos analistas que salieron a decir algo por el estilo. A veces es más fácil explicar algunas cosas con críticas y no con acciones. Venimos actuando con un análisis criminal que tiene que ver con la predicción delictiva en la calle y el control de la cárcel, con resultados a la vista. Hay gente que no estudia lo que ocurre ni las políticas públicas y, a veces, es más fácil tener una mirada conspirativa.

VIRGINIA BENEDETTO. LA CAPITAL



**Pullaro no da tregua al tablero digital a través del cual vigila la marcha de la administración provincial.**

**—La Defensa Pública denunció que crecen los casos de detenciones arbitrarias.**

—Vamos a tener una policía más firme y de mano más dura en Santa Fe. Ese es el camino, en el marco de la ley y la Constitución. El trabajo de nuestra policía no viola la ley ni la Carta Magna. Si no andás armado, no tenés pedido de captura, la policía te requisa y podés seguir tu camino. Y todos vivimos más tranquilos.

> “Continuaremos invirtiendo y achicando los gastos del Estado para salir adelante, es la única manera”

**—¿En 2025 habrá reforma constitucional en Santa Fe?**

—Hay nueve proyectos circulando en la Legislatura, ninguno del Ejecutivo. No tuvimos tiempo para corrernos de nuestra agenda, que se centra en la seguridad, la educación, la producción y las finanzas del Estado. Depende de los legisladores, pero no empujamos ninguna reforma constitucional. Si bien no decimos que no sea necesaria, sí es correcto que la Legislatura aborde el tema.

**—En el propio radicalismo alentaron su eventual reelección. También se especuló con su posible postulación a convencional constituyente?**

—No lo tengo en la agenda, no lo estamos evaluando. Voy a trabajar para que nuestro programa de gobierno continúe en la provincia cuatro, ocho, los años que la gente nos avale. Y los actores no son lo más importante. Lo importante es el programa, que lo puede llevar adelante uno u otro.

**—¿Santa Fe Business Forum, que acaba de realizarse en Rosario, marca un punto de inflexión en materia de actividad económica?**

—Muchos empresarios agradecieron la articulación, la logística y la inversión de la provincia. El Estado tiene que estar ahí, en una fase virtuosa, acompañando al sector privado para que pueda crecer y generar empleo. Y, desde ese lugar, encarar un montón de problemas que al Estado le sale mucho más caro resolverlos. Quiero destacar a (el ministro de Desarrollo Productivo) Gustavo Puccini y a (la secretaria de Comercio Exterior) Georgina Losada. Se esforzaron mucho con una mirada estratégica y correcta de lo que teníamos que hacer en este caso. Estamos abriendo mercados en 40 países. Consolidando los que ya tenemos y abriendo esos nuevos mercados, las empresas se van a agrandar. Si logramos eso, más gente tendrá trabajo en toda Santa Fe. Es lo que pretendemos como modelo. Lo tomamos como un hito, como un antes y un después, que salió muy bien y, el año próximo, será mejor.

**—¿Le gustaría tener otro vínculo con el presidente?**

—Tengo que ser honesto en dos cuestiones: Milei es un líder internacional que debate las ideas del liberalismo en el orden nacional, pero que no toma la cotidianidad de la gestión. Es una forma de gobernar y no hago un juicio de valor de eso. Sobre la segunda línea del gobierno, tenemos una excelente relación con la inmensa mayoría de los funcionarios. Somos bien recibidos y escuchados. Tenemos diferencias de pensamiento ideológicas, pero nos encontramos con gente de buena fe que quiere lo mejor para la Argentina, en este caso para Santa Fe. Tenemos una buena relación, difícil con el presidente por el lugar que él entiende que debe ocupar. Es invitado en todo el mundo para debatir ideas y la gestión descansa en funcionarios de primera línea. Para ser justo, cuando en Rosario tuvimos serios problemas, estuvieron a nuestro lado.

**—¿Se avanzó con la agenda de temas que venían trabajando con la Casa Rosada, por ejemplo, en materia de obra pública, el traspaso de rutas nacionales?**

—En materia de obra pública lamentablemente no avanzaron con lo que se habían comprometido, lo que no significa que no lo hagan. Esperábamos el traspaso de rutas, seguimos dialogando y creo que lo van a hacer. Es un problema que no es mío, pero lo tienen mis vecinos, entonces propongo un plan vinculado a un sistema de administración que puede ser eficiente y hacer sustentables las rutas.

**—¿La apuesta a la Región Centro se puede ampliar a otros gobernadores? ¿Están pensando en nacionalizar de algún modo el modelo santafesino?**

—Estoy apostando a eso. Ahora, es difícil que se transforme en un proyecto político. Pero sí puede ser una defensa de intereses regionales que nos permita despegar en muchos aspectos. Cuando hablamos del fin de las retenciones es importante, porque sería plata que queda y se reinvierte acá. Hay que defendernos y, para eso, debemos contar con agendas regionales.

**—¿Están pensando en algún programa económico un poco más a la ofensiva? De hecho, vienen de lanzar el plan de gasificación como un emblema de gestión.**

—Llegamos al equilibrio fiscal, para nosotros es fundamental. También lo es la eficiencia en la administración de los recursos del Estado, lo hacemos con mucha responsabilidad. Logramos tener un pequeño superávit. Cada peso que ahorramos lo ponemos en el sistema productivo y en la educación. Si en este momento logro invertir los 400 millones de dólares que tenemos para desarrollar el gas, al menos 300 empresas serán más competitivas. Eso nos permitirá generar trabajo, fundamentalmente en el cordón oeste de la provincia. Somos muy responsables en la administración de los recursos públicos porque no está claro qué es lo que va a ocurrir. Pero seguiremos invirtiendo y achicando los gastos del Estado para salir adelante, es la única manera. Además de controlar, hay que administrar bien el Estado. A Santa Fe no la va a parar nadie dentro de tres años. Lo dice su bandera: “Provincia invencible de Santa Fe”. Porque al brigadier Estanislao López nadie lo pudo vencer en la batalla. Santa Fe es el Estado más importante de la República, el que puso las condiciones para el federalismo. Y volveremos a hacer eso. Santa Fe se llevará puesta a la Argentina, será el motor que hará arrancar al país.

**—¿Está conforme con el funcionamiento de Unidos? El debate de la reforma previsional generó tensiones internas con el socialismo.**

—Estoy muy conforme y todo tiene sensatez. Somos partidos políticos que encontramos un objetivo común: sacar la provincia adelante después de años en los que estuvo muy golpeada. La construcción de consenso es muy importante en Unidos y es correcto que algunos piensen diferente en determinados temas. Pero venimos encontrando los equilibrios, los medios que nos permiten avanzar.

**—¿Unidos debe ampliarse de cara a un 2025 electoral? En los últimos meses se habló de sumar a La Libertad Avanza (LLA) y sectores del peronismo.**

—Como gobernador no me cierro a ninguna fuerza política que crea en el programa de gestión que estamos impulsando. Con quienes entiendan que la provincia va por el camino correcto, que mejoró la educación, el sistema productivo, la salud, la seguridad y la infraestructura, por supuesto que se puede ampliar. No soy una persona ideologizada. Pretendo resolver los problemas y, cuanto más músculo político tengamos, más fácil será hacerlo.

**ANÁLISIS POLÍTICO**

**Puja de poder**

Sin opositores a la vista, escala la pulseada con la Justicia, un conflicto con riesgos. Honrar el mandato social, la consigna de la Casa Gris. Dos batallas ganadas en la Legislatura que testearon la cohesión de Unidos

# Pullaro se topa con adversarios tentadores en terreno resbaladizo


**Mariano D'Arrigo**

mdarrigo@lacapital.com.ar

LA CAPITAL




En el entorno de Maximiliano Pullaro repiten una palabra: mandato. Un contrato con la sociedad basado en una serie de cláusulas: defender los intereses de la provincia, austeridad y orden. Con ese combustible el gobernador encaró la disputa con las bandas criminales y ahora arremete con la reforma previsional y la renovación de la Corte Suprema. Dos conflictos en los que encuentra adversarios tentadores pero que pueden llevarlo a un terreno resbaladizo.

En la última semana Pullaro hilvanó una serie de triunfos, tanto en el terreno simbólico como en la gestión y la política. Logros que refuerzan la idea de una hegemonía naciente. El Santa Fe Business Forum fue una vidriera nacional e internacional de la potencia productiva de la provincia, uno de los tópicos fundantes de la narrativa del gobernador.

Aunque comparten origen en la Región Centro, el discurso que bajó Pullaro en la Fluvial se diferencia del aislacionismo histórico cordobés. El proyecto en el que se alternaron José Manuel de la Sota y Juan Schiaretti en el asiento de conductor y que ahora tiene al frente a Martín Llaryora pretendió alambrar la provincia, bordeando la autosuficiencia.

Por el contrario, Pullaro ubica a Santa Fe en el concierto nacional y plantea a la provincia como un tractor para sacar a la Argentina del estancamiento. Una incipiente nacionalización del discurso del gobernador, uno de los pocos jefes locales que goza de autonomía política en un tablero que se está reconfigurando. El resto de los mandatarios cuentan con menos oxígeno financiero o tienen un margen juego político más acotado.

"Maxi no se pasa de rosca ni se tira de cabeza, pero ¿por qué habría de cerrar una puerta antes de tiempo?", desliza un socio de Unidos que sueña con exportar la experiencia hasta acá exitosa al plano nacional.

El mensaje de Pullaro también contrasta con el de Javier Milei. Lejos del anarcocapitalismo exótico del presidente, para el nacido en Hughes el equilibrio fiscal no es un fin en sí mismo sino un medio para la inversión pública, sobre todo en infraestructura.

En todo caso, uno de los desafíos de una eventual proyección nacional será matizar la contraposición interior productivo versus Amba parasitario, útil para acumular en el pago chico pero que pone una barrera a la penetración en una zona donde vive el 35% de la población argentina.

En el entorno del gobernador aseguran que están con los pies y la cabeza en la provincia. En este sentido, para el pullarismo el evento del que participaron 209 potenciales compradores, de 40 países y 900 empresas, es "el primer hito de la Rosario pos violenta".

"Esperemos que sea una vuelta de página para la ciudad. Estamos tomando medidas para que cicatricen las heridas, pero Rosario está muy dañada y cualquier raspón que sufra duele más que en otro lugar", dice uno de los hombres de mayor confianza del gobernador, rosarino por adopción.

La baja abrupta de los homicidios en la ciudad incuba una disputa, por ahora de baja intensidad, por quién se cuelga la medalla del éxito. El lunes, Patricia Bullrich subió un video en el que destacó que agosto cerró sin homicidios en la ciudad. Dos días después, los secretarios provinciales de Seguridad Pública, Omar Pereira, y de Análisis y Gestión de la Información, Esteban Santantino, salieron a presentar los datos del Observatorio de Seguridad Pública. Un timing que no parece casual.

Aunque niegan una competencia entre ambos niveles, en la Casa Gris dejan entrever que la ministra nacional es generosa con su presencia en las buenas y austera en las malas.

Lo cierto es que la pelea puede intensificarse en 2025. Será seguramente un eje en disputa entre los candidatos referenciados en el gobierno provincial y aquellos que se pongan la camiseta de Milei. "El rosarino no come vidrio. Ve mucha policía y el ajuste en el servicio penitenciario. Cuando llegue el momento va a poner todo en su justo lugar", confían en el primer anillo del gobernador, que sumó a su relato épica histórica y elementos religiosos. Dos cuestiones que refuerzan una idea de misión.

En este sentido, este jueves Pullaro ganó dos batallas importantes. La Asamblea Legislativa aprobó los cuestionados pliegos para la Cámara de Ejecución Penal y el Senado dio media sanción a la reforma previsional. Ambos temas pusieron a prueba el sistema de comunicación entre el Ejecutivo y la Legislatura —con tiempos, rituales y equilibrios de poder diferentes— y la cohesión de Unidos.




La conformación del tribunal que estará integrado por Valeria Haurigot, Horacio Pueyrredón y Mario Guedes es el último capítulo de una serie de modificaciones legislativas en el ámbito penal, que tuvo como principales hitos la adhesión de Santa Fe a la ley de desfederalización del narcomenudeo, la reforma al Código Procesal Penal y los cambios en la organización del Ministerio Público de Acusación.

En el socialismo, que controla 14 de las 28 bancas en Diputados, quedaron satisfechos con el trámite referido a la Caja de Jubilaciones y Pensiones, tanto con el proceso como con el resultado. Joaquín Blanco, presidente del bloque y secretario general del PS provincial, recorrió todo el espinel gremial. Recogió sugerencias de halcones y palomas del mundo sindical y varias de ellas se plasmaron en el texto final. "En las difíciles aportamos un plus de experiencia, de aplomo y de diálogo", dice un integrante de la primera plana del PS.

Los sindicatos tienen viento en contra para salir a la calle. Incluso a un gremio más combativo y con una extendida capilaridad como Amsafe le cuesta sostener las medidas de fuerza y ni ATE ni UPCN provincial participaron el jueves de la protesta frente a la Legislatura.

Con el peronismo acéfalo y disperso, los cabecillas criminales encerrados y neutralizados y los gremios con poder de fuego limitado, Pullaro encontró en la Justicia su principal adversario. Un rival perfecto: un grupo de empleados públicos con integrantes que perciben salarios muy por encima del promedio y que forman parte del más opaco de los tres poderes del Estado.

Es en este marco escala la tensión entre el gobernador y la Corte Suprema. Pullaro está convencido de que allí se encuentra la autoría intelectual de la inédita protesta en la puerta de los tribunales rosarinos. Un desafío, entiende, de un sector corporativo a un gobernante que sacó más de un millón de votos y un espacio con mayoría en ambas Cámaras.

**El mensaje de Pullaro en el Santa Fe Business Forum contrastó con el antiestatismo de Milei y el aislacionismo cordobés**

Las posiciones se polarizan al calor del conflicto y se resiente el andamiaje institucional. De un lado se acercan a una concepción plebiscitaria de la legitimidad, mientras del otro amagan con ponerse por encima de las reglas.

A la reunión convocada para hoy a primera hora en la Casa Gris la delegación de los cortesanos encabezada por su presidente, Rafael Gutiérrez, tenía preparado un pliego de demandas sectoriales —como las vacantes y el presupuesto— pero desde el gobierno avisaban que Pullaro no iría en modo pasivo.

"El tono del gobernador va a ser respetuoso pero claro y firme. El gobierno cree que hay que renovar y ser eficientes, no sólo pedir recursos. Si pedís y veo que sos un gastador compulsivo a mí me genera preocupación", agitaba en la previa uno de los principales integrantes del gabinete.

Se verá en los próximos días los resultados del encuentro, aunque la estación de la salida acordada con los ministros de la Corte parece haber quedado atrás. El gobierno pone todas las opciones sobre la mesa, como un decreto o un jury. "Están fuera de la norma. ¿Cómo hacés para construir una Santa Fe institucionalmente moderna con jueces que están pasados de edad y siguen con los mismos métodos", interpelan desde la mesa chica de Pullaro.

De todos modos, la confrontación abierta con la Justicia plantea dos riesgos al gobierno provincial. Uno es que, paradójicamente, la pelea anti casta lo desenganche de la agenda social y lo meta en una discusión hacia el núcleo duro ante eventuales fallos adversos. De ahí a la denuncia de lawfare hay sólo un par de pasos. El otro peligro es que se instale que el Ejecutivo busca subordinar la Justicia y pretende convertir a Santa Fe en la Formosa, o la Jujuy, de la franja central del país.

La pulseada genera inquietud puertas adentro de la alianza de gobierno. "Una cosa es la renovación de la Justicia, y otra pensar que vale todo, que no hay sociedad civil y un entramado institucional que le pone reglas de juego a la política. Estamos en la Argentina de Milei, pero corrés el riesgo de que la sociedad te pique el boleto. Los climas sociales pueden cambiar en un instante", observa un dirigente de peso del oficialismo.

En la sala de situación de Pullaro están convencidos de que se trata de una pelea legítima. "No buscamos los conflictos ni son un capricho. Hay un mandato social de renovar todo", aseguran.

Como a nivel nacional, en Santa Fe el clivaje es reforma versus statu quo. Por su amateurismo, su escasez de recursos institucionales y la fragmentación del escenario político, Milei no termina de plasmar políticamente esa mayoría social.

Una situación opuesta a la de la provincia. Aquí ambas mayorías están alineadas. El desafío es cómo administrar el superávit de poder.

INTERNA PERONISTA



Pablo Moyano, enojado con CFK por su carta: "Esa autocrítica se tiene que dar en un debate interno, no hacerla pública".

# Para Moyano, las cartas de Cristina "no suman para nada"

**El triunviro de la CGT y referente de Camioneros salió al cruce de la expresidenta, que había cuestionado el rol del sindicalismo**

El triunviro de la CGT y referente de Camioneros, Pablo Moyano, afirmó ayer que las cartas que publica la expresidenta Cristina Kirchner "no suman para nada".

"Las cartas de la expresidenta no suman para nada, no suman. Llamen a una reunión del PJ y matémonos ahí adentro, no públicamente", aseveró el gremialista.

El viernes pasado, la exmandataria había publicado un nuevo texto en el que analizó no solo al gobierno, lo que provocó un cruce con el presidente Javier Milei, sino que también se refirió a la interna peronista.

En esa línea, Moyano siguió: "Esa autocrítica se tiene que dar en un debate interno, no hacerla pública. El mayor error es empezar a cuestionarlo públicamente. Volvemos a las peleas anteriores que nos llevaron a que este cachivache (Milei) sea presidente".

"Cuando habla de la CGT, qué diga nombres porque no me voy a hacer cargo. La CGT fue a tribunales y judicializó lo que fue la reforma laboral. Las marchas, los paros. Viejo, que cada cual se haga cargo", reflexionó el hijo de Hugo Moyano.

Para finalizar, el integrante de la central obrera más combativo contra Milei dijo que la traición vino, a su entender, por parte de "los diputados y diputadas del peronismo de Tucumán, de Catamarca y de Salta" que votaron la ley Bases.

"Esa crítica a la CGT la verdad que no la entiendo. Me hago cargo de lo que hice: dos paros generales y fuimos a la calle", cerró el dirigente camionero.

Cristina había realizado una fuerte autocrítica en una carta publicada en sus redes sociales. En el texto, resaltó varias fallas del peronismo, partido que no supo adaptarse a las épocas que corren, y subrayó la necesidad de reorganización de la fuerza política.

Uno de los puntos clave de la autocrítica de CFK fue el análisis del rol de los gremios. "Las representaciones sindicales características del siglo XX y fundantes del peronismo ya no son la expresión mayoritaria de los trabajadores", consideró.

El panorama laboral ha cambiado drásticamente, planteó, ya que los trabajadores registrados en la actividad privada representan una minoría dentro de la población económicamente activa. Además, solo el 40 por ciento de ellos están sindicalizados, lo que debilita la influencia de gremios en la actualidad.

Para Cristina, ese fenómeno evidencia la necesidad de que el peronismo revise su relación con los sindicatos y adapte sus políticas a una nueva realidad laboral, donde el sector formal ya no es el único ni el más representativo.

Eso implica reconocer que las antiguas estructuras sindicales ya no son suficientes para defender a los trabajadores, en un contexto donde el empleo informal y las nuevas formas de contratación laboral proliferan.

Entre otra cosas, Cristina planteó que el peronismo "no advirtió la modificación de las relaciones laborales, no construyó una nueva estatalidad más vinculada a la comunidad y su organización a través de la participación de sus diferentes estamentos".

Asimismo, señaló que el PJ "no impulsó la reversión del déficit fiscal a través de la reducción del gasto tributario existente por eximiciones, exenciones o promociones a sectores concentrados de la economía".

A su vez, sostuvo que la fuerza política "no planteó una revisión y reforma profunda de la educación pública" y "no pudo superar el consignismo de la desigualdad social, por un lado, y el gatillo fácil, por el otro, para abordar un plan de seguridad de carácter integral".

### Con los jubilados

Paralelamente, Moyano aseguró que la CGT será parte de la marcha que los jubilados realizarán el miércoles próximo nuevamente hasta el Congreso de la Nación.

Además, lanzaron un comunicado por redes sociales mostrándose en contra del accionar policial y del gobierno durante la protesta realizada días atrás.

ATENTADO

# Un sospechoso fue detenido por el ataque con explosivos a la Sociedad Rural

**Es agente inmobiliario y en su casa hallaron pruebas clave que refuerzan la hipótesis de su participación en el hecho**

En un avance en la investigación del atentado con explosivos perpetrado el jueves pasado en la sede de la Sociedad Rural Argentina (SRA), el juez federal Daniel Rafecas ordenó la detención de Alberto Soria, de 40 años, quien es señalado como el principal sospechoso del ataque. De ocupación agente inmobiliario, fue aprehendido el viernes a la noche tras un allanamiento en su casa de la ciudad de Buenos Aires.

La pesquisa, realizada por la División Investigaciones Especiales de la Policía de la Ciudad, en coordinación con el Juzgado Federal Nº 7, permitió la identificación de Soria como el presunto autor del atentado.



El atentado a la sede de la SRA fue perpetrado el jueves pasado.

**Alberto Soria tiene 40 años y es señalado por los investigadores como el principal sospechoso del ataque**

Su detención fue posible gracias al análisis exhaustivo de cámaras de seguridad ubicadas en las cercanías del lugar del ataque, así como al rastreo de su trayecto utilizando dos líneas de colectivos y el estudio de los usuarios de tarjetas Sube.

### Análisis decisivo

Uno de los elementos clave para su identificación fue un análisis comparativo científico (antropo-scopométrico), que permitió cotejar tanto el rostro como la posición corporal del sospechoso con los registros obtenidos en las cámaras de seguridad. Ese análisis arrojó un resultado positivo, lo que condujo a la detención.

A Soria se lo esperaba en los Tribunales Federales de Comodoro Py para la indagatoria a cargo de Rafecas. Se le imputan los delitos de explosión, lesiones dolosas múltiples y daños materiales. Luego lo derivarían a un complejo del Servicio Penitenciario (SPF).

Durante el allanamiento a la casa del sospechoso, los investigadores hallaron pruebas relevantes que refuerzan la hipótesis de su participación en el ataque.

Entre los elementos encontrados, destaca una guía T de la ciudad de Buenos Aires, con una anotación manuscrita que hacía referencia a “La Rural” y la ubicación exacta del edificio de oficinas de la entidad, en Juncal 4450.

El ataque, que causó pánico en las instalaciones de la SRA, dejó cinco personas afectadas por la inhalación del humo generado por la explosión.

Las pericias están en curso para determinar la composición química del explosivo utilizado, así como para evaluar el impacto en la salud de las víctimas y cuantificar los daños materiales.

### Historial

Soria ya había sido imputado, en 2017, en una causa por amenazas antisemitas anónimas, un antecedente que podría agravar su situación legal. El expediente estuvo a cargo de Miguel Kessler, de la Fiscalía Penal Nº 5 de la ciudad de Buenos Aires.

Por ahora, la investigación sigue su curso, centrada en esclarecer los motivos detrás del atentado y determinar si Soria actuó solo o contó con la ayuda de cómplices.



# Denunciaron al senador Abdala por afiliar muertos a su partido de San Luis

Luego de revelar que cuenta con trece asesores del Senado nacional dedicados a su campaña electoral, el legislador de La Libertad Avanza (LLA) Bartolomé Abdala fue denunciado nuevamente y acusado de afiliar personas muertas a su espacio político en San Luis.

Diego Balsano, referente de La Libertad Avanza en el departamento de Junín, fue el encargado de denunciar en 2022 al menos 450 inscripciones falsas con sustracción de identidad, personas muertas o, incluso, adherentes que no habían prestado su consentimiento.

La denuncia fue realizada en 2022 y el propio Balsano la reflotó a raíz de los polémicos dichos de Abdala. “Estamos frente a una asociación ilícita que opera en el ámbito electoral de San Luis”, afirmó-

En ese sentido, el denunciante añadió: “A la cabeza de esa asociación ilícita se encuentra Abdala, autor intelectual e, indudablemente, principal beneficiario de la misma, que procura el reconocimiento de partidos políticos apelando a una serie mayúscula de usurpación de identidades, falsificaciones de firmas”.

TENSIÓN EN CARACAS

# Venezuela le revocó a Brasil la custodia de la Embajada argentina

**La Cancillería instó al gobierno de Maduro a que respete los tratados internacionales en materia diplomática**

El comunicado de la Cancillería fue emitido luego de que el gobierno de Maduro revocara el permiso otorgado a Brasil para representar a la Embajada argentina en Caracas, donde permanecen refugiados seis colaboradores de la líder opositora María Corina Machado.



La canciller Diana Mondino rechazó la revocación "unilateral" dispuesta por el gobierno de Nicolás Maduro.

El gobierno de Javier Milei rechazó ayer la revocación "unilateral" por parte del Ejecutivo de Venezuela de la autorización conferida al Brasil para custodiar la Embajada de la Argentina en Caracas e instó a la administración de Nicolás Maduro a que "respete" los tratados internacionales en materia diplomática.

"La República Argentina rechaza esa medida unilateral y advierte al gobierno venezolano que debe respetar la Convención de Viena sobre Relaciones Diplomáticas, que consagra la inviolabilidad de los locales de las misiones", manifestó la Cancillería, a través de un comunicado.

En esa línea, el Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto que, encabeza Diana Mondino, expresó: "Cualquier intento de intromisión o de secuestro de los asilados que permanecen en nuestra residencia oficial será condenado duramente por la comunidad internacional".

**En la Embajada permanecen refugiados seis colaboradores de la opositora Machado**

"Acciones como estas refuerzan el convencimiento de que en la Venezuela de Maduro no se respetan los derechos fundamentales del ser humano", consideró la cartera que conduce Mondino.

En la Cancillería denunciaron también ante la comunidad internacional que "patrullas de los servicios de inteligencia y fuerzas de seguridad venezolanas rodean la residencia oficial en Caracas".

### Agradecimiento

En tanto, el Ministerio de Relaciones Exteriores expresó "su reconocimiento a la hermana República Federativa del Brasil por la representación de los intereses argentinos en la República Bolivariana de Venezuela".

La cartera también agradeció a Brasil "su compromiso y responsabilidad en velar por la custodia de los inmuebles argentinos" en Venezuela.

TRAS EL PARO DEL VIERNES

# Reglamentan la esencialidad del servicio aeronáutico comercial

El Ministerio de Capital Humano decidió ayer reglamentar la esencialidad de la actividad aeronáutica, civil, aerocomercial pública y privada en todo el territorio argentino para garantizar su funcionamiento.

La cartera que conduce Sandra Pettovello implementó la medida debido a la "importancia estratégica" de ese sector para la "conectividad, el comercio y el transporte de pasajeros".

Según detallaron en Capital Humano, el decreto reglamentario establecerá medidas para garantizar un "nivel mínimo de servicios frente a conflictos laborales" que puedan interrumpir total o parcialmente las actividades.

"En Capital Humano buscamos cuidar y defender a los miles de argentinos que se ven afectados cada vez que se definen medidas de fuerza en este sector", expresó el secretario de Trabajo nacional, Julio Cordero, en un comunicado.

La medida dispuesta por la cartera que conduce Pettovello fue establecida luego de que el gremio aeronáutico realizara el viernes pasado un paro de nueve horas que generó una jornada difícil tanto en el Aeroparque Jorge Newbery como en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza. Incluso, provocó demoras en la terminal aérea de Rosario.

### Reclamo

La huelga de la Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas (Apla) se enmarcó en la demanda de una recomposición salarial por parte de los pilotos, que manifestaron su disconformidad ante la falta de acuerdos con la aerolínea bandera.

"Es inaceptable ya más dilaciones y propuestas no solo insuficientes sino provocativas", denunciaron en Apla. Esa situación obligó a la compañía a levantar las penalidades por cambio de tickets y permitir a los usuarios afectados modificar sus planes de vuelo sin costo adicional, en un intento por mitigar el impacto de la huelga.

Con el fin de atender las necesidades más urgentes y evitar una total paralización de las operaciones, Aerolíneas Argentinas programó 16 vuelos de emergencia para ayer, destinados a pasajeros con prioridad.

Asimismo, los vuelos internacionales previstos hacia destinos como Miami y Madrid fueron reprogramados en horarios distintos, con el objetivo de asegurar su salida sin mayores inconvenientes.

En Aerolíneas Argentinas afirmaron que la empresa estuvo analizando caso por caso para cubrir los gastos de traslado y hospedaje para aquellos pasajeros que quedaron varados.

MIRADAS

# Viaje al centro del Reino: los evangélicos, el gobernador Pullaro y la política

**El 40° aniversario del Ministerio Pan de Vida evidenció una notable confluencia entre el credo y la dirigencia. La fe y el poder**

**Facundo Borrego**

politica@lacapital.com.ar
LA CAPITAL

El viento frío del sábado al anochecer anticipa una brava tormenta de Santa Rosa. Las familias apuran el paso para encontrar resguardo en el salón Metropolitano, pero, sobre todo, en la palabra de Dios Padre, en una jornada clave para el evangelismo local. El ministerio Jesús Pan de Vida, una de las congregaciones más extendidas de evangélicos de Rosario, festeja 40 años con una gran puesta en escena que muestra una producción y organización profesional.



Encuentro. Los nuevos vínculos entre religión y política.

En la previa al acto central, donde tomarán la palabra los pastores, hay una feria de merchandising cristiano con referencias al amor hacia Jesús en todo lo que se pueda estampar: remeras, vinchas, útiles escolares, calcos. Una de estas tiene pegada en su termo el gobernador Maximiliano Pullaro, uno de los invitados más esperados para la velada, sobre todo por la dirigencia evangélica pentecostal.

Detrás del escenario hay una suerte de VIP donde se reúnen los apóstoles con el pastor y diputado provincial Walter Ghione a la cabeza, además del gobernador; la vice Gisela Scaglia; el intendente Pablo Javkin y la presidenta de la Cámara baja, Clara García.

También Aníbal Ghione, fundador en 1984 del ministerio en Rosario, que cuenta con iglesias en varios países de Europa y Latinoamérica. Todos saludan al apóstol y a su mujer con veneración. Se retratan en conjunto y luego cada uno se toma una foto con una Biblia.

Afuera, en la nave, más de 6 mil personas esperan el espectáculo sentadas y ordenadas en perfectas hileras. Se ponen de pie cuando salen al escenario tres cantantes y empieza a sonar una fuerte percusión. Al prolijo rock cristiano se le suma un coro de niños que le da el toque góspel.

"Rey de reyes te exaltamos", se canta durante un largo rato, mientras la letra se transcribe en dos enormes pantallas a los costados del escenario. La gente vibra y los más enfervorizados hasta cantan

Sigue en la página 11

MIRADAS

Viene de la página 10

con los ojos cerrados y brazos levantados. Arranca el show.

Ghione es el orador principal por ser quien dirige el ministerio. Rememora la historia del movimiento, mientras suena de fondo un piano suave y dramático. Rescata un par de veces la presencia de la cúpula del gobierno provincial y dice que Miguel Lifschitz, cuando era intendente de Rosario, fue el primero que reparó en la congregación.

### Evangélicos y política

El evangelismo demuestra una habilidad para vincularse con la política que no esconde, dejando de lado algún tipo de distancia del protestantismo histórico hacia los políticos. Es una nueva etapa que simultáneamente les retribuye poder político. Ghione llegó a la Legislatura de la mano de la ola celeste antiaborto y, posiblemente, no sea el techo de su carrera.

¿Cuál fue el germen que conectó el evangelismo con la política? Para Pablo Semán, sociólogo y antropólogo especializado en culturas populares y religión, en el pentecostalismo el "demonio deja de ser una metáfora para convertirse en una fuerza espiritual" que se materializa en una amenaza a la prosperidad y el bienestar. "Eso da lugar a una concepción de la experiencia religiosa y de la liturgia en la que la expulsión de distintos demonios resulta central".

Esa definición cuadra perfectamente con el escenario de Rosario. En los últimos 15 años, la pauperización y la violencia, en gran parte producto del narcotráfico y su disputa territorial, han sido lodo para la ciudadanía, pero tierra fértil para que el evangelismo pueda ofrecer la palabra de Cristo como salida.

Por decantación, en pleno crecimiento de la congregación durante la década pasada, el "demonio" salía de las escrituras para instalarse en las esquinas. Ellos lo enfrentaban silenciosamente.

Ya en el escenario, Pullaro toma el micrófono y pasa en limpio el concepto. "Entendí que teníamos que trabajar juntos (con el movimiento) en Rosario, que estaba tan golpeada por el narcotráfico y la violencia, por la tiniebla y la maldad, y teníamos que tener un manto de fe de saber que Dios nos iba a acompañar y dar fuerza para las batallas".

Lo novedoso de todo esto es que, justamente, esas herramientas evangelizadoras, ese marco de acción espiritual, lo empezó a proclamar desde el Estado y a poner en práctica también con su burocracia. La religión al poder, algo que en la Argentina aún no tiene demasiados experiencias de este tenor.

Actualmente, el partido de Ghione, Una Nueva Oportunidad (UNO), que integra Unidos, se encarga de la Agencia de Prevención de Consumo de Drogas y Tratamiento Integral de las Adicciones (Aprecod) del Gobierno de Santa Fe, desde donde lanzó un programa de capacitación para "Preventor en adicciones y pacificador de territorio". Además, Pullaro le confió la Dirección Provincial de Justicia Penal Juvenil (DPJPJ). Todo un cambio de paradigma.

La diferencia con otro tipo de ayuda, por ejemplo con la que propina el Estado o la fe católica, es su fuerte vehemencia para cambiar hábitos e intensidad en la prédica: se puede decir que se juegan una batalla espiritual.

De hecho, se reconocen como un actor social central. "Podemos influir en la educación, en la sanidad, en varias cosas. Estamos restaurando generaciones que quedaron atrás", dice un pastor en un video celebratorio del aniversario. Otro agrega: "Vemos vida y hogares transformados. La iglesia tomará un protagonismo muy fuerte en estos tiempos para aquellos que están buscando".

¿Qué es lo atractivo del evangelismo para los políticos argentinos, que, a lo sumo, agradecen a Dios más por tradición católica que por incidencia práctica? Seguramente lo electoral (al margen de cuán vinculante sea el voto de los fieles), el alcance territorial para el trabajo social. En el caso de Pullaro, parece sumarse un sostén espiritual.

"Me hicieron entender que cuando Dios te pone en un lugar, te da la fuerza para transformar las cosas para vivir mejor". En la intimidad, el gobernador cuenta que en la campaña electoral tuvo un punto de quiebre espiritual. Desde allí le dio una trascendencia llamativa al evangelismo.

### Lazos

Para este credo es determinante la palabra "milagro" para explicar cambios bruscos, aunque no podría aplicarse fehacientemente en la baja de un 70 por ciento de homicidios y violencia en la ciudad en seis meses. Pudo haber trabajo territorial y evangelizador, pero también políticas palpables, intervenciones de todo tipo, distintos compromisos, acción policial, judicial, etc.

"Retrotaímos la violencia a 30 años atrás, solamente porque Dios nos acompañó y, por supuesto, por las políticas públicas. Con la fe que llevaron ustedes en cada uno de los barrios, manzanas y cuadras de Rosario. Les pido que sigan evangelizando, sobre todo a aquellos que se corrieron del camino de Dios", arengó el gobernador. En el pentacostalismo todos son pastores, todos reseñan a Dios.

> **"Teníamos que tener un manto de fe de saber que Dios nos iba a acompañar y dar fuerza para las batallas"**

El pastor David Sensini, de la Iglesia Redil de Cristo, también se congració con Pullaro. "El gobernador reconoció que tenemos la respuesta a la rebeldía de la sociedad". Una definición clave que habla de una confianza mayúscula, posiblemente inquietante, sobre todo para que no se puede especificar en qué deparará.

Minutos después, cierran los ojos, levantan las manos y oran todos juntos. Afuera la tormenta se disipa y el viento se lleva las nubes.

**Movilidad**

El municipio lanzó el viernes el llamado a través de la empresa estatal Movi

HECTOR RIO. LA CAPITAL




Los vehículos cero kilómetro implicarán una disminución en los costos de mantenimiento y una reducción del impacto ambiental.

# El transporte público de Rosario tendrá 70 colectivos nuevos

**La Municipalidad licitó la compra de 60 unidades, a lo que se suma la reconversión de 10 trolebuses. La incorporación terminará en marzo de 2025**

**Nombre y Apellido**
Especial para LA CAPITAL

El sistema de transporte de pasajeros de la ciudad sumará en el transcurso de los próximos meses setenta nuevas unidades: sesenta colectivos cero kilómetro, cuya compra se realiza a través de una licitación pública nacional, y diez trolebuses reconvertidos, en el marco de un proceso que pretende renovar la flota de coches eléctricos. Así lo anunció el jefe de gabinete de la Municipalidad, Rogelio Biazzi, al tiempo que estimó que la incorporación se completará en marzo de 2025.

Este viernes el municipio lanzó la licitación pública a través de la empresa estatal Movi Rosario, con una inversión de doce mil millones de pesos. La convocatoria vence el 26 de septiembre y está dirigida a empresas nacionales que acrediten condiciones para participar del procedimiento, según las bases publicadas en el sitio web www.rosario.gob.ar. Biazzi calcula que a mediados de octubre, tras la evaluación de ofertas, pueden establecerse las adjudicaciones y a partir de allí el plan de entrega.

El funcionario analizó que las condiciones crediticias permiten en esta segunda parte del año avanzar en la compra de las unidades, luego de un primer semestre complicado en ese aspecto y a pesar de la eliminación de los subsidios nacionales al transporte urbano de pasajeros del interior (el gobierno de Javier Milei dio de baja el Fondo Compensador, lo que llevó a la Municipalidad a inyectarle recursos al sistema por 30 mil millones en lo que va de 2024, subrayó).

"Por un lado, la baja en las tasas de interés permite acceder a créditos, por otro lado una buena parte de los componentes de los colectivos son importados y por lo tanto su precio es en dólar, así que está más estabilizado. Para nosotros hace un año era imposible planificar financieramente", aseguró el jefe de gabinete de la gestión de Pablo Javkin.

Otro factor que desde el Palacio de los Leones entienden favorable para ampliar la flota operativa es la recuperación de la cantidad de pasajeros: viene en ascenso después de la pandemia de coronavirus y de hecho se ubica en niveles similares a los de 2019, de acuerdo a relevamientos oficiales.

### Mejor prestación

Se espera que esta renovación de coches repercuta en un mejoramiento de la prestación del servicio, una necesidad que plantean muchos usuarios del sistema, sobre todo en materia de frecuencias y en horario nocturno. En la actualidad, la red comprende 56 líneas con sus respectivos ramales.

Entre las características de los coches a incorporar se destaca su accesibilidad ya que, según el pliego de licitación, deberán contar con "piso bajo", rampa y piso antideslizante. Tendrán limitadores de velocidad, iluminación led, aire acondicionado e identificación de línea frontal, trasera y lateral. Habrá también pulsadores de timbres con escritura braille y dispuestos a una altura accesible, así como una señal luminosa asociada a los timbres.

> **"Para nosotros hace un año era imposible planificar financieramente"**

Por otro lado, los colectivos tendrán asientos preferenciales en color distintivo, chapa Braille para identificación de la línea en el primer pasamanos, pasamanos horizontales y verticales color amarillo, apoyos isquiáticos, e incluso puertas anchas para el paso de sillas de ruedas y cochecitos de bebés. En rigor, habrá espacio interior para dos sillas de ruedas o cochecitos de bebés con cinturones de seguridad inerciales, a lo que se suman cestos de basura y dispositivos para el seguimiento satelital de la unidad (GPS).

Biazzi destacó que los vehículos cero kilómetro implicarán una disminución en los costos de mantenimiento y una reducción del impacto ambiental, ya que al tener motores más modernos emitirán menos gases contaminantes.

El año pasado se habían sumado a la red de transporte urbano 57 ómnibus, veinte de ellos por parte de la empresa Movi y 37 en la compañía privada Rosario Bus, los que fueron asignados a las líneas con mayor demanda, la 153 y la 103. Movi cuenta actualmente con 275 coches y 20 troles y Rosario Bus alrededor de 400, por lo que el sistema ronda las 700 unidades, apuntó Rogelio Biazzi. Y dijo que de los 70 rodados que lleguen a la ciudad, una buena parte se destinará a reemplazar unidades antiguas.

A esto se suma la incorporación de diez coches diesel reconvertidos a trolebuses para la Línea K. En otras palabras, los vehículos se transforman y recuperan en unidades eléctricas, un proceso que se da en el marco de una articulación público-privada entre el municipio, la Universidad Nacional de Rosario (UNR) y la empresa local Inventu.

El plan de reconversión utiliza unidades diesel de segunda mano, generando un recambio de tecnología para que puedan ser compatibles con las unidades eléctricas que circulan del centro al noroeste de la ciudad. Hasta el momento se adaptaron cuatro colectivos, que actualmente están en funcionamiento, mientras que un quinto colectivo se encuentra en proceso.

Movilidad

# Cambia el pago de las bicis públicas: el municipio elimina la tarjeta Movi

**Mi Bici Tu Bici se abonará con cualquier billetera virtual o tarjeta de crédito a través de la aplicación o de la web del sistema**



El servicio cuenta con 88 estaciones en toda la ciudad.

La tarjeta Movi será eliminada para el pago del sistema de bicicletas públicas, por lo que a partir del 22 de septiembre Mi Bici Tu Bici se abonará con cualquier billetera virtual o tarjeta de crédito a través de la aplicación o de la web (www.mibicitubici.gob.ar). Así, el plástico quedará casi sin posibilidad de ser usado en la ciudad, ya que solo queda para el estacionamiento medido donde, además, tiene una bajísima incidencia.

Los usuarios inscriptos en el sistema de bicicletas accederán a la compra de abonos a través de la app y de la web de Mi Bici Tu Bici, pudiendo usar sus tarjetas de crédito y débito o el dinero disponible en billeteras virtuales. En consecuencia, ya no se utilizará la tarjeta Movi ni para adquirir abonos ni a los fines de extraer un rodado de las estaciones distribuidas en los distritos. La persona usuaria solo necesitará su número de DNI, su clave, y haber comprado el abono previamente.

La Municipalidad recomienda agotar los saldos disponibles en la Movi antes de que entre en vigencia la nueva modalidad, ya que después del 22 de septiembre se prescindirá por completo de la tarjeta.

Mi Bici Tu Bici cuenta con más de 126 mil personas registradas y 88 estaciones en los barrios, de acuerdo a estadísticas oficiales. Para inscribirse es necesario completar un formulario en la web o en la app, y cumplir con los requisitos solicitados. Una vez corroborada la información, se habilita el uso (esto demora unas 72 horas hábiles).

El próximo paso es comprar el abono desde la web o la app, mediante tarjeta de crédito, débito, billeteras virtuales o en efectivo. Si la persona desea pagar en efectivo se generará un código con el que debe acercarse a un Rapipago o Pagofácil. El tiempo de uso corre desde que el pago es recibido (aplica al abono diario, mensual y anual), en tanto para extraer una bicicleta en la estación los usuarios pueden, además de comprar el abono previamente, hacerlo en el momento a través de la app Mi Bici Tu Bici.

En una primera instancia de cambios del sistema, los espacios de atención al usuario ubicados en los centros municipales de distrito, la Terminal de mnibus y San Martín y Ayolas, estarán disponibles para aclarar dudas, al igual que las redes sociales de Movilidad Rosario.

Movi ya había sido retirada de lo colectivos. Desde el pasado 7 de agosoto de 2023 únicamente se puede viajar con la Sube en Rosario, un sistema unificado en todo el país.

RESIDUOS

CELINA MUTTI LOVERA. LA CAPITAL



Las roturas de los contenedores provienen del desgaste, del vandalismo o del mal uso.

# En Rosario hay 9 mil contenedores y se da por cerrada su ampliación

**Están en el 70% de cuadras. La implementación de los metálicos minimizó los incendios que sufrían los de plástico**

**Nicolás Maggi**

nmaggi@lacapital.com.ar
**LA CAPITAL**

Rosario, pionera en el país en la implementación de contenedores para basura hace 15 años, tiene hoy 9 mil que cubren casi el 70% de las cuadras de su territorio. El cambio a unidades metálicas minimizó el vandalismo por incendio que sufrían los de plástico, y hoy el municipio da casi por cerrada la ampliación de esa cobertura.

Los números oficiales dicen que la ciudad tiene actualmente 8.998 contenedores entre carga lateral y carga trasera, verdes y naranjas. Contabilizando los que hay en los centros de recepción de reciclado se llega a 9.738, pero esos no están en vía pública.

La cifra no se movió mucho durante los últimos años: en septiembre de 2021 había 67,7% cuadras cubiertas, y los recipientes metálicos para depositar residuos urbanos eran 8.872. El leve crecimiento tiene que ver con algunas cuadras de pavimento a nivel definitivo que se fueron sumando en sectores donde ya estaba avanzada la contenerización, o en algunos casos a refuerzos de servicios.

Sin embargo, durante el último año las empresas Limpar y Lime incorporaron 1.340 nuevos. Esto es producto de la vandalización, la rotura y el cumplimiento del ciclo de vida de cada uno. En ese sentido, la eliminación de los contenedores plásticos que se llevó a cabo entre 2013 y 2018 fue un gran avance, porque cuando esos se prendían fuego, eran irrecuperables.

## Roturas y vandalismo

La definición de pasar plástico a metálico fue también efectiva porque los nuevos admiten muchas reparaciones. Las roturas provienen del desgaste, del vandalismo o del mal uso. Algunas son menores, y otras mas relevantes. Los más comunes es que se les descalce una rueda, se le salga una tapa o se dañe el sistema de apertura.

Las dos empresas que tienen el contrato de basura tienen la obligación de mantener la cantidad de containers que tiene la ciudad. Por eso a todos se les hace mantenimiento constante y, ante incidentes, en muchos casos se reparan (mientras tanto se reemplazan) y vuelven al circuito. Los arreglos se hacen en 12 rutas diarias a cargo de cuadrillas, y también se va tomando por demanda de los vecinos.

Si el daño es mayor, por ejemplo porque sufrió el choque de un vehículo, se retira de la calle y se lo reemplaza por otro. Cada vez que se incorpora una tanda, algunos se vuelcan a nuevos puntos, otros van para reemplazar a los dañados y a los que les queda poca vida útil, y un remante queda en reserva para este tipo de casos cuando uno queda obsoleto.

El ciclo de vida de un contenedor depende de la zona en la que esté ubicado: en un barrio de viviendas bajas con poca densidad poblacional, tiene un uso más acotado, pero en el centro y macrocentro donde hay edificios tiene otro nivel de degaste, porque conllevan una mayor cantidad de aperturas producto de los recolectores informales que van a ver que pueden encontrar.

El uso indebido también los rompe, como arrojar escombros o elementos pesados. Se ha llegado a encontrar una heladera adentro de una de las unidades, desafiando las leyes de la física para ser introducida. Y finalmente hay vandalismo como robo de tapas u otras partes. Hace un año y medio se cambió el modelo a uno más robusto y se modificó la forma de la tapa de una vasculante que se rompía más rápido a otra de forma libro, más fácil y más simple.

En la ciudad existen diferentes sistema de recolección, con contenedores de carga lateral (3.200 litros), carga trasera (1.100 litros) y recolección puerta a puerta. Además, en los sectores de asentamientos irregulares hay otros dispositivos. Cada uno tiene sus ventajas y desventajas, por lo que se trata de implementar lo mejor para cada área de la ciudad.

Por ejemplo, no sería conveniente colocar contenedores en Hostal del Sol, donde quizás viven 10 familias por cuadra. En ese lugar les sobraría lugar para recibir residuos según el volumen. Los contenedores son convenientes generalmente cuando se supera una masa crítica de vecinos. Allí hay canastos en el frente de las casas y la recolección es puerta a puerta.

Pero justamente, en ese tipo de sectores (Lomas de Alberdi, Parque Field, Aldea, Fisherton y Fisherton R) se implementó el programa "barrios verdes", que permite trabajar en forma personalizada con separación de residuos en tres fracciones: un día sacan los orgánicos que van a la planta de compostaje, otro los reciclables que van a la planta de separación, y el tercero los restos que van al relleno sanitario.

**"Son más convenientes para la disposición de residuos en zonas con gran cantidad de habitantes"**

El plan de contenerización arrancó hace unos 15 años, junto con la creación del ente municipal Sumar: arrancó por el microcentro, siguió por el macrocentro y avenidas principales, y siguió por los barrios Fonavis. En enero de 2010 eran 1.200 y 14 años después, ese número es casi siete veces mayor.

"Rosario es la pionera en Argentina en instalar contenedores. Se fueron poniendo en el microcentro para resolver la recolección en lugares con mayor densidad poblacional. También fue la primera en incorporar los de carga lateral. Después Buenos Aires tomó la idea y la amplió. Ahora Nueva York lo cuenta como una novedad, y acá se hizo hace 15 años", se enorgulleció Luciano Marelli, Secretario de Ambiente y Espacio Público de la Municipalidad.

Así, se avanzó en distintas zonas de la ciudad de acuerdo a la densidad poblacional. "Los containers son más convenientes para la disposición de residuos en zonas con gran cantidad de habitantes. Por eso en otros sectores menos poblados permanece el sistema de recolección puerta a puerta. Todo debe aplicarse según la conveniencia", explicó.

Antes de 2009, en el centro había contenedores más pequeños, y los camiones debían pasar dos veces por día a retirar. Esto producía interrupciones del tránsito, mayor ruido y contaminación por producción de gases, además de tener un mayor costo. "Hoy, con los contenedores grandes, pasan una sola vez a la noche y no se saturan. Es una tecnología muy eficiente", dijo Marelli.

En cuanto al futuro, hoy a priori no se piensa en un crecimiento de la cobertura, a no ser que el incremento de la densidad poblacional de un barrio lo justifique. "Hay que contextualizar la contenerización dentro de una gama de estrategias: como Estado tenemos que promover la separación, atacar la generación, incentivar el compostaje y disminuir el entierro en rellenos", especificó el funcionario.

En esa línea, la idea es avanzar en mejorar el equipamiento y servicios para profundizar la separación. Hoy tiene tres modalidades: el contenedor naranja en la vía publica en sectores de mayor densidad; centros de recepción de residuos dentro de escuelas, empresas y vecinales que cubren casi toda la ciudad; y algunas zonas que tienen una búsqueda puerta a puerta de reciclables, como los barrios verdes y otros donde pasan un día a la semana.

Además, se vienen renovando contenedores para reemplazar equipamiento en distintos sectores. La última acción de este tipo fue en barrio Belgrano, donde se pusieron nuevos y se sacaron los viejos. Muchos se sacaron de circulación y otros se pusieron en condiciones y se usarán para recambio. A principios de año, también se cambiaron los del sector de Rondeau, Sorrento, y las vías hacia el norte, que no habían tenido renovación en los últimos 10 años.

La basura es un problema creciente en la mayoría de las grandes ciudades del mundo. Mientras se sigue esperando un nuevo pliego de concesiones en el Concejo, Rosario sigue aplicando el modelo desarrollado hace una década y media, perfeccionándolo, e intentando innovar con tecnología para que el hábito cotidiano de sacar los residuos no convierta a la ciudad en un basurero a cielo abierto.

SIN DESPACHO

# El Concejo Municipal rechazó el uso de la bandera wiphala en actos oficiales

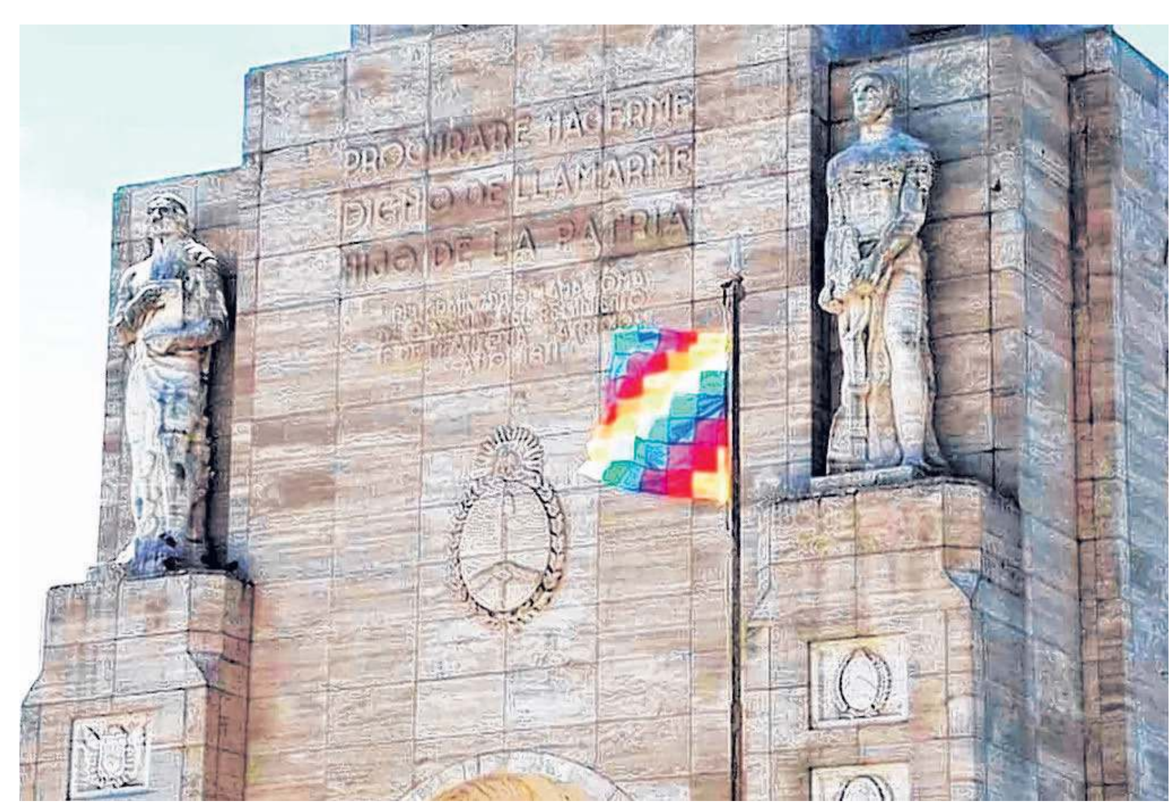
**La Comisión de Gobierno le bajó el pulgar por 4 votos contra 3 a un pedido del Comité Organizativo Cultura de Pueblos Indígenas**

La comisión de Gobierno del Concejo municipal rechazó este martes la incorporación de la bandera wiphala en actos oficiales. El pedido había sido realizado desde el Comité Organizativo Cultura de Pueblos Indígenas y tuvo cuatro votos en contra y tres a favor.

La decisión del Concejo generó críticas. “No corresponde ese rechazo en una ciudad que es pluricultural desde hace muchos años”, sostuvo el integrante de la comunidad qom y autor del pedido al Concejo, Daniel Naporichi.

En mayo de este año, en una reunión de la comisión, Naporichi había insistido sobre la importancia de incorporar el emblema de los pueblos originarios en los actos oficiales. A su vez, se recordó que lugares como Chaco tienen una norma que permite la presencia de aquella bandera.

“Güemes fue apoyado por los collas, San Martín hizo un acuerdo con los tehuelches, y el 30 por ciento de los que estuvieron en Malvinas eran de pueblos originarios. No es un capricho nuestro. Es por derecho constitucional”, aseguró Naporichi.



La bandera whipala flameó en más de una ocasión en el Monumento Nacional a la Bandera.

Este martes se volvió a tratar el tema. Los concejales Julia Irigoitia (peronista), Federico Lifschitz (socialista) y Caren Tepp (Ciudad Futura) votaron a favor del expediente 266.725/23. Por su parte, Nadia Amalevi (Arriba Rosario), Fabrizio Fiatti (Arriba Rosario), Ana Laura Martínez (PRO) y Agapito Blanco (Juntos por el Cambio) votaron en contra.

El Comité Organizativo Cultura de Pueblos Indígenas es un organismo reconocido por el Concejo. Desde allí se había planteado la incorporación de la wiphala en los actos oficiales junto a la insignia nacional y la bandera provincial. Sin embargo, los votos detuvieron el proyecto.

Dentro del comité manifestaron su preocupación por el rechazo que, para colmo, coincide con los 40 años de la Fiesta de Colectividades, cuyas jornadas fomentan y reconocen profundamente la diversidad cultural.

MAÑANA

# Abre la inscripción para casamientos en cuatro espacios públicos icónicos

Con la llegada de la primavera, el aprovechamiento de los espacios al aire libre se potencia para todos los usos, incluso para realizar casamientos. En Rosario, la movida suma adhesiones y lugares cada año, ya que desde este mes habrá cuatro espacios públicos diferentes para que rosarinos y rosarinas den el sí.

Desde mañana, las parejas interesadas en casarse en espacios públicos de Rosario podrán anotarse para celebrar sus matrimonios al aire libre en espacios públicos municipales. Quienes opten por esta alternativa al aire libre deben solicitar turno (ambos contrayentes) de forma presencial en el Registro Civil, en la sede de Salta 2752, de manera anticipada.

Las primeras parejas anotadas recibirán fecha para contraer matrimonio a partir del 20 de este mes. Las ceremonias se llevarán adelante los viernes en dos turnos: de 9 a 12 y de 14 a 17. El costo para este tipo de ceremonias es de 2.940 pesos.




Un lugar característico frente al río.

## Los espacios

A partir de un acuerdo firmado entre la Municipalidad y el gobierno provincial, los rosarinos podrán celebrar su casamiento en espacios públicos emblemáticos de la ciudad.

En el marco del programa provincial "Casate con tu ciudad como testigo", los espacios públicos para casarse al aire libre en Rosario serán el parque de las Colectividades (donde está localizado el cartel Rosario), la glorieta del parque Alem, el pasaje peatonal Arquitecta Matilde Anita Luetich (avenida Belgrano al 800, junto al edificio de la ex Aduana), y el Rosedal del parque Independencia.

**Las diferentes ceremonias se llevarán a cabo los viernes en dos turnos: de 9 a 12 y de 14 a 17**

Desde la Municipalidad indicaron que los lugares fueron seleccionados por los rosarinos a través del portal Rosario Participa en febrero de este año. En total eran 13 propuestas, de las que quedaron las cuatro mencionadas.

La primera locación ya estaba definida: se trata del denominado cartel de letras corpóreas 'Rosario' en el parque de la Colectividades. En tanto, los otros tres ámbitos se sometieron a consulta pública. Los vecinos pudieron elegir entre lugares de todos los distritos, siendo una propuesta descentralizada y cercana para todos.

La propuesta de los casamientos al aire libre busca generar sentido de pertenencia y construir lazos afectivos entre los espacios públicos y los habitantes de la ciudad.

ACCIDENTADO EN EL VIAJE DE EGRESADOS

# Thiago ya está en sala común, con su familia y amigos, a la espera de una nueva cirugía

**El adolescente que cayó de un sexto piso de un hotel de Bariloche presenta buena evolución pese a los traumatismos sufridos**

**Matías Petisce**

mpetisce@lacapital.com.ar
LA CAPITAL

Thiago Benjamín Chaparro, el estudiante de 17 años que cayó del sexto piso de un hotel en pleno viaje de egresados en Bariloche, ya se encuentra en sala común, con buen ánimo y acompañado por su familia. Uno de sus amigos destacó que está muy estable, habla, puede comunicarse con el entorno y que el próximo miércoles será sometido a una nueva cirugía para tratar los traumatismos en ambas rótulas, tabique nasal y mandíbula que sufrió.

"Evolucionó muy bien", confesó en declaraciones a La Capital Polly, uno de sus amigos e integrante de K.I.A, la banda de nü metal en la que Thiago canta. En ese contexto, destaca que cada vez que lo va a visitar al Sanatorio Parque, donde fue trasladado desde el Hospital Privado Regional de Bariloche, no puede creer la evolución que experimentó a pesar de semejante accidente ocurrido alrededor de las 6 del miércoles 28 de agosto.

"Lo vi el jueves. Este viernes lo pasaron de terapia intensiva a sala común y hoy voy a pasar la noche para hacerle compañía", comentó el joven para confirmar de esa manera que Pucho ?como lo llaman sus amigos? continúa en franca recuperación pese a sus fracturas en mandíbula, nariz y rodillas como consecuencia de la caída.



Thiago (de remera clara) con su banda de nü metal K.I.A, de la que es vocalista.

"Está muy estable, habla, pero le practicaron una traqueotomía porque aún la mandíbula la tiene fija (propio del proceso de cicatrización ósea tras la primera cirugía en Bariloche), por eso le colocaron una válvula para que pueda hablar", precisó el joven. Y anticipó que para este miércoles está prevista una nueva cirugía en ese sanatorio privado, ubicado en bulevar Oroño al 800, para continuar con la reconstrucción de ambas rótulas, el tabique nasal y la mandíbula.

Polly valoró la evolución anímica de Thiago pese a la etapa delicada que aún atraviesa. "Ahora cuenta con un teléfono con el que nos escribe, dijo, y comentó que a van a visitarlo "todos los grupos de amigos", desde la banda hasta compañeros de la escuela técnica Nº 2.066 donde cursa quinto año y sus familiares.

Asimismo, reveló que los padres están "muy aliviados y muy agradecidos" con la evolución de Thiago después de sufrir semejantes traumatismos al caer al patio interno del hotel Interlaken, ubicado en la esquina de Vicealmirante O'Connor y la calle Palacios, a cinco cuadras del Centro Cívico, en pleno centro de la ciudad de Bariloche.

### Cómo sigue la recuperación

Thiago continúa con el acompañamiento permanente de un equipo interdisciplinario del Sanatorio Parque integrado por terapistas, enfermeros, kinesiólogos y especialistas de otras disciplinas, mientras se encuentra "lúcido y tranquilo".

Desde el martes ya estaba sin asistencia respiratoria y a partir del progreso de su estado de salud, este viernes decidieron pasarlo a una sala común, donde podrá estar rodeado de sus afectos para continuar con el paso a paso de su recuperación..

El joven sufrió graves heridas producto de la caída de altura ocasionada el miércoles 28 de agosto tras salir por una ventana de la habitación en la que se hospedaba para arrojar una hamburguesa, según había trascendido de la investigación preliminar.

SÍMBOLO LOCAL



El torneo, que fue un éxito a lo largo de los años, reúne a participantes de todas las edades de diversas localidades.

# El torneo provincial de bolitas culminará hoy en San Jorge

**Más de cien localidades participan en el certamen, que cerrará en esa ciudad del departamento San Martín**

Luis Emilio Blanco

lblanco@lacapital.com.ar
LA CAPITAL

La Casa de la Cultura de San Jorge fue el escenario de la presentación de la instancia final del Torneo de Bolitas, un acontecimiento que trascendió las fronteras y se convirtió en un símbolo de la cultura local. La secretaria de la Región Centro, referente del Ente Cultural Santafesino e impulsora del torneo, Claudia Giaccone, junto con Mariana Chiarlo, representante de la fábrica Tinka, el senador provincial, Esteban Motta y el intendente, Juan Pablo Pellegrino, destacaron la importancia de este evento para fomentar el juego tradicional.

De este modo se presentó en sociedad a la gran final del 6 Torneo Provincial de Bolitas, copa "Prof. Orlando H. Rinesi", que se desarrollará este domingo 8 de septiembre. Más de cien localidades participaron en el certamen, que culminará en la plaza Fátima, en la intersección de Lisandro de la Torre y 9 de Julio, a partir de las 10.

El torneo, que fue un éxito a lo largo de los años, reúne a participantes de todas las edades de diversas localidades, incluyendo San Martín de las Escobas, Sastre, Montes de Oca, Clason, Cañada de Gómez, Oliveros, Humberto 1º, Santo Domingo, Bella Italia, Piñero, Melincué, María Teresa, Villa Cañás, Barrancas, Coronda, Hersilia, Colonia Rosa, Las Garzas e Ingeniero Chanourdier. Además, se sumarán participantes de Noetinger y Cruz Alta (Córdoba).

Un atractivo adicional del torneo es la oportunidad que brinda a los participantes de conocer la fábrica de bolitas Tinka. Este emprendimiento, pionero en Argentina y único en su tipo en Sudamérica, se encuentra en San Jorge y es un orgullo para la comunidad local. Los visitantes podrán recorrer sus instalaciones y aprender sobre el proceso de fabricación de las bolitas, un juego tradicional que sigue vigente en la cultura popular.

En octubre de 1953, Víctor Chiarlo y Domingo Vrech, dos emprendedores que trabajaban en una cristalería, decidieron iniciar su propio proyecto. Así nació Tinka en la ciudad de San Jorge. Desde sus inicios, la fábrica se dedicó a la producción de bolitas y bolones de cristal, convirtiéndose en la primera y única en su tipo en toda Sudamérica. La fábrica mantuvo una producción constante a lo largo de los años, alcanzando un ritmo de dos millones de bolitas por semana. Este logro no solo refleja la dedicación y el esfuerzo de sus fundadores, sino también la pasión de las generaciones que continuaron con el legado.

Tinka no solo se destaca por su capacidad de producción, sino también por su compromiso con la calidad y la innovación. A lo largo de los años, la fábrica incorporó nuevas tecnologías y procesos para mejorar la calidad de sus productos. Sin embargo, mantuvo siempre el espíritu artesanal que caracteriza a sus bolitas de cristal. Actualmente, la fábrica es dirigida por Mariana, Rosana y Silvia Chiarlo, quienes mantienen viva la tradición familiar mientras exploran nuevas oportunidades en el mercado. La fábrica de bolitas Tinka no solo es un orgullo para San Jorge, sino también un símbolo de perseverancia y creatividad en la industria argentina.

El torneo celebra el juego y también refuerza la identidad cultural y la industria local. Destaca, además, la importancia de mantener vivas las tradiciones y fomentar el desarrollo de las empresas familiares.

CONTROLES A MICROS Y CAMIONES

# Refuerzan la seguridad en la autopista Rosario-Buenos Aires

Agentes de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) fiscalizaron anteayer la circulación de 2.065 camiones, micros de pasajeros y vehículos en el peaje de General Lagos, ubicado en la autopista Rosario-Buenos Aires (Ruta 9). El operativo tuvo como objetivo verificar que los conductores profesionales contaran con la documentación reglamentaria vigente y que no hubieran consumido alcohol antes de salir a la ruta.

El control se llevó a cabo desde la tarde hasta la noche del viernes, y como resultado se emitieron 17 actas de infracción por motivos como circular con licencia vencida, alcoholemia positiva y falta de documentación obligatoria. Además, se retuvieron siete licencias de conducir y tres vehículos.

Estos controles se realizaron en coordinación con Gendarmería Nacional, la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), Policía Vial de Santa Fe y personal de Tránsito de las localidades de Alvear y Pueblo Esther.

Invitados por la ANSV, estuvieron presentes durante las tareas de fiscalización representantes de Sancor Seguros, del Instituto de Servicios Integrales para el Transporte (Isitrans) y de la Federación de Transportadores Argentinos (Fetra).


Buscan reducir el número de siniestros.

Los agentes de la ANSV que participaron en la fiscalización pertenecen a la Base Operativa Rosario, una de las 39 dependencias que el organismo tiene desplegadas a lo largo y ancho del país.

Desde la agencia nacional señalaron que este tipo de operativos se realizan, en parte, porque los siniestros viales que involucran a vehículos de tránsito pesado, como camiones y micros, pueden tener consecuencias más graves.

De esta manera, se busca proteger a todas las personas que transitan por las rutas argentinas, con el objetivo de reducir el número de víctimas por siniestros viales. Solo en 2023, estos incidentes provocaron 12 muertes diarias a nivel nacional.

POR OPERACIONES CON LA FIRMA COFYRCO

# Financista rosarino será indagado por manejar una "cueva" de dinero




Cofyrco fue allanada dos veces en el marco de la investigación por el homicidio del narco Marcelo "Coto" Medrano, el 10 de septiembre de 2020 en Granadero Baigorria.

**Lo acusan de intermediación financiera no autorizada por el Banco Central ni por la Caja de Valores**

Claudio Berón

cberon@lacapital.com.ar
LA CAPITAL

El financista Patricio Carey será indagado por los fiscales federales Federico Reynares Solari, Ignacio Argibay Molina y Javier Arzuby Calvo este lunes por la mañana y allí se anoticiará del nuevo delito que le imputaran: intermediación financiera no autorizada por el Banco Central ni la Caja de Valores. Sería en este caso un cuestionamiento judicial por la "cueva" de dinero que mantenían con la firma Cofyrco. Esta semana serán indagados en esta nueva causa, además, los socios de Carey Fernando Vercessi, Guido Garay y Teodoro Fracassi.

En tanto, y luego de que la Sala IV de la Cámara Federal de Casación Penal rechazara el pedido de suspensión de juicio realizado por la defensa del financista Patricio Carey, los fiscales aguardan el juicio en el caso por la venta de dólares al narco Marcelo "Coto" Medrano, socio de la banda de Los Monos y de la barrabrava de Newell's, asesinado a tiros el 10 de septiembre de 2020 en Granadero Baigorria. En el teléfono de la víctima había constancia de que unas horas antes de ser acribillado había pasado por la oficina de Cofyrco —de la cual era titular Carey— a buscar 17 mil dólares. Así, se allanó el lugar donde se encontraron varias irregularidades y posteriormente detuvieron a Carey.

El expediente de apelación se radicó en la Sala IV del máximo tribunal penal del país, donde el camarista de Casación Penal Mariano Borinsky resolvió de modo unipersonal conforme a las leyes procesales. Al momento de rechazar el recurso de casación, el juez expresó: "Se advierte que la parte impugnante no consigue demostrar en su presentación recursiva los vicios jurídicos invocados, limitándose a manifestar una discrepancia con la decisión del caso, la que resulta insuficiente para descalificar el fallo recurrido como acto judicial válido. En tal sentido, cabe recordar que el fiscal de juicio se opuso a la concesión de la probation por entender que la eventual pena a imponer al acusado no sería de ejecución condicional, sin perjuicio de lo que llegara a resultar de la audiencia de debate y por considerar que existen motivos de política criminal que fundamentan llevar a cabo el juicio oral".

En lo que hace a la nueva causa contra los miembros de la empresa Cofyrco, la pena en expectativa en caso de llegar a juicio es de un máximo de cinco años de prisión . Además, el lavado de dinero —esto es la venta de dólares a Medrano— tiene un máximo de cuatro años como pena posible.

## Razones de política criminal

El fallo que rechaza la pasibilidad de no ir a juicio en este caso fue dictado de manera unipersonal por el camarista Mariano Borinsky, quien ratificó la resolución emitida por el Tribunal Oral Federal Nº 2 de Rosario en línea con el Ministerio Público Fiscal (MPF) y la Unidad de Información Financiera (UIF), que rechazaron la probation por "razones de política criminal".

Sigue en la página 21

POR OPERACIONES CON LA FIRMA COFYRCO

**Viene de la página 20**

En su momento, el MPF se opuso al pedido al considerar que la gravedad de los hechos que se le endilgan ameritan el desarrollo de un juicio oral y público. Y es que para la acusación, la posible pena para el hombre de 34 años, uno de los titulares de la financiera Cofyrco, no sería de ejecución condicional.

### La causa inicial

La causa inicial por lavado de dinero se remonta a diciembre de 2020 y marzo de 2021. En ese entonces el fiscal Sebastián Narvaja dispuso una serie de allanamientos realizados por el Organismo de Investigaciones y detuvieron a los socios de la firma Cofyrco, Fernando Vercesi (presidente) Patricio Carey (vicepresidente) y Guido Garay (socio estratégico) y Teodoro Fracassi, implicados en hechos delictivos vinculados al lavado de activos y que además se lo vinculan con el comercio ilegal de divisas.

**El Ministerio Público Fiscal consideró que la gravedad de los hechos amerita el desarrollo de un juicio oral y público**

Entre los delitos de lavado que se lo acusan, la causa se amplió a una serie de irregularidades financieras que contempla el uso ilegal de 175 documentos de identidad para la compra de dólares. Estos documentos fueron encontrados en Cofryco mientras se intentaba esclarecer por qué Medrano había cambiado el mismo día de su asesinato, cuatro millones y medio de pesos por 35 mil dólares. Pero además de Cofryco, fueron intervenidas las firmas Terranova (donde se registraron la mayoría de las compras de dólares con los documentos de identidad incautados) y Trans BanSA, otras dos cuevas dedicadas a los negocios financieros. En los operativos se secuestraron alrededor de 7.500.000 pesos.

En el devenir de la primera causa, por lavado, Fernando Vercesi, de 39 años y uno de los directores de la firma, acordó en proceso abreviado una condena de tres años de prisión condicional más una multa de 35 mil dólares y 400 horas de trabajo comunitario en la Justicia provincial. También aceptaron condenas en abreviados otros socios de la financiera, como Teodoro Fracassi y Guido Garay.



**Allanamiento a la firma de Corrientes casi peatonal Córdoba en marzo de 2021.**

DEPARTAMENTO LAS COLONIAS




El excomisario Lucas Nos tenía a cargo el grupo de trabajo perteneciente a la Agencia de Investigación Criminal en la unidad departamental de policía.

# Irán a juicio los integrantes de una banda delictiva de narcopolicías santafesinos

**Se trata de tres exefectivos de la Unidad Regional XI (uno de ellos jefe) y cinco civiles que se dedicaban a vender estupefacientes**

**Claudio Berón**

cberon@lacapital.com.ar
**LA CAPITAL**

Un exjefe de la Policía santafesina irá a juicio oral acusado junto a otras siete personas —entre ellas, dos policías provinciales— de conformar una asociación ilícita de narcopolicías dedicada al comercio de estupefacientes. Los acusados pertenecen a la Unidad Regional XI, del departamento Las Colonias, en el centro de la provincia. El ex comisario Lucas Nos, tenía a cargo el grupo de trabajo perteneciente a la Agencia de Investigación Criminal. Además, en la banda operaban Matías Cosentini y María Belén Muratore, que se desempeñaban como suboficial y oficial, respectivamente, y fueron considerados integrantes de la asociación.

En tanto, la Unidad Fiscal identificó a los civiles Daniel Segovia (quien proveía de droga a los policías), y a Andrés Belizan, Andrea Córdoba, Rocío Córdoba y Sol Morel, que se dedicaban a la venta de los estupefacientes.

El titular de la Unidad Fiscal Santa Fe, Jorge Gustavo Onel, solicitó esta semana que se proceda al juicio oral. En el requerimiento, el fiscal acusó además a Nos y a Cosentini de llevar adelante maniobras de malversación de caudales públicos, omisión de los deberes de funcionario y encubrimiento.

En ese tramo de la investigación está involucrado el por entonces subcomisario Rubén Moyano, a cargo de la departamental de San Jerónimo, en Coronda. Por otra parte, Muratore está acusada también de haber confeccionado un documento público falso.

Los tres se policías se encuentran imputados de haber conformado una asociación ilícita estable, con soporte estructural y división de roles destinada al tráfico de estupefacientes con finalidad de lucro. Según la investigación que realizaron Onel y Gastón Theler, los tres ex agentes policiales comercializaban la droga comprada a Segovia en la ciudad de Santa Fe y la colocaban en distintos búnkeres. Los fiscales determinaron que la actividad de los "narcopolicías" se llevó a cabo al menos desde desde septiembre del 2022 hasta el 23 de mayo del 2023 y no solo se ejecutó en los puntos de venta de drogas de Esperanza —cabecera departamental de Las Colonias—, sino que también se extendió hasta Franck, Las Tunas, San Carlos, Progreso y San Agustín.

Daniel Carlos Segovia está detenido por una causa que se tramita en la Fiscalía Federal Nº 2 luego de haberse encontrado en un allanamiento en su casa de Castelli al 4300 en el 2023 drogas, armas y municiones.

## Elementos de prueba

En el corpus de prueba relevado por los fiscales se encuentra un video en el se registró un encuentro en Santa Fe que mantuvo Segovia con los agentes de la Brigada de Drogas que viajaron hasta la capital provincial a bordo de un automóvil oficial de la dependencia. Ese auto fue retirado el 24 de febrero del 2023 y devuelto el 28.

También se basaron en la pericia sobre el celular del suboficial Matías Cosentini, quien denunció el extravío de su arma reglamentaria, aunque el fiscal Jorge Hernández inició una pesquisa para determinar si había perdido, vendido alquilado el armamento, por lo que allanó el domicilio del suboficial. Al peritar el móvil, agentes del Organismo de Investigaciones lograron extraer información que permitió a la Justicia federal detectar el modus operandi de Cosentini en su paso por la Brigada de Drogas de Esperanza, bajo el mando del Comisario Lucas Nos.

## La hipótesis de Fiscalía

La hipótesis de la Fiscalía apunta a que Nos, Cosentini y Muratore adquirían la droga del traficante santafesino y luego la insertaban en búnkeres de Esperanza y localidades aledañas.

Los encargados de esos puntos de venta de estupefacientes les abonaban a los policías una "cuota" para la "habilitación" que les permitiera vender la droga y luego debían efectuar el pago de sumas de dinero a fin de obtener la "protección" de la Brigada. En caso de no hacerlo o de demorarse en el pago, los policías radicaban denuncias que eran informadas a la Justicia Federal con asiento en la ciudad de Santa Fe para sacarles a los narcos el negocio y dárselo a nuevos actores. Los fiscales sospechan además que parte del dinero recaudado por la Brigada tenía como destino escalas superiores de la cadena de mando policial. Sin embargo, hasta el momento la investigación no pudo detectar para quién iba la recaudación.

**Los fiscales sospechan que parte del dinero recaudado tenía como destino escalas superiores de mando**

El fiscal Jorge Onel señaló que como "contraprestación" de las sumas de dinero que recibían, "los agentes policiales evitaron cualquier investigación propia y medida intrusiva" en los búnkeres, y que informaron a la organización narcocriminal "en torno a investigaciones de otras fuerzas y a las denuncias que surgían". Belizan, Rocío Córdoba, Andrea Córdoba y Morel eran quienes, según la acusación, se dedicaban puntualmente a la venta de droga. El fiscal resaltó que Segovia, condenado por ese delito y por la tenencia ilegal de arma de fuego, era quien proveía del material a los efectivos para que estos lo distribuyeran y realizaran las maniobras.

Por otra parte, el fiscal consideró que Cosentini le dio a un vehículo oficial no identificable un uso diferente para el que estaba destinado, en el que se movilizó a la reunión con Segovia en santa fe y que quedó registrada en un video, Eso sucedió entre el viernes 24 de febrero y el martes 28 de febrero de 2023, cuando el suboficial retiró el vehículo de Las Colonias. Indicó al respecto que Nos, en su rol de jefe, no hizo control alguno. Ambos policías están acusados junto con Moyano de haber ayudado durante esos días a Segovia, por entonces prófugo y señalado como autor del tráfico de estupefacientes.

## Ayuda a Segovia

"Cosentini, Nos y Moyano, en su carácter de funcionarios públicos, tomaron parte, como coautores, en la ayuda brindada a Daniel Carlos Segovia a mantenerse al margen de la ley, en relación con un delito especialmente grave y con ánimo de lucro, al haber mantenido con Segovia contactos personales inadmisibles en un marco de legalidad, de manera directa o indirecta, por sí o por interpósita persona", explicó el fiscal.

Por último, acusó a la oficial Muratore por "haber confeccionado en un todo un documento público falso con idoneidad para producir perjuicio". Se refirió concretamente al "Libro de Novedades" de febrero de 2022 de la sede policial, que fue secuestrado en el marco de un allanamiento en julio de 2023. Según explicó, la confección se dio luego de esa fecha y antes del procedimiento realizado en la dependencia.

OCHO AÑOS DE PRISIÓN

# Lo condenaron por ocultar armas de un doble homicidio

**Armando Molina aceptó la sentencia por esconder las pistolas que mataron a Dylan Valenti y Brian Molina en septiembre de 2021**


Dylan Valenti y Brian Molina fueron asesinados en Uriburu y Las Palmeras.

Un hombre aceptó una condena a ocho años de cárcel por haber recibido y ocultado dos armas de fuego usadas en el doble homicidio de Brian Ezequiel Molina y Dylan Joaquín Valenti, ultimados tres años atrás en un descampado en venganza por otro asesinato ocurrido unas horas antes.

Armando Alfredo Molina, de 30 años, acordó la pena mediante un procedimiento abreviado homologado por el juez Mariano Aliau.

Dylan Valenti, de 18 años, y Brian Molina, de 22, fueron asesinados la noche del 30 de septiembre de 2021 en venganza del asesinato, 15 horas antes, del narco Julián Zanier, ejecutado de 32 balazos en una casa de Nuevo Alberdi.

Según estableció la investigación, familiares de Zanier habían salido a buscar a Valenti y cuando lo encontraron estaba con Molina, que era ajeno al hecho.

Las víctimas fueron llevadas a bordo del VW Suran de Molina hasta Uriburu y Las Palmeras, en el límite municipal entre Rosario y Pérez, donde los ejecutaron de varios disparos y los dejaron abandonados luego de robarles sus respectivos celulares, además de dos aros y un anillo de oro que terminarían siendo incriminantes para los ocho imputados —con distintos grados de participación— que hay en el caso.

La investigación comenzó sin descartar posibles vinculaciones con el crimen de Zanier. El hallazgo de uno de los celulares robados comenzó a unir los puntos para que el fiscal Alejandro Ferlazzo pudiera mapear lo sucedido. Así, varios meses después cayó el "Chivo" C., un familiar de Zanier a quien se le atribuyó haber urdido el plan que implica un agravante para las acusaciones. Y luego fueron cayendo el resto de los sospechosos.

## Encubrimiento

Para cuando imputaron al Chivo y otros miembros de su banda, Molina ya estaba preso por otra razón: una balacera en zona sudoeste el 11 de diciembre de 2021 —tres meses después del doble homicidio— en cuyo marco vecinos lo vieron con una pistola plateada. Cuando llegó la policía al lugar Molina se metió en su casa de Maradona al 5400 e intentó descartar un arma calibre 9 milímetros. Pero eso precipitó el hallazgo de otra pistola, una escopeta, una carabina y municiones de todos los tamaños.

Por eso quedó detenido Molina hasta que se estableció que entre las armas halladas en esa requisa estaban las pistolas empleadas en el doble homicidio. Entonces el fiscal lo imputó por "encubrimiento por favorecimiento real agravado por provenir de un delito especialmente grave en calidad de autor en concurso ideal con tenencia ilegítima de arma de guerra, dos hechos, en concurso real con tenencia ilegítima de arma de fuego de uso civil y portación ilegítima de arma de fuego de guerra".

En ese marco, el miércoles Molina aceptó ocho años de cárcel por los delitos que le achacaron.

BLC Exclusivo!

# Espectáculos

Recitales, teatro, cine y más

20% OFF y Sorteos!

beneficios.lacapital.com.ar
















JUEVES 19

Una Magnífica Desolación

JUEVES 26

Teresita, una vida de mi3rda

Entradas a la venta en boletería del teatro o en www.1000tickets.com.ar



NICARAGUA AL 1000

# Atacaron a tiros a un integrante de la banda del narcotraficante Esteban Alvarado

**Se trata de un aparente testaferro, implicado en una maniobra de lavado de un condominio. Le dispararon en una pierna y fue internado**

Un hombre que fue socio e integrante de la banda de Esteban Alvarado según consta en distintas investigaciones judiciales fue baleado ayer al caer la tarde, en la cuadra de Nicaragua al 1000 bis. La víctima, Luciano Privitera, llegó al Hospital de Emergencias Clemente Álvarez (Heca) en una ambulancia. Presentaba una herida de bala en el muslo de su pierna izquierda. Si bien se desconocen por el momento los pormenores del hecho, la víctima estuvo implicada en algunas situaciones judiciales que involucran al conocido hampón de zona oeste Esteban Lindor Alvarado.

En noviembre de 2019 y tras 20 allanamientos realizados por la Tropa de Operaciones Especiales (TOE), Privitera fue detenido junto a cuatro exjefes de la Policía de la provincia y el abogado de Alvarado, Claudio Tavella. Las capturas se hicieron en el contexto de la investigación de la causa por asociación ilícita y el homicidio de Lucio Maldonado, asesinato por el cual Alvarado fue condenado como instigador.

**Privitera había sido detenido en 2019 junto a cuatro ex jefes de la Policía santafesina y al abogado de Alvarado**

Entre los detenidos figuraban el ex jefe de Drogas Peligrosas Gustavo Spoleti, el comisario Luis Quevertoque (quien estuvo a cargo de la Brigada Operativa de la División Judiciales), el ex subjefe de Antinarcóticos de Policía de Investigaciones Javier Makhat, y el ex Drogas Peligrosas Cristian "Chamuyo" Di Franco. A los jefes policiales se suman los civiles Jorge Benegas, ya imputado como testaferro de Alvarado.

En tanto, la ex suegra de Privitera, Bibiana Zárate, logró en 2022 y tras reconocer haber comprado un departamento, dos cocheras y una baulera en el Condominio "Los Altos" de Puerto Norte, un juicio abreviado que homologó la jueza Silvia Castelli en el que fue condenada a una pena de tres años de prisión condicional. Además, debió pagar 3.300.640 pesos por la maniobra de lavado de dinero en favor de la banda de Alvarado.



Luciano Privitera llegó al Hospital Clemente Álvarez en una ambulancia.

### Transferencias apócrifas

El Ministerio Público de la Acusación (MPA) detectó que la propiedad fue objeto de transferencias sucesivas y la última dueña fue la esposa del excomisario Makhat. Este último fue uno de los jefes policiales detenidos condenados como parte de la organización liderada por el supuesto narcotraficante en Rosario. El uniformado vivía allí con su familia cuando lo detuvieron en Puerto Norte.

En noviembre de 2019 un grupo de policías llegó hasta el predio Condominios del Alto para requisar la unidad 0203 del segundo piso. La sorpresa de los uniformados fue cuando encontraron allí, como residente, a Makhat, que era jefe de Inteligencia de Drogas Peligrosas de la PDI.

Con el tiempo descubrieron que el departamento, dos cocheras y una baulera del condominio, que estaban a nombre de la esposa del comisario, habían sido transferidos en varias oportunidades en apenas dos años y allí había residido Rosa Capuano, la ex esposa de Alvarado. Por ese hecho, en junio de 2021 Makhat fue condenado en un juicio abreviado a 3 años de prisión y el pago de una multa de 50 millones de pesos.

Los bienes fueron transferidos de forma simultánea a la ex suegra de Privitera y nuevamente transferidos por boleto a María Estefanía Attorresi, la esposa de Makhat. Para la Fiscalía, esta maniobra fue realizada con el objeto de alejar el bien de los primeros inversores, a sabiendas del origen ilícito de los bienes.

**Alerta máxima**

La amenaza se potencia

# La Tierra vuelve a batir su récord de verano más caluroso

CELINA MUTTI LOVERA. LA CAPITAL



Todos los recursos son útiles a la hora de combatir el calor impiadoso que avanza sobre el planeta.

**El cambio climático causado por el ser humano sigue aumentando las altas temperaturas y fenómenos extremos**

**Seth Borenstein**
AP

El verano de 2024 fue el más caluroso jamás registrado en la Tierra, lo que hace aún más probable que este año acabe siendo el más cálido que haya medido la humanidad, según informó el viernes el servicio climático europeo Copernicus.

Y si esto le suena familiar, es porque los récords que el planeta batió se establecieron el año pasado, ya que el cambio climático causado por el ser humano, con un impulso momentáneo de El Niño, sigue aumentando las temperaturas y el clima extremo, dijeron los científicos.

El verano meteorológico boreal (junio, julio y agosto) registró una media de 16,8 grados Celsius (62,24 grados Fahrenheit), según Copernicus. Esto es 0,03 ºC (0,05 ºF) más cálido que el antiguo récord de 2023. Los registros de Copernicus se remontan a 1940, pero los registros estadounidenses, británicos y japoneses, que comienzan a mediados del siglo XIX, muestran que la última década ha sido la más calurosa desde que se realizan mediciones regulares y probablemente en unos 120.000 años, según algunos científicos.

Los agostos de 2024 y 2023 empataron como los más calurosos del mundo, con 16,82 ºC (62,27 ºF). Fue la primera vez en más de un año que el mundo no marcó un récord en julio, que se quedó un poco por detrás de 2023, pero como junio de 2024 fue mucho más caluroso que junio de 2023, este verano en su conjunto fue el más caluroso, dijo el director de Copernicus, Carlo Buontempo.

Stefan Rahmstorf, climatólogo del Instituto de Investigación Climática de Potsdam, que no participó en la investigación, señaló que "lo que indican estas sobrias cifras es que la crisis climática nos está atenazando cada vez más".

Y es un agarre sudoroso porque, con las altas temperaturas, el punto de rocío (una de las varias formas de medir la humedad del aire) probablemente alcanzó o estuvo cerca de alcanzar un récord este verano en gran parte del mundo, indicó Buontempo.

> "El cambio climático se está haciendo demasiado evidente y costoso como para ignorarlo"

Hasta el mes pasado, Buontempo, al igual que otros climatólogos, se mostraba indeciso sobre si 2024 batiría el récord de año más caluroso establecido el año pasado, sobre todo porque agosto de 2023 fue enormemente más caluroso que la media. Pero este agosto de 2024 igualó al de 2023, lo que hace que Buontempo esté "bastante seguro" de que este año acabará siendo el más caluroso jamás registrado.

"Para que 2024 no se convierta en el año más caluroso jamás registrado, es necesario que se produzca un enfriamiento muy significativo del paisaje en los meses restantes, lo que no parece probable a estas alturas", afirma Buontempo.

Con la previsión de La Niña ?un enfriamiento natural temporal de algunas zonas del Pacífico central?, es posible que los últimos cuatro meses del año dejen de batir récords como en la mayor parte del último año y medio. Pero no es probable que el frío sea suficiente para impedir que en 2024 se bata el récord anual, según Buontempo.

No se trata sólo de cifras en un libro de récords, sino de un fenómeno climático que afecta a las personas, según indicaron los expertos.

"Todo esto se traduce en más miseria en todo el mundo, ya que lugares como Phoenix empiezan a sentirse como una barbacoa cocinándose a fuego alto durante lapsos cada vez más largos del año", afirmó el decano de medio ambiente y climatólogo de la Universidad de Michigan, Jonathan Overpeck. La ciudad de Arizona ha tenido este año más de 100 días con un clima de 37,8 ºC (100 ºF). "Con olas de calor más largas y severas vienen sequías más graves en algunos lugares, y lluvias e inundaciones más intensas en otros. El cambio climático se está haciendo demasiado evidente, y demasiado costoso, para ignorarlo".

**Climas extremos**

Jennifer Francis, climatóloga del Centro Woodwell de Investigación Climática de Cape Cod, indicó que se ha producido una avalancha de climas extremos caracterizados por el calor, las inundaciones, los incendios forestales y los fuertes vientos, que resultan violentos y peligrosos.

"Al igual que las personas que viven en una zona de guerra con el constante ruido de las bombas y el estruendo de las armas, nos estamos volviendo sordos a lo que deberían ser campanas de alarma y sirenas antiaéreas", afirmó Francis en un correo electrónico.

Aunque una parte del calor récord del año pasado se debió a El Niño (un calentamiento natural temporal de partes del Pacífico central que altera el clima en todo el mundo), ese efecto ha desaparecido, y demuestra que el principal impulsor es el cambio climático a largo plazo provocado por el ser humano a partir de la quema de carbón, petróleo y gas natural, dijo Buontempo.

"No es sorprendente que veamos esto, esta ola de calor, que veamos estas temperaturas extremas", comentó Buontempo. "Seguramente veremos más".

DEBATES

# La salud mental afecta a la física: ¿por qué el sistema no la considera?

**La mayor parte del énfasis se pone en el aspecto físico, pasando por alto la gran influencia que tiene el bienestar mental en nuestro estado general**



La depresión, una epidemia contemporánea, suele ser el punto de partida de padecimientos físicos.

**Helen Ouyang**
The New York Times

"¿Cree que mis síntomas podrían deberse al estrés?". Esta es una pregunta que cada vez más pacientes me hacen cuando buscan atender problemas como una gripe que no se quiere ir o un dolor de espalda. Y los que no lo mencionan, parecen no sorprenderse cuando les sugiero que su salud mental podría estar empeorando sus síntomas físicos. Una idea que alguna vez se desestimó como una tontería new age actualmente se acepta sin reparos.

Sin embargo, nuestro sistema de salud todavía no está al corriente de esta relación. Si bien promueve los cuidados preventivos, la mayor parte del énfasis se pone en la salud física, pasando por alto la gran influencia que tiene el bienestar mental en nuestra salud en general y nuestra vulnerabilidad ante las enfermedades. Para que las personas de verdad estén sanas, la medicina moderna debe priorizar la prevención de los padecimientos mentales junto con los físicos.

No hace mucho, tan solo mencionar la noción de que había una relación entre nuestra salud mental y física inevitablemente provocaba frustración, incluso furia, entre los pacientes, pues sentían que era como afirmar que su sufrimiento no era real. Y con justa razón. Las mujeres han soportado la desestimación de sus síntomas durante siglos, lo cual ha dado como resultado la omisión o el retraso de diagnósticos, e incluso la muerte. El dolor en los pacientes negros a menudo no recibe tratamiento. En el pasado, los médicos solían referirse a ciertos síntomas como "supratentoriales", es decir, que "están en la mente" del paciente.

Pero nuestros conocimientos están evolucionando, a medida que un flujo creciente de investigaciones pone en tela de juicio las suposiciones del pasado. Ahora se sabe que trastornos psicológicos como el estrés, la depresión y la soledad están relacionados con defensas inmunitarias deficientes, que conducen a más infecciones y respuestas debilitadas a las vacunas. El estrés crónico puede afectar nuestro funcionamiento intestinal, ralentizar la cicatrización y acelerar el envejecimiento de nuestras células.

El potencial de nuestra mente para afectar el funcionamiento de nuestro cuerpo es aún mayor: la gente con síntomas de depresión enfrenta un mayor riesgo de desarrollar una arteriopatía coronaria. Entre los pacientes que ya han padecido alguna insuficiencia cardiaca, los que batallan con la soledad son unas cuatro veces más propensos a morir. El estrés laboral se ha ligado con accidentes cerebrovasculares.

> **Para que las personas estén sanas, la medicina moderna debe priorizar la prevención de los padecimientos mentales**

Por suerte, si bien los problemas de salud mental pueden empeorar nuestra condición física, lo contrario también parece posible. Algunos estudios sugieren que las intervenciones que mejoran la salud mental pueden fortalecer el funcionamiento del sistema inmunitario, reducir la inflamación y mejorar la presión arterial y el colesterol. La gestión del estrés podría acortar la duración de enfermedades respiratorias y mejorar el control glucémico en personas con diabetes. De hecho, se ha descubierto que la resiliencia psicológica en general puede brindar protección contra enfermedades cardiometabólicas como problemas cardiacos, apoplejías y diabetes, así como contra la muerte derivada de cualquier enfermedad, incluso tras hacer el ajuste por diferencias demográficas.

La resiliencia mental podría mejorar nuestro bienestar psicológico, lo cual, a su vez, podría aliviar nuestras afecciones físicas. Incluso ser más optimistas podría ayudarnos a prevenir enfermedades, no solo porque mejora nuestra biología, sino también porque nos motiva a tener hábitos más saludables.

¿La resiliencia se puede simplemente desarrollar? Ahora, los expertos creen que sí, que la resiliencia es un conjunto de habilidades que la gente puede aprender con el tiempo. Claro que es más fácil decirlo que hacerlo, pero hay investigaciones que demuestran que es posible: el Programa de Resiliencia y Prevención del Hospital General de Massachusetts brindó capacitaciones a través de talleres a adultos jóvenes en riesgo de padecer trastornos mentales, y redujo sus síntomas psiquiátricos, incluso se redujo su sensación de soledad.

Sin embargo, gran parte de nuestro sistema de salud sigue tercamente desintegrado, y la salud mental sigue relegada al margen de la medicina preventiva.

La medicina preventiva ha dado a los estadounidenses vacunas, colonoscopias y mamografías, así como pruebas diagnósticas de hipertensión, colesterol alto y diabetes. La Ley del Cuidado de Salud a Bajo Precio hizo del lema "la prevención es mejor que la cura" un dogma de nuestro sistema de salud, pues ordena a las aseguradoras que ofrezcan cobertura total para estos servicios. La prevención en psiquiatría no avanzó al mismo ritmo.

Muchas personas no mencionan su salud mental en sus consultas médicas. Y muchos médicos no les preguntan al respecto. Es posible que los pacientes que sí hablan de su estado psicológico durante los análisis preventivos que cubren sus seguros reciban una factura inesperada. El hecho de que a estas consultas se les suela llamar "examen físico anual", que enfatiza los padecimientos físicos sobre los mentales, revela mucho.

Incluso cuando los médicos de atención primaria realizan análisis para detectar síntomas tempranos de depresión y ansiedad, a menudo carecen de la formación, los recursos y el tiempo necesarios para atender lo que estos estudios arrojen. Me parece que es igual en el área de Urgencias, donde, una y otra vez, no sé a dónde referir a la gente que necesita atención de salud mental. ¿Quién acepta a pacientes nuevos, sin pedirles que paguen grandes cantidades de su bolsillo?

Los rembolsos para servicios de salud mental son especialmente bajos y conllevan cargas administrativas importantes, lo cual desmotiva a los proveedores a aceptar los seguros. Esto deja a los pacientes con pocas opciones de atención a la salud conductual. Si bien la legislación federal sobre paridad en salud mental les prohíbe a las aseguradoras cobrar copagos más altos por consultas de salud conductual que los que cobran por otros padecimientos, las compañías de seguros pueden imponer otros obstáculos como excluir ciertos diagnósticos o controlar el número de sesiones de terapia. El resultado es un sistema que, con demasiada frecuencia, no atiende los problemas incipientes de salud mental, sino hasta que ya causaron estragos físicos.

> **Muchos no mencionan su salud mental en sus consultas médicas. Y los facultativos no les preguntan al respecto**

Algo prometedor es que ya existen algunas estrategias innovadoras que se pueden ampliar. Un modelo de atención colaborativa que incluye proveedores de salud mental genera mejores resultados para la depresión, la ansiedad y el consumo de sustancias. Un nuevo cambio regulatorio en Medicaid permite el rembolso de consultas especializadas, lo cual podría ayudar a los médicos de cabecera a cubrir las necesidades de sus pacientes consultando a sus colegas psiquiatras. Los servicios de salud mental también se están integrando a algunos centros de salud en escuelas. Necesitamos muchas más iniciativas que busquen echar abajo las barreras entre la salud física y mental.

Brindar atención preventiva y rutinaria de salud mental también podría producir beneficios económicos significativos. Los pacientes con enfermedades mentales concurrentes generan algunos de los costos médicos más elevados en Estados Unidos, la mayoría de los cuales no se destina a la salud conductual. Pero se ha demostrado que el bienestar mental reduce el uso y los costos generales de los servicios médicos, además de que mejora los niveles de educación y empleo. Un análisis reveló que, para los adultos que ya tienen algún padecimiento médico crónico, recibir atención para su salud mental reduce sus gastos generales en servicios de salud casi un 22 por ciento. Un gramo de prevención psicológica bien podría equivaler a un kilo de curas médicas.

Necesitamos un sistema de salud y una cultura médica que fomente la salud de una persona en su totalidad. Parece que mis pacientes ya comprenden esta verdad. Muchos de ellos anhelan tener acceso a una atención médica integral que prevenga enfermedades mentales y físicas. Ahora, el sistema de salud debe estar a la par de la sabiduría de los pacientes, para ayudarles a lograr esa misión.

# DATAzos PARA SALIR

beneficios.lacapital.com.ar




La tarjeta con más
**historia y descuentos de la ciudad**

## ESPECTÁCULOS

8, 15, 22 y 29 - Sep.
### LES TURULES - A PRIMERA VISTA
SALA CULTURAL DE ABAJO
**20% DE DESCUENTO**
**+ SORTEO DE ENTRADAS**

---

10 Septiembre
### ZUCCHERO
TEATRO BROADWAY
**20% DE DESCUENTO**
**+ SORTEO DE ENTRADAS**

---

12 Septiembre
### GABRIEL ROLON
TEATRO ASTENGO
**20% DE DESCUENTO**
**+ SORTEO DE ENTRADAS**

---

13 Septiembre
### LO LUMVRISE
**20% DE DESCUENTO**
**+ SORTEO DE ENTRADAS**

---




---

14 Septiembre
### HEROE
TEATRO BROADWAY
**20% DE DESCUENTO**
**+ SORTEO DE ENTRADAS**

---

14 Septiembre
### PIQUIN - EL ÚLTIMO TANGO
TEATRO ASTENGO
**30% DE DESCUENTO**
**+ SORTEO DE ENTRADAS**

---

14 Septiembre
### LAS AVENTURAS DEL EXPLORADOR
TEATRO BROADWAY
**20% DE DESCUENTO**
**+ SORTEO DE ENTRADAS**

---

15 Septiembre
### UN VIAJE DE PELÍCULA
TEATRO BROADWAY
**20% DE DESCUENTO**
**+ SORTEO DE ENTRADAS**

---

20 Septiembre
### ALEJANDRO LERNER - VUELVEN LOS LENTOS
TEATRO ASTENGO
**20% DE DESCUENTO**
**+ SORTEO DE ENTRADAS**

---

20 y 21 Septiembre
### HABITACION MACBETH
TEATRO LA COMEDIA
**30% DE DESCUENTO**
**+ SORTEO DE ENTRADAS**

---




Rioja 1640



**2x1**
**TODOS LOS DÍAS**

### BEETLEJUICE BEETLEJUICE
Terror. Fantasía. Comedia.
Mayores 13 años.
**Castellano:** 15:20 y 17:40 hs.
**Subtitulada:** 20 hs.

### MASCOTAS EN APUROS
Familiar. Aventuras. | ATP.
**Castellano:** 15:30 hs.

### EL VIEJO ROBLE
Drama. | Mayores 13 años.
**Subtitulada:** 17:30 y 19:50 hs.

### ALMA + OSCAR
Romance. Histórica. Drama. Biográfica.
Mayores 13 años.
**Subtitulada:** 17:30 y 19:40 hs.

### SECRETOS OSCUROS
Thriller.
Mayores 13 años.
Subtitulada: 15:10 hs.

### ROMPER EL CÍRCULO
Romance. Drama.
Mayores 16 años.
**Subtitulada:** 15, 17:40 y 20:20 hs.

## cinépolis

Avenida Eva Perón 5856



**2x1**
**SALAS 2D y 3D**

### BEETLEJUICE BEETLEJUICE
Terror. Fantasía. Comedia.
Mayores 13 años.
Castellano: 14, 15, 16:30, 17:30, 19:20*, 20 y 22:30 hs.(*Sólo lunes, martes y miércoles)
**Subtitulada:** 19 hs.

### KILL MASACRE EN EL TREN
Acción.
Mayores 18 años.
**Subtitulada:** 20:10 y 22:40* hs.
(*Cancelada viernes y martes)

### MASCOTAS EN APUROS
Familiar. Aventuras. | ATP.
**Castellano:** 15 y 17 hs.

### DAN DAN DAN PRIMER ENCUENTRO
Animación. Fantasía. Comedia. Aventura. | AC.
**Subtitulada:** 19:30 hs. (Sólo jueves, viernes, sábado y domingo)

### LONGLEGS COLECCIONISTA DE ALMAS
Thriller.
Mayores 16 años.
**Castellano:** 22:30 hs.
**Subtitulada:** 20:20 hs. (Sólo viernes y lunes)

### ALIEN ROMULUS
Terror. | AC.
**Castellano:** 22 hs.

### ROMPER EL CÍRCULO
Romance. Drama.
Mayores 16 años.
**Castellano:** 14:15, 17, 19:45 y 21:45 hs.

### INSEPARABLES
Infantil. | ATP
**Castellano:** 14 y 16 hs.

### DEADPOOL & WOLVERINE
Acción. Aventura. Comedia.
Mayores 16 años.
**Castellano:** 14:40*, 17:20, 20 y 22:45 hs.
(*Cancelada sábado)

## CINEMARK Hoyts

Shopping Portal, Nansen 255



**2x1**

**2D** Todos los días
**3D** De lunes a viernes

### BEETLEJUICE BEETLEJUICE
Terror. Fantasía. Comedia.
Mayores 13 años.
**Castellano:** 15, 15:30, 16:30, 17:30, 18, 19, 20, 20:30, 21:30, 22:30 y 23 hs.

### KILL MASACRE EN EL TREN
Acción.
Mayores 18 años.
**Castellano:** 22:45 hs.

### MASCOTAS EN APUROS
Familiar. Aventuras. | ATP.
**Castellano:** 15:10 hs.

### ALIEN ROMULUS
Terror. | AC.
**Castellano:** 20:20 hs.

### DEADPOOL & WOLVERINE
Acción. Aventura. Comedia.
Mayores 16 años.
**Castellano:** 2D: 15, 18:10, 20:15, 21:20 y 23:05 hs. | 3D: 17:25 hs.

### LONGLEGS COLECCIONISTA DE ALMAS
Thriller.
Mayores 16 años.
**Castellano:** 17:50 y 23 hs.

### MONUMENTAL DECADENTES LA PELICULA
Musical. | ATP.
**Castellano:** 20:10 hs.

### ROBOTIA LA PELÍCULA
Infantil. | ATP.
**Castellano:** 15:30 hs.

### ROMPER EL CÍRCULO
Romance. Drama.
Mayores 16 años.
**Castellano:** 15:20, 16:10, 18:20, 19:10, 21:20 y 22:20 hs.




San Martín 997

**30%**

**2D** De jueves a martes
**3D** Lunes, martes, jueves y viernes

### BEETLEJUICE BEETLEJUICE
Terror. Fantasía. Comedia.
Mayores 13 años.
**Castellano:** 14:15, 15:15, 17:30 y 19:55 hs.
**Subtitulada:** 21 hs.

### ALIEN ROMULUS
Terror. | AC.
**Castellano:** 19:45 hs.

### MI VILLANO FAVORITO 4
Familiar. Comedia. Animación. Acción. ATP.
**Castellano:** 15, 17:10 y 19:20 hs.

### LONGLEGS COLECCIONISTA DE ALMAS
Thriller.
Mayores 16 años.
**Castellano:** 22:10 hs.

### INTENSAMENTE 2
Animación. | ATP.
**Castellano:** 16:30 hs.

### MASCOTAS EN APUROS
Familiar. Aventuras. | ATP.
**Castellano:** 15:30 y 17:40 hs.

### DEADPOOL & WOLVERINE
Acción. Aventura. Comedia.
Mayores 16 años.
**Castellano:** 14, 16:45, 19:20 y 22 hs.

### KILL MASACRE EN EL TREN
Acción.
Mayores 18 años.
**Castellano:** 22:15 hs.

### ROMPER EL CÍRCULO
Romance. Drama.
Mayores 16 años.
**Castellano:** 18:40 hs.
**Subtitulada:** 21:20 hs.

## FÚNEBRES



### PARTICIPACIONES

✡

**MOISES MARCOS SIRKES**
Z'L

Falleció el 5/9/2024. Económicas Salud, del Consejo Profesional de Ciencias Económicas de Santa Fe Cámara II, participa su lamentado fallecimiento. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

✡

**MOISES MARCOS SIRKES**
Z'L

Falleció el 5/9/2024. Sus hijas: Gabriela y Miriam; hijo político: Diego; su nieta: Sofía; su hermano: Oscar y d.d., comunican que sus restos fueron inhumados en el cementerio Israelita Nuevo. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

**ENRIQUE MANUEL ALONSO**
q.e.p.d.

Falleció el 4/9/2024. Su esposa: Ercilia; hijos: Adriana, Marcelo y Gisela; hijos políticos: Jorge, Any y Carlos; nietos: Belén, Lucas, Nacho, Valentina, Camila, Matías, Yamila y Sebastián; bisnietas y d.d., comunican que sus restos fueron inhumados en el cementerio El Salvador. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

✡

**GREGORIO BERCHENKO**
Z'L

Falleció el 4/9/2024. Sus hijas: Judith y Ruth Karina; hijos políticos: Diego, Martín y Yari; sus nietos: Vanesa, Matias, Gianni, Angelina, Franco y Giancarlo; lo recordarán siempre con mucho amor, lamentan con el alma su partida y agradecen a familiares y amigos por haberlos acompañado en este triste momento. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

**HADA ARMANDA MOSCOLONI**
q.e.p.d.

Falleció el 1º/9/2024. Su hija: Adriana; su nieta: Sofía; hijo político: Carlos; sobrinas, prima, demás familiares y amigos, comunican que sus restos fueron cremados en el Crematorio de San Lorenzo - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

**JOSE MANUEL DIAZ**
q.e.p.d.

Falleció el 1º/9/2024. Su esposa: Patricia; sus hijos: Javier, Lionel y Giselle; su hija política: Lorena; su cuñada: Ayelén; José Luis y Alejandra; amigos y demás familiares, comunican que sus restos fueron inhumados en el cementerio Parque de la Eternidad de Granadero Baigorria. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

**MIRTA CELIA GARCIA**
q.e.p.d.

Falleció el 1º/9/2024. Siempre estarás presente en nuestros corazones, te recordaremos con mucho amor y cariño. Sus hijos: Marisol y Darío; hijos políticos: Joel y Natalia; nietos: Lara, Zoe, Joaquín y Aylín; sobrinas: Luciana y Cintia y demás familiares, comunican su fallecimiento. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

**OSCAR GALLINA (Gallos)**
q.e.p.d.

Falleció el 4/9/2024. Su esposa: Rumilda; hijos; nietos y d.d., comunican que sus restos fueron cremados en el crematorio Privado de Caramuto en San Lorenzo. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

**ROBERTO JESUS FIORELLA**
q.e.p.d.

Falleció el 5/9/2024. Su madre: Egle; sus hermanos: Edgardo y Guillermo; sus hijos: María Soledad, María Julia y Maximiliano; hijo político, sus nietas y d.d., comunican que sus restos fueron inhumados en el crematorio Privado Caramuto de San Lorenzo. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

**SERGIO JACINTO SEPULVEDA**
q.e.p.d.

Falleció el 2/9/2024. Sus hijos: Ivana, Javier y Gastón Sepúlveda; sus hijos políticos, sus nietos: Lucía, María, Vicky, Franco, Lolo, Fabricio y Walter; su hermano: Raúl Sepúlveda; sobrinos, demás familiares y amigos, comunican que sus restos fueron inhumados en el cementerio Jardín Funes. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

**NAIDA DJOUBAILI**
q.e.p.d.

Falleció el 28/8/2024 Se nos fué lo mejor de la vida. Sus nietos, su hermano: Alberto Djouvaili; hermanas política: Susana Saluzzi; sus sobrinos y d.d. comunican que sus restos fueron inhumados en el cementerio El Salvador. S.v.: Córdoba 2936. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel. 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

**NORBERTO MARIO LAZZARO**
q.e.p.d.

Falleció el 27/8/2024 Su esposa: Nélida; hija: Claudina; hijos políticos: Daniel y Edgardo; nietos: Julieta, Agustín, Joaquín y Constanza; nieto político: Damián; bisnietas: Francina y Rufina y d.d. comunican que sus restos fueron inhumados en el cementerio Jardín Funes. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

**LILIANA OLGA LOPEZ DE ORECCHIA**
q.e.p.d.

Falleció el 27/8/2024 Te amamos: Tu familia, amigos y vecinos y d.d. comunican que sus restos fueron inhumados en el cementerio El Salvador. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

**FERNANDO JOAQUIN GARCIA**
q.e.p.d.

Falleció el 28/8/2024 Su esposa: Raquel García; hijas: Laura, Patricia; hijos políticos: Gastón, José; nietos: Chiara, Tiago, Joaquín e Iñaki y d.d. participan su fallecimiento y comunican que sus restos fueron cremados en el Crematorio Privado Caramuto San Lorenzo. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

†

**RUBEN HECTOR LLULL**
q.e.p.d.

Falleció el 26/8/2024 Su hijo: Alejandro Rubén y señora; nietos: Benjamín y Paulina; Pochi y d.d. comunican que sus restos fueron inhumados en el cementerio La Piedad. - P.: CARAMUTO, Córdoba 2936. Tel 4373838 whatsapp (+5493412023422).

## FÚNEBRES



### PARTICIPACIONES

†

**ANALIA NOEMI CORRADI Vda. DE MACEDRO**
q.e.p.d.

Falleció el 6/9/2024, a los 66 años. Hijos: Mayra, Miguel y Javier; hijos políticos: Javier y Erica; nietos: Dante, Azul, Renata y Joaquina; hermano: Mario Jorge; hermana política: Olga; sobrinos y d.d., participan el fallecimiento y comunican que sus restos fueron inhumados ayer. - P.: POCHO BERNARDO E HIJOS SA, 27 de Febrero 1353, Tel. 4827201.

†

**JOSE PINTAGRO**
q.e.p.d.

Falleció el 31/8/2024. Sus hijos: Adriana, María del Carmen y Gabriel; hijos políticos: Miguel, Luis y Carmen; nietos, bisnietos, demás familiares y amigos, comunican el fallecimiento y que sus restos fueron inhumados el pasado 31/8/2024, en el cementerio La Piedad. - P.: OESTE SERVICIOS SOCIALES. Mendoza 6534, Tel. 4565827. Darragueira 1173, Tel. 6792682. Perú 636.

†

**JUAN CARLOS ARRIAGA**
q.e.p.d.

Falleció el 4/9/2024. Raúl López, María Angélica Arregui y familia, Carlos Arregui y Adriana Estrella y Cristina Arregui, participan el fallecimiento y acompañan a la familia en este momento de dolor.

†

**ROBERTO RUBEN CASELLA**
q.e.p.d.

Falleció el 5/9/2024. El Colegio de Médicos de la Provincia de Santa Fe, 2da. Circunscripción, lamenta el fallecimiento del señor Rubén Casella y acompaña a la Doctora Andrea Casella y familia en este doloroso momento.

### MISAS

†

**ARQUITECTO VICENTE EDUARDO BONANNO**
q.e.p.d.

Falleció el 9/8/2024. Persona de valores. La familia invita para el día 10 de Septiembre de 2024, a la misa en su memoria que se realizará en la Basilica Catedral Nuestra Señora del Rosario, a las 19:30 hs.

### RECORDATORIAS



**MATEO ADOLFO CAPILLO**

Falleció el 2/9/2023, a los 89 años. Al cumpirse el primer aniversario de tu partida a la casa del Señor, no dejamos de extrañarte y sentimos tu ausencia. Con tu inefable picardía supiste hacerte querer por tu familia y quienes te conocieron. Estás presente en nuestros corazones. Tus hijos: Juan José y Daniel; hija política: Carolina; nietos: Flavio, Marina, Juan Pablo, Mateo; bisnietos: Alba, Allegra.

**Fallecimiento**

**MARTHA ELSA MIRANDA**

Falleció el 27/8/2024

Sus hijos: Claudio Rubén Paviotti, María Sandra Paviotti y Marcelo Adrián Paviotti; invitan a las personas cercanas a Martha a participar de la Ceremonia de Cenizas, a realizarse el Sábado 14 de Septiembre, a las 11 hs., en la Parroquia Santa Rosa de Lima.

Rosario, 8 de septiembre de 2024.

**Recordatoria**

**ANTONIO O. MESSINA**

Falleció el 8/9/1998

Hemos perdido el irremplazable centro de nuestra familia y la alegre luz de nuestras vidas, pero su fe, optimismo y perseverancia, permanecerán en nuestros corazones por siempre.

Rosario, 8 de Septiembre de 2024.



**CLORINDA TABARES Vda. DE CAREAGA (Cora)**

Falleció el 9/9/2009. Mamá: hoy como todos los días de mi vida estás al lado mío, con tus consejos, besos y caricias. Te recuerdan con el cariño que nos brindaste: tu hijo, hija política, tus nietos, bisnietos y tus queridos sobrinos.



**JORGE MIGUEL SCALARANDIS**

Falleció el 9/9/2018. En el sexto aniversario de tu fallecimiento seguís vivo en nuestro corazón. Gran hombre, buen esposo y un mejor abuelo. Haremos una oración por tu eterno descanso. Tu esposa Norma y tu nieto Santiago.



**MARIA GIACOMOTTI**

“Aunque el mundo se terminara, yo igual plantaría mi manzano” Hoy guardaré al dolor y la tristeza en algún lugar donde no puedan asomar las lágrimas. ¡Hoy me llenaré de vos Meri hasta sentir que no tengo razón para estar apenada, hoy no! Este día es para agradecerte tu existencia, tu belleza, tu grandeza, tu ser, todo lo que nos diste hija. Desde mi corazón, delante de mis ojos, estará tu imagen de la forma y durante el tiempo que yo quiera sin que nada te arrebate de mi lado. Envueltas en nuestro amor y con toda la dulzura festejaremos tu día, la vida que compartimos aquí, que, aunque breve, es el tesoro más preciado que llevo en este camino. Hoy deseo que el sol te abrace con el calor de nuestros brazos, que las nubes dibujen tu sonrisa y que todo el universo brille junto a las estrellas como si cantaran. Meri! Allí, donde te imaginamos, más allá del Arco Iris, ¡Feliz Cumpleaños hija! ¡Eternamente.te amamos!

# ENTRETENIMIENTOS

## Sudoku

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | | 1 | | 2 |
| | 9 | 7 | | | | | 6 | |
| 6 | | | | 1 | 7 | | | |
| | | 6 | | 2 | 3 | | 5 | 1 |
| | | | | | | | | |
| 3 | 4 | | 5 | 9 | | 7 | | |
| | | | 7 | 5 | | | | 6 |
| | 6 | | | | | 5 | 1 | |
| 5 | | 8 | | | | 4 | | |

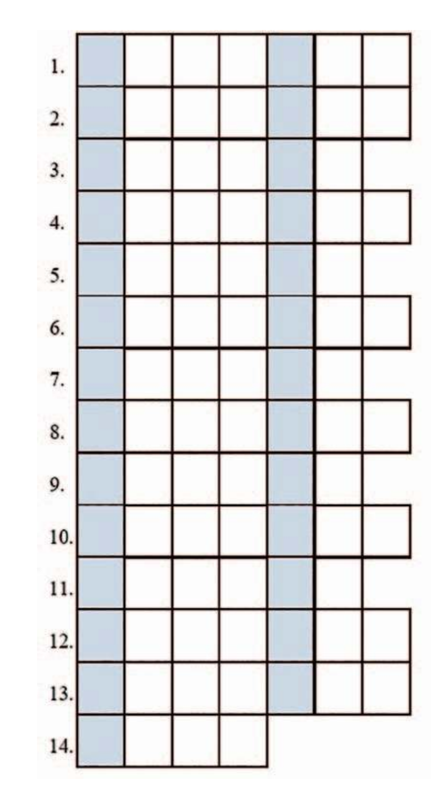
### Instrucciones

El objetivo es rellenar la cuadrícula de 9x9 dividida en subcuadrículas de 3x3 con las cifras del 1 al 9 partiendo de algunos números ya dispuestos en algunas de las celdas. No se debe repetir ninguna cifra en una misma fila, columna o subcuadrícula.

### Solución anterior

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 9 | 2 | 7 | 4 | 1 | 3 | 8 | 6 |
| 8 | 1 | 6 | 3 | 5 | 9 | 4 | 2 | 7 |
| 7 | 4 | 3 | 6 | 2 | 8 | 5 | 1 | 9 |
| 4 | 3 | 1 | 9 | 8 | 6 | 7 | 5 | 2 |
| 2 | 8 | 9 | 5 | 1 | 7 | 6 | 4 | 3 |
| 6 | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 8 | 9 | 1 |
| 1 | 5 | 7 | 2 | 6 | 4 | 9 | 3 | 8 |
| 3 | 6 | 8 | 1 | 9 | 5 | 2 | 7 | 4 |
| 9 | 2 | 4 | 8 | 7 | 3 | 1 | 6 | 5 |

## Grilla



### Definiciones

1. Mujer que cría una criatura ajena. 2. Aterrorizar. 3. Marcar, formar un número en el disco del teléfono. 4. Entrar por fuerza en un lugar. 5. Persona que enuncia el mensaje en un acto de comunicación. 6. Apretar en la prensa una cosa. 7. Graso, pingüe y pegajoso. 8. Cantidad de cosas que se entregan de una vez. 9. Traza, delineación de un edificio o de una figura. 10. Que tiene resultado feliz. 11. Libre y exento de todo peligro, daño o riesgo. 12. Espiga de metal sujeta al pie, para picar a la cabalgadura. 13. Que tiene fuertes miembros y firme salud. 14. Terreno plantado de vides.

**En las columnas sombreadas leerá un refrán popular.**

### Ayuda

a - bus - car - di - dir - dis - dri - e - e - en - es - ga - gu - in - la - mi - no - ña - ño - pren - pue - ro - ro - rrar - sar - se - se - so - so - sor - te - to - to - to - tre - un - va - vi - xi - za

### Solución anterior

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | C | O | R | A | L | | | |
| 2. | R | O | L | L | O | | | |
| 3. | A | V | E | L | L | A | N | A |
| 4. | S | O | C | O | R | R | O | |
| 5. | C | I | R | C | U | L | O | |
| 6. | A | B | D | O | M | E | N | |
| 7. | P | R | O | Y | E | C | T | O |
| 8. | R | E | L | A | J | A | R | |
| 9. | C | H | A | L | A | L | A | |
| 10. | E | S | T | A | B | L | O | |
| 11. | I | N | D | I | G | E | N | A |
| 12. | P | E | R | R | O | | | |
| 13. | B | E | B | E | R | | | |
| 14. | G | O | R | D | O | | | |

## Horóscopo

**Aries.** (21/3 al 20/4)
Un buen día para el azar, algo de suerte, una sorpresa, ganancia, encontrar algo que habías perdido o dado por imposible. También es día de muy baja vitalidad.

**Tauro.** (21/4 al 21/5)
Sería muy positivo hoy dedicaras tu atención en todo sentido al plano vincular ya que será disfrutable, es excelente para compartir en especial con la pareja.

**Géminis.** (22/5 al 21/6)
Si bien podría haber algunos cambios de último momento igual es excelente hoy para todo aquello que hagas en pro del esparcimiento. Muy bien el plano afectivo.

**Cáncer.** (22/6 al 23/7)
Un muy buen día para disfrutar el hogar, hacer cosas por y para él y distenderte en su entorno. Algún altibajo en lo afectivo pero nada que te afecte demasiado.

**Leo.** (24/7 al 23/8)
Te sentirás y estarás muy bien dea que elijas quedarte en tu casa como saliendo, un paseo o viaje corto, encuentro con amigos, relación con vecinos y hermanos.

**Virgo.** (24/8 al 23/9)
Necesitarías abrirte más hoy, charlar, hacer catarsis, distraerte. En algún sentido puede no ser un día fácil así que mejor será no concentrarte en lo negativo.

**Libra.** (24/9 al 23/10)
No estás mal en lo financiero pero igual mantené la atención ya que puede aparecer algo que te cambie los planes que tengas respecto a tu dinero o tus bienes.

**Escorpio.** (24/10 al 22/11)
Estás sensible y receptivo al entorno y las demás personas, anímicamente muy equilibrado y bien; lo que no te favorece hoy es el medio social, no te fuerces.

**Sagitario.** (23/11 al 21/12)
Si sos capaz de bjar las revoluciones, poner un cable a tierra y disfrutar de tus propios espacios y tiempos, aprovecharás el día. Precisás paz y tranquilidad.

**Capricornio.** (22/12 al 20/1)
Sin ahondar mucho, siendo algo light, el plano público y social te resultará muy disfrutable ya sea encuentros, ir a alguna fiesta o evento, te sentirás bien.

**Acuario.** (21 /1 al 19 /2)
Hoy las cosas tienden a ir dándose a tu gusto o conveniencia pero no es así ni en lo afectivo ni en el plano vincular. Los viajes pueden ser muy placenteros.

**Piscis.** (20/2 al 20/3)
Momento de seguridad, firmeza, iniciativas, capacidad de esfuerzo. Sin embargo cuidado con tu lado emocional, tu sensibilidad y nerviosismo, no te boicotées.

## Sorteos

Resultados extraoficiales de los sorteos de ayer

### Quiniela santafesina

**EL 1º DE LA MAÑANA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **4201** | 11º | 5008 |
| 2º | 9861 | 12º | 4673 |
| 3º | 6092 | 13º | 7850 |
| 4º | 2640 | 14º | 5940 |
| 5º | 2513 | 15º | 4995 |
| 6º | 5583 | 16º | 3090 |
| 7º | 5030 | 17º | 7466 |
| 8º | 9238 | 18º | 4060 |
| 9º | 6509 | 19º | 3024 |
| 10º | 9213 | 20º | 2472 |

**MATUTINA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **6178** | 11º | 4150 |
| 2º | 4644 | 12º | 8966 |
| 3º | 2523 | 13º | 2633 |
| 4º | 1979 | 14º | 8544 |
| 5º | 6887 | 15º | 0675 |
| 6º | 1102 | 16º | 4728 |
| 7º | 1353 | 17º | 7200 |
| 8º | 5614 | 18º | 0394 |
| 9º | 2552 | 19º | 4524 |
| 10º | 7900 | 20º | 7655 |

**VESPERTINA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **4399** | 11º | 2912 |
| 2º | 3501 | 12º | 2158 |
| 3º | 1371 | 13º | 0967 |
| 4º | 9580 | 14º | 0466 |
| 5º | 3622 | 15º | 3295 |
| 6º | 9466 | 16º | 8655 |
| 7º | 8447 | 17º | 9428 |
| 8º | 9456 | 18º | 6548 |
| 9º | 7154 | 19º | 7117 |
| 10º | 7871 | 20º | 0608 |

**NOCTURNA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **09381** | 11º | 55966 |
| 2º | 18815 | 12º | 57229 |
| 3º | 14795 | 13º | 57972 |
| 4º | 31526 | 14º | 47083 |
| 5º | 13625 | 15º | 09303 |
| 6º | 51474 | 16º | 58470 |
| 7º | 57064 | 17º | 01140 |
| 8º | 55852 | 18º | 32326 |
| 9º | 06895 | 19º | 57546 |
| 10º | 49692 | 20º | 24923 |

### Quiniela bonaerense

**EL 1º DE LA MAÑANA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **4187** | 11º | 8062 |
| 2º | 3477 | 12º | 3587 |
| 3º | 2915 | 13º | 1701 |
| 4º | 5634 | 14º | 0586 |
| 5º | 6003 | 15º | 5294 |
| 6º | 2585 | 16º | 7932 |
| 7º | 5980 | 17º | 6104 |
| 8º | 2716 | 18º | 5659 |
| 9º | 7089 | 19º | 4070 |
| 10º | 2727 | 20º | 0704 |

**MATUTINA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **8136** | 11º | 0952 |
| 2º | 8182 | 12º | 4453 |
| 3º | 6805 | 13º | 7445 |
| 4º | 4931 | 14º | 0882 |
| 5º | 3988 | 15º | 4117 |
| 6º | 4225 | 16º | 8345 |
| 7º | 4051 | 17º | 6548 |
| 8º | 7523 | 18º | 4861 |
| 9º | 9271 | 19º | 3688 |
| 10º | 2907 | 20º | 4069 |

**VESPERTINA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **1793** | 11º | 0165 |
| 2º | 4773 | 12º | 2771 |
| 3º | 9743 | 13º | 4659 |
| 4º | 6007 | 14º | 8848 |
| 5º | 0167 | 15º | 3944 |
| 6º | 6004 | 16º | 8888 |
| 7º | 4712 | 17º | 9644 |
| 8º | 3917 | 18º | 5936 |
| 9º | 6357 | 19º | 0103 |
| 10º | 1719 | 20º | 5086 |

**NOCTURNA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **7285** | 11º | 0873 |
| 2º | 3518 | 12º | 6576 |
| 3º | 2887 | 13º | 8708 |
| 4º | 8375 | 14º | 2443 |
| 5º | 6799 | 15º | 6869 |
| 6º | 5855 | 16º | 2852 |
| 7º | 6971 | 17º | 7622 |
| 8º | 7967 | 18º | 2216 |
| 9º | 5729 | 19º | 6077 |
| 10º | 0548 | 20º | 7366 |

### Córdoba

**MATUTINA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **0977** | 11º | 7062 |
| 2º | 0335 | 12º | 0916 |
| 3º | 9346 | 13º | 9992 |
| 4º | 4066 | 14º | 1006 |
| 5º | 3052 | 15º | 1186 |
| 6º | 3773 | 16º | 3500 |
| 7º | 4718 | 17º | 0232 |
| 8º | 0582 | 18º | 5000 |
| 9º | 0234 | 19º | 1916 |
| 10º | 1405 | 20º | 7671 |

**NOCTURNA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **7850** | 11º | 9839 |
| 2º | 1649 | 12º | 8628 |
| 3º | 2248 | 13º | 0446 |
| 4º | 6014 | 14º | 0801 |
| 5º | 2659 | 15º | 2386 |
| 6º | 5662 | 16º | 1073 |
| 7º | 1687 | 17º | 0468 |
| 8º | 5965 | 18º | 1076 |
| 9º | 8990 | 19º | 4346 |
| 10º | 0070 | 20º | 5629 |

### Quiniela de la Ciudad

**EL 1º DE LA MAÑANA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **5628** | 11º | 4486 |
| 2º | 2059 | 12º | 7057 |
| 3º | 5260 | 13º | 9834 |
| 4º | 0292 | 14º | 3156 |
| 5º | 6048 | 15º | 5110 |
| 6º | 1988 | 16º | 0297 |
| 7º | 0314 | 17º | 2434 |
| 8º | 5728 | 18º | 1608 |
| 9º | 5264 | 19º | 9188 |
| 10º | 6513 | 20º | 9713 |

**MATUTINA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **7617** | 11º | 8246 |
| 2º | 5712 | 12º | 4778 |
| 3º | 2587 | 13º | 7282 |
| 4º | 3875 | 14º | 1717 |
| 5º | 1014 | 15º | 0164 |
| 6º | 5204 | 16º | 8362 |
| 7º | 9664 | 17º | 4207 |
| 8º | 5139 | 18º | 7810 |
| 9º | 7016 | 19º | 5654 |
| 10º | 1787 | 20º | 5864 |

**VESPERTINA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **5610** | 11º | 6749 |
| 2º | 7056 | 12º | 1445 |
| 3º | 0679 | 13º | 9111 |
| 4º | 4171 | 14º | 4888 |
| 5º | 7401 | 15º | 7627 |
| 6º | 4223 | 16º | 4887 |
| 7º | 7323 | 17º | 0890 |
| 8º | 5049 | 18º | 4606 |
| 9º | 3730 | 19º | 2955 |
| 10º | 5454 | 20º | 0770 |

**NOCTURNA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **6505** | 11º | 1032 |
| 2º | 6585 | 12º | 8731 |
| 3º | 2853 | 13º | 4235 |
| 4º | 6766 | 14º | 1239 |
| 5º | 4938 | 15º | 0516 |
| 6º | 0263 | 16º | 2165 |
| 7º | 2869 | 17º | 2826 |
| 8º | 0358 | 18º | 5514 |
| 9º | 6417 | 19º | 7133 |
| 10º | 9420 | 20º | 8634 |

### Tómbola de Entre Ríos

**EL 1º DE LA MAÑANA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **3938** | 11º | 4821 |
| 2º | 9205 | 12º | 4961 |
| 3º | 0796 | 13º | 6265 |
| 4º | 3808 | 14º | 1473 |
| 5º | 6955 | 15º | 9727 |
| 6º | 9450 | 16º | 5886 |
| 7º | 9596 | 17º | 7439 |
| 8º | 6513 | 18º | 5619 |
| 9º | 5764 | 19º | 4917 |
| 10º | 6056 | 20º | 9980 |

**MATUTINA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **3325** | 11º | 7138 |
| 2º | 0058 | 12º | 2107 |
| 3º | 8558 | 13º | 7793 |
| 4º | 1919 | 14º | 2391 |
| 5º | 8729 | 15º | 5763 |
| 6º | 7086 | 16º | 8681 |
| 7º | 6735 | 17º | 5349 |
| 8º | 2908 | 18º | 8504 |
| 9º | 1854 | 19º | 2895 |
| 10º | 0117 | 20º | 4476 |

**VESPERTINA**

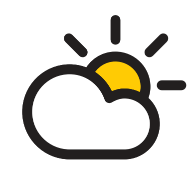
| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **1782** | 11º | 9368 |
| 2º | 5176 | 12º | 7938 |
| 3º | 6696 | 13º | 8090 |
| 4º | 4174 | 14º | 8795 |
| 5º | 0957 | 15º | 7522 |
| 6º | 8731 | 16º | 2771 |
| 7º | 3835 | 17º | 6819 |
| 8º | 6065 | 18º | 4514 |
| 9º | 9445 | 19º | 5438 |
| 10º | 1540 | 20º | 7047 |

**NOCTURNA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1º** | **5825** | 11º | 7935 |
| 2º | 8841 | 12º | 5400 |
| 3º | 6305 | 13º | 5062 |
| 4º | 8554 | 14º | 9501 |
| 5º | 3345 | 15º | 3997 |
| 6º | 8814 | 16º | 6158 |
| 7º | 9201 | 17º | 0832 |
| 8º | 8963 | 18º | 0865 |
| 9º | 9566 | 19º | 3747 |
| 10º | 5340 | 20º | 1500 |

# CONTRATAPA

## El clima. Hoy



Nublado por la mañana, luego cielo mayormente nublado.

MÍNIMA MÁXIMA



10º 25º

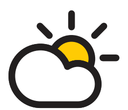
**Las temperaturas de ayer:**
Mínima: 10,1º a las 7.00 hs
Máxima 24,4º a las 14 hs

### Mañana



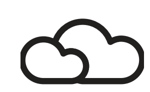
Parcialmente nublado.
Mínima: 11º
Máxima: 26º

### Pasado mañana



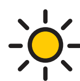
Parcialmente nublado.
Mínima: 14º
Máxima: 26º

### Miércoles



Mayormente nublado.
Mínima: 14º
Máxima: 18º

### Sol y Luna



**Sol** Salida 07:10 Puesta 18:50



**Luna** Salida 09.45 Puesta --.--







| Creciente | Llena | Menguante | Nueva |
|---|---|---|---|
| 11/9 | 18/9 | 26/9 | 2/10 |

### Altura del Paraná

=

0,77

ROSARIO

## Crucigrama

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ■ | 6 | 7 | 8 | | ■ |
| 9 | | | | | 10 | | | | ■ | 11 |
| | ■ | 12 | | | | | | ■ | 13 | |
| 14 | 15 | ■ | 16 | | | | ■ | 17 | | |
| 18 | | 19 | | ■ | ■ | ■ | 20 | | | |
| ■ | 21 | | | | ■ | 22 | | | | ■ |
| 23 | | | | ■ | ■ | ■ | 24 | | | 25 |
| 26 | | | ■ | 27 | 28 | 29 | | ■ | 30 | |
| 31 | | ■ | 32 | | | | | 33 | ■ | |
| | ■ | 34 | | | | | | | 35 | |
| ■ | 36 | | | | ■ | 37 | | | | |

**HORIZONTALES**

1) Persona del sexo masculino. 6) Juego de pelota contra la pared (pl.). 9) Adivinaciones, agüeros. 12) Intensamente pálido. 13) Símb. quím. del calcio. 14) Cód. de país para Tonga. 16) Loneta. 17) Prep. Denota el medio, modo o instrumento. 18) Mar interior de Asia Central. 20) Murallón para defenderse de las aguas. 21) Superficie auxiliar del ala de un avión, ajustable en vuelo. 22) Hoguera en que se quemaban las víctimas de los sacrificios. 23) Iglesia catedral (pl.). 24) Bebida de agua gaseosa. 26) Unidad de tiempo geológico. 27) Opuesto o contrario. 30) Grupo sanguíneo, receptor universal. 31) Nombre desconocido (del latín “nomen nescio”). 32) Religiosa de alguna de las órdenes militares. 34) Que sucede cada quincena. 36) Inspiración del artista o escritor, numen. 37) Albergue, refugio.

### Solución anterior

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R | U | D | O | ■ | ■ | ■ | P | O | C | A |
| O | N | I | C | E | ■ | C | O | M | E | R |
| S | I | G | N | O | ■ | O | P | A | C | A |
| A | D | N | ■ | N | E | A | ■ | N | E | N |
| ■ | O | A | S | ■ | A | T | R | I | O | ■ |
| ■ | ■ | ■ | U | N | G | I | A | ■ | ■ | ■ |
| ■ | V | A | R | A | L | ■ | E | T | A | ■ |
| T | A | N | ■ | S | E | S | ■ | O | R | A |
| E | L | E | V | A | ■ | U | N | T | A | R |
| L | E | G | A | L | ■ | I | R | A | N | I |
| ■ | S | O | S | ■ | ■ | ■ | O | L | A | ■ |

**VERTICALES**

1) Dilatada, muy extendida. 2) Símb. quím. de la plata. 3) Rolde o rollo. 4) Riberas, bordes. 5) Cayó nieve. 6) Solicite, demande. 7) Lengua oficial de Laos. 8) Existe. 10) Río más largo de Alemania. 11) Macho de la rana. 13) Acción y efecto de colar. 15) Masa coral. 17) Recinto del templo donde se junta el clero para cantar los oficios divinos. 19) Ala de ave, quitadas las plumas. 20) Proyectiles autopropulsados. 23) Mama de la mujer. 25) Derogo, dejo sin vigencia una ley o precepto. 27) Indoeuropea. 28) Conj. desus. Ni. 29) Mujer costarricense (coloq.). 32) Gen codificador de proteínas. 33) Antigua capital histórica de Armenia. 34) Dígrafo del español. 35) Contracc. A el.

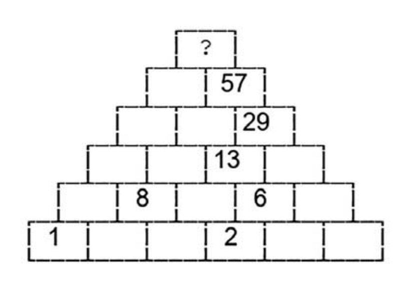
## LA FOTO HISTÓRICA (ARCHIVO LA CAPITAL)



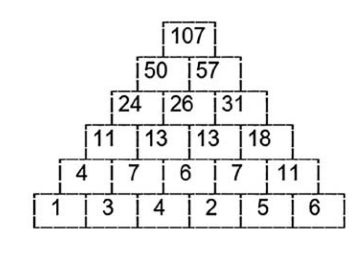

Antiguo frente del bar El Cairo, en Sarmiento y Santa Fe, año 1982.

## Pirámide

Hay que determinar el valor del cuadrado superior. Las reglas son las siguientes:
1) Cada cuadradito es la suma de los números que contienen las dos cajas que lo sostienen, excepto los seis de abajo.
2) Las seis cajas de la base contienen sin repetición los dígitos del uno al seis.




### Solución anteriores




## Humor diario

Por **FREDDY**



# Funes Roldán

Domingo 8 de septiembre de 2024

DANIEL ESCALANTE

## “La autovía A012 tendrá peajes”

Páginas 6 y 7

FUNES

## Esperan miles de personas en la Expocon

Página 4

HECTOR RIO. LA CAPITAL



Funes

# Perfume de mujer

**Las edilas del PJ Soledad Míguez y Adriana Arce y la radical Ana María Martelli completan el cupo femenino y trabajan unidas: cada 15 días juntan alimentos y los donan a un comedor.** PÁGINAS 2 Y 3

Historias de vida

HECTOR RIO. LA CAPITAL




Las concejalas Adriana Arce, Ana María Martelli y Soledad Míguez se juntaron en el Mercado Don Bosco a contarle su trabajo en tareas solidarias de acción social al Suplemento Funes, del Diario La Capital.

# “Cada 15 días juntamos alimentos y los llevamos al comedor de Magda”

**Las edilas peronistas Soledad Míguez y Adriana Arce y la radical Ana María Martelli tienen buen diálogo y se unen para trabajar en cuestiones sociales**

**Miguel Pisano**
mpisano@lacapital.com.ar



La ciudad de Funes tiene paridad de género en el Concejo Deliberante, donde sus tres edilas establecieron una excelente relación, fruto en parte de compartir el trabajo en comisiones relacionadas con las cuestiones sociales y cada 15 días juntan entre las tres un enorme bolsón con alimentos que llevan al Comedor y Merendero “Ayudemos para Vivir”, del barrio Villa Golf.

Así, la concejala radical del Pro Ana María Martelli y sus pares peronistas Soledad Míguez y Adriana Arce se sentaron a una mesa del Mercado Don Bosco, en el corazón de Funes, a contarle a La Capital esta auspiciosa relación de diálogo y acuerdo político con vistas a la ciudad que fue y es, pero, sobre todo, a la que imaginan.

Ana María Martelli, la “Decana” del Concejo como la llaman sus pares, a quien su esposo Ricardo lleva en auto a todos lados y que recorre las calles con su inseparable agenda en la que anota cada charla con los vecinos, es una italiana de 70 años con tres hijos y tres nietos, nacida el 20 de febrero de 1954 “en Cianciano de Chieto, cerca de Roma, sobre el Adriático. Vine con 11 meses en el barco Conde Grande, que salió del puerto de Génova, con mis padres Dolores y Alberto, que eran muy jóvenes y escapaban de la posguerra, llamados por un tío de ella. Mi mamá fue jefa de cocina de la Famila Abruzzeza –adonde la llevó a trabajar Pepe Angeli– y mi papá trabajaba en (la fábrica textil rosarina) Estexa. En Italia sufrieron mucho y pudieron venirse. Eran tiempos muy duros: mi mamá se enteró de la muerte de su padre un mes después, por carta” narra Ana María, enfundada en un saco rosa, un pulover blanco y un pantalón negro.

Adriana Arce, una funense de 43 años, quien tiene dos niños y es hija de Graciela, que era portera, y de Máximo, un albañil santiagueño que murió a los 42 años de Mal de Chagas, es una militante evangelista de Casa de Dios, que predica con su vida, junto a su esposo. “Mi mamá es de Lucio V. López, donde nació en una estancia, vino a Rosario de adolescente y viene de una historia familiar complicada de sus padres, que se quedaron en la calle, por eso mi abuela Hipólita crió sola a sus siete hijos. Si yo no viniera de esa historia a lo mejor no tendría esta sensibilidad. Yo soy un ejemplo vivo de la aplicación de la Ley de Paridad de Género en Funes dado que el lugar que ocupo en la banca de concejal fue por paridad dado que la concejala electa mujer (Gabriela Jakubowski) falleció, y dejé mi lugar de coordinadora de Derechos Humanos y Género, en la gestion de Roly (Santacroce)”, confía Adriana, de camisa blanca y pantalón y saco negros.

Soledad Míguez, otra funense, de 46 años, es hija de Meneca –una chaqueña que ama los animales como ella, a quien apodan “Pini” por la gallina que tenía de mascota– y del albañil Juan Míguez, quien fue dos veces intendente y cuatro períodos concejal. “La aprobación de la Ley de Paridad de Género es un hito importante en la lucha por la igualdad de género en nuestro país. Esta ley busca garantizar que las mujeres tengamos una representación equitativa en los espacios de poder y toma de decisiones, lo que es fundamental para construir una sociedad más justa y equitativa. Como mujeres le aportamos al Concejo nuestra mirada femenina, que tiene que ver con estar más en los detalles. Por ejemplo, estamos abocadas a las comisiones que tratan los temas de acción social y les damos a los temas nuestra impronta, como en el caso de acotar las alturas de edificación y de cuidar los espacios verdes, con vistas a los niños y a las futuras generaciones, a diferencia de los hombres que integran las comisiones de planeamiento” explica “Pini” Míguez, quien fue ocho años secretaria de Acción Social y luce una camisa a rayas celeste y blanca y un pantalón marroncito.

> **“Llegué a ser secretaria de Salud porque siempre fui muy resolutiva en lo social” (Martelli)**

Ana María Martelli fue secretaria de Salud, un cargo al que accedió merced a su vasta experiencia como secretaria privada de los reconocidos médicos funenses Abel Faust, Juvenal Rimini, Adriana García y Mónica Tomei. “Cuando estaba en cuarto año del Colegio Nazaret el doctor Abel Faust, que era el profesor de Higiene, me eligió para ser su secretaria. Yo era calladita y concentrada, se ve que le caí bien, así que trabajaba con él, que era médico forense, clínico y obstetra, y salía a visitar a los pacientes hasta bajo la lluvia. Yo tenía la llave del dispensario Eva Perón –adonde se construirá el hospital– y una noche llegó una parturienta – una mujer con una bolsita de red donde tenía la ropa– y tuve que ayudar al doctor en el parto”, historia Martelli. “La ley de paridad obliga a tener equidad de género en la composición de las listas electorales. En Funes se da una muy linda casualidad: que el 50% del Concejo somos mujeres. No obstante no es una situación que se repita en muchos concejos de la provincia. Te diría que son muy escasos” abunda.

**–¿Cómo llegaste a ser secretaria de Salud?**

–El doctor Faust murió joven, a los 56 años, y fui secretaria privada de la doctora Adriana García –quien también falleció joven–, de Mónica Tomei y de Juvenal Rimini, que tenían un centro médico. Llegué a ser secretaria de Salud porque siempre fui muy resolutiva desde el punto de vista social, desde la época en la que trabajaba en el dispensario. Atendía a los visitadores

## Historias de vida

HECTOR RIO. LA CAPITAL



"Tomamos un cafecito y nos pusimos de acuerdo en juntar alimentos entre las tres y llevarlos al comedor de Magda, sin un interés partidario", confió Soledad Míguez.

Viene de la página 2

médicos, y recíbía y daba muestras de medicamentos. Si venía alguien necesitado con una receta le daba una muestra de remedios para que no gastara.

Adriana Arce comenzó su militancia política como una extensión de su partcipación social en la iglesia evangélica a la que pertenece: "Empecé a participar en la acción social a partir de la fe, con mi esposo, que tiene una pyme de climatización, y con la iglesia cristiana, en conjunto con todas las iglesias, que hacemos un trabajo muy intenso con gente necesitada y con jóvenes que atraviesan consumos problemáticos".

**–¿Cómo extendiste tu tarea pastoral social a la política?**

– En 2019 Roly (Santacroce) me pidió que lo acompañara como candidata a concejala en su lista como intendente, en una elección en la que no entré, pero empecé a coordinar Inclusión Social, en la Secretaría de Derechos Humanos y Género, hasta que en 2021 entré en lugar de (la fallecida edila) Gabriela Jakubowski, en medio de la pandemia.

Soledad Míguez presentó un proyecto de extensión del recorrido del Urbanito, el colectivo municipal de Funes, para que los vecinos de los barrios más alejados puedan llegar a su trabajo.

**–¿El Urbanito llegó hasta esos barrios?**

–El Urbanito llegó hasta el barrio Villa Golf, pero no hasta los últimos, como pedí en el proyecto, pero vamos a lograrlo, faltan los fondos en el presupuesto. En este sentido, su compañera Arce abundó: "El proyecto establece la conexión del Urbanito de este a oeste, algo que vamos a conseguir".

**–¿Cómo hicieron para establecer una buena relación por encima de las diferentes miradas políticas?**

–Me dicen "la Decana" porque soy la más grande. En el Concejo también nos reímos, pero cuando tenemos que recibir a los vecinos les explico cómo es cada uno por tantos años de experiencia. Pini (Míguez) es muy impulsiva. Lo bueno como concejalas es que tenemos conocimiento del trabajo en diferentes secretarías. Yo coordino con Pini el Fondo Extraordinario de Salud y entregamos medicamentos a personas necesitadas, y las tres participamos en el otorgamiento de becas deportivas y ayudamos a los merenderos. Cada 15 días juntamos un bolsón de alimentos y se lo llevamos a Magdalena Barrios, del Comedor y Merendero "Ayudemos para vivir", en Villa Golf (Martelli).

–Más allá de las diferentes miradas nos une que tenemos que ponernos de acuerdo en algo que sea importante para Funes, si no nos quedaríamos en la mezquindad. El objetivo es buscar qué puntos tenemos en común (Arce).

–Ese acuerdo se dio con respecto a los emprendimientos (inmobiliarios), cuando ellas (por Arce y Martelli) nos acompañaron en defender el retiro (de la línea de edificación) y en limitar la altura a planta baja y tres pisos, o 12 metros (Míguez).

–En las comisiones pulimos el proyecto. Adriana dijo que el exceso de altura no le gustaba, por eso acordamos la planta baja y los tres pisos, los 12 metros, y tampoco permitimos que un techado avance sobre la vereda. El problema es que algunos vecinos hacen la obra sin consultar. Nos ponemos mucho de acuerdo sobre los pedidos de excepciones (Martelli).

**–¿Se viene el interbloque de las mujeres?**

– No puedo ir por otra lista que no sea del peronismo, pero la relación es la mejor. Ahora vinimos a la nota juntas. Les pido consejos a Ana y a Adri. Ana fue concejala con mi papá (Míguez).

– Todo lo que se desarrolló en la ciudad es fruto de una buena gestión y de nuestro apoyo. Pudimos acompañar en seguridad y en la compra de vehículos (Arce).

– Siempre destaco que cuando el (actual intendente) Roly (Santacroce) era concejal habló con un contacto suyo en Buenos Aires y consiguió una ambulancia para el dispensario. Y el mes pasado se inauguró el Comando Radioeléctrico en la zona oeste, que fue apoyado por el Concejo (Martelli).

**–¿Qué proyectos presentaron?**

– Presenté un proyecto para proteger a las diversidades sexuales, a través de la creación de un espacio de contención con profesionales, porque hay muchos chicos que se animan a mostrar su identidad de género, así como para contener a las mujeres que sufren violencia de género. Hay mucha discriminación hacia las diversidades y hacia la mujer, creo que nos vamos a poner de acuerdo (Míguez).

–Presenté muchos proyectos y el intendente aplicó el de los dos accesos desde la autopista por (las calles) Jujuy y José Hernández. Lo mismo pasó con el proyecto de hacer más veredas, que lo peleé mal con un exconcejal. Yo veía a la gente que iba caminando por la calle al dispensario Eva Perón y me partía el alma (Martelli).

– Tengo en mi cabeza un proyecto de educación vial y responsabilidad ciudadana que abarca desde los niños hasta los adolescentes. Muchas familias jóvenes vienen a vivir a Funes con niños y debemos enseñarles a cuidar el medioambiente y la salud y a respetar al peatón. El proyecto se llama Mini Ciudad de Funes y es de educación vial, acompañamiento, convivencia y respeto por el otro, y cuenta con apoyo estatal y aportes privados (Arce).

– Con el proyecto de Adri (Arce) retomé un proyecto de parlamentos jóvenes de 2008, que lo presento todos los años para escuelas primarias y secundarias, para que los estudiantes vengan a charlas con docentes. Los alumnos sueltan sus problemáticas y el intendente me permite armar un gabinete de profesionales para darles charlas. Fuimos al Liceo (Aeronáutico) y los alumnos nos hicieron preguntas y hubo un debate. Todas las escuelas nos recibieron. Cada año íbamos a presentar un proyecto, lo debatían y fuimos a (una sesión) al Club Industrial, donde cada uno defendió su proyecto como en el recinto (Martelli).

– El año pasado presenté un proyecto hermoso: quiero que funcione el Concejo de los Niños. Y con respecto a la difícil situación que atraviesan muchas familias, que son acompañadas por el gobierno local, con Soledad y Ana ayudamos al comedor y merendero de Magdalena Barrios con una donación de alimentos cada 15 días, como un refuerzo. Conozco a cada una de las familias que van a ese comedor y lo hacemos para que ellas tengan un plato de comida en su mesa (Arce).

– A Magdalena Barrios, del comedor que les da de comer a 30 familias en Villa Golf, le llevamos cada 15 días alimentos y el otro día le doné ollas. Ella tiene muchos chicos en el comedor y merendero, entonces en vez de llevarle cada una por su cuenta, un día fuimos a tomar un cafecito y nos pusimos de acuerdo. Ponemos plata de nuestros bolsillos y también conseguimos donaciones, las juntamos y las paso a buscar a Ana y a Adriana con el auto y se las llevamos. Pero no hacemos partidismo cada una por su cuenta: el otro día conseguí cajones de pollo, o para el Día del Niño conseguí golosinas que me donaron, y se los llevamos en nombre de las tres concejalas (Míguez).

–Entre las tres nos ponemos de acuerdo para comprar o conseguir donaciones de alimentos, que le llevamos a Magda cada 15 días. Colaboro con el comedor de Magda hace 12 años. Un día yo compraba una bolsa de 10 kilos de yerba, 10 paquetes de fideos y 10 de arroz, otra vez compraba bolsas de masitas para la merienda. La Panadería les dona todos los jueves seis kilos de pan y La Capilla Sixtina les dona facturas y bizcochos del día anterior. Otras veces entre las tres compramos una bolsa de harina, una de yerba, latas de tomate y paquetes de polenta, y también juntamos ropa porque Magda tiene un roperito,. Ellas me pasan a buscar en auto y les llevamos las donaciones (Martelli).

**–El gobierno de Milei no reparte alimentos que dejó vencer en galpones. ¿Qué opinan?**

–Repudio este hecho. Si esos alimentos estaban a disposición de la gente que los necesitaba y no llegaron a ellos esto se ha manejado de muy mala manera (Arce).

–Hoy la gente está pasando una de las peores situaciones desde que nací. Hubo otras situaciones muy malas antes, pero no repartir los alimentos y dejarlos vencer en los galpones es pura mezquindad y una total falta de empatía. (Míguez).

–Es una vergüenza (Martelli).

Funes

MARCELO BUSTAMANTE. LA CAPITAL

“Este es el día más trascendente de mi vida política porque podemos mostrar el perfil de la ciudad a nivel nacional”, confió el Roly Santacroce a La Capital.

# Esperan entre 30 mil y 40 mil personas en la Expocon 2025, que se hará en Ciudad Industria

**“Vamos a invitar al gobernador de Buenos Aires, al nuestro y a los de Córdoba y Entre Ríos”, anticipó el intendente Roly Santacroce a La Capital**

**Miguel Pisano**

mpisano@lacapital.com.ar
LA CAPITAL

“A esta feria van a venir entre 30 mil y 40 mil personas, esto es tecnología, estudiantes universitarios, arquitectos, ingenieros, inversores, fábricas y empresas.” anticipó el intendente de Funes, Rolvider Santacroce a La Capital sobre la Expocon 2025, la mayor feria nacional sobre el mundo de la construcción, que se desarrollará entre el 3 y el 6 de abril en Ciudad Industria.

Santacroce y los organizadores de Expocon 2025 presentaron la feria este miércoles a la mañana en el parque industrial de esta ciudad ante más de un centenar de invitados, en su mayoría empresarios locales y regionales del rubro.

“Este es el día más trascendental de mi vida política” advirtió el Roly Santacroce cuando cerró el acto de apenas 20 minutos, desarrollado en un amplio salón alfombrado, con un altísimo techo a dos aguas y amplios ventanales hacia el verde que bordea la autopista Rosario-Córdoba, antes de llegar a Funes.

“La industria de la construcción no ha parado de crecer en los últimos 20 años” celebró un breve video exhibido por los organizadores de Expocon, que se desarrollará entre el 3 y el 6 de abril del año próximo en Ciudad Industria, el parque industrial de Funes de 250 hectáreas, donde algunas fábricas ya comenzaron a levantar sus plantas.Un choque con heridos ocurrido

**Expocon 2025 se desarrollará entre el 3 y el 6 de abril del año próximo, en el parque industrial de Funes**

a primera hora de la mañana de este miércoles en la mano de la autopista hacia Rosario, a unos dos kilómetros al oeste del parque industrial de Funes, ocasionó un embotellamiento en esos carriles y demoró un rato el inicio de la presentación, que duró 20 minutos.

“«Quiero la Expocon en mi ciudad» –me dijo el Roly– «la exposición más grande del país, y quiero hacerla en Funes» . No conocía esto (por el parque industrial) ni Funes, y no podés decirle que no al empuje del Roly, un tipo que te llama a las 10 u 11 de la noche” reconoció el arquitecto Jorge Benet, uno de los organizadores de la muestra.

MARCELO BUSTAMANTE. LA CAPITAL



Más de un centenar de invitados colmaron el salón de Ciudad Industria.

La arquitecta Valeria Samardich, –coordinadora de eventos especiales del Centro Logístico Metropolitano que reúne a los grupos locales Rosenthal Inversiones, Rossetti Sacifi y Fundar Construcciones–, declaró a este diario luego de la presentación que “es el primer encuentro de este tipo que hacemos, a los puestos no los vendemos nosotros, pero por la repercusión que tiene seguramente va a ser muy convocante”.

Con relación a Ciudad Industria, Samardich reveló que “este lugar te predispone a hacer un gran encuentro: es un punto estratégico entre Funes, Rosario y Pérez, de 250 hectáreas, con 400 espacios para industrias de 500, 1.000 y 5.000 metros cuadrados, más otros 200 espacios para pymes, paralelos a la autopista. Son 12 mil metros cuadrados de excelencia, más logística más estacionamiento”.

Por su parte, el Roly Santacroce abundó sobre este evento: “Me desperté a las dos de la mañana y casi no pude dormir. Es un día clave no sólo para la ciudad sino para toda la región porque hemos aprovechado el esfuerzo y el dinamismo de mi equipo. Nada es fácil. Este proceso público privado empezó a principios de 2009 con un factor fundamental, que son los empresarios. Hoy es el día D porque empezamos a llevar a lo más alto de la provincia y de la nación”. “La única forma de sacar este país adelante es a través de la obra pública y con la inversión de los privados. El Estado no genera puestos de trabajo, eso sólo lo hacen los privados. Cuando le pedí a Jorge (Benet) que quería hacer esto, como buen empresario me empezó a dar vueltas, pero yo apoyé esto desde que era concejal y lo seguí durante ocho años. No muchos empresarios invierten tanto dinero a pesar de la burocracia del Estado provincial y nacional”, recordó Santacroce.

El Roly también dedicó un párrafo a la historia de los últimos años, cuando opinó que “tenemos tantas dificultades en esta querida Argentina. Cada cinco o seis años refundamos el país y empezamos todo de cero”. “Coincido en que la única forma de desarrollarnos es dándoles créditos a 10 ó 15 años a los empresario para que industrialicen y agreguen valor a los productos primarios. Si hacemos eso vamos a volver a la Argentina del trabajo de cuando yo era chico”, se entusiasmó el Roly.

**–¿Por qué hoy es el día más trascendente de tu vida política?**

–Porque hoy le estamos dando a la ciudad el perfil nacional que no tenía. Vamos a invitar al gobernador de Buenos Aires, al nuestro y a los de Córdoba y Entre Ríos. Va a ser un antes y un después.

**–Destacás la importancia clave de la obra pública en momentos en que a nivel nacional está suspendida. ¿Cuál es tu mirada?**

–La obra pública es la base de la recuperación, pero eso no quiere decir que nunca pueda ser suspendida. Hay que copiar lo bueno de afuera, así que tenemos que hacer obra pública como hicieron en el Plan Marshall y como hizo Roosvelt. Y hay que industrializar porque la industria, junto con el campo, es el motor. Y también hay que hacer algo de lo que nadie habla: hay que dar créditos a 10 o 15 años a los empresarios. Si hacemos todo eso vamos a recuperar la Argentina del trabajo de cuando yo era chico.

Roldán

# "La autovía A012 se hará con un sistema de peajes de camiones en toda la traza"

**"La idea es que el sistema de peajes no esté solo en los municipios de la costa", advirtió el intendente Daniel Escalante en una entrevista**

VIRGINIA BENEDETTO. LA CAPITAL



"El que puso más énfasis en esto fue el gobernador, que dijo: 'Dennos el control y el mantenimiento de las rutas nacionales'", advirtió Daniel Escalante.

**Miguel Pisano**

mpisano@lacapital.com.ar
LA CAPITAL

El intendente de Roldán, Daniel Escalante, anticipó que "las obras de la autovía en la ruta A012 serán hechas con un sistema de peaje de camiones en toda la traza y no sólo en los municipios de la costa", en una extensa entrevista realizada en el salón de reuniones de La Capital.

**–¿Cómo es el proyecto de la Provincia de transformar la ruta A012 en autovía?**

–La idea es hacer un sistema de peajes de camiones integral en toda la traza de la A012, que llegue a los puertos y no sea sólo en los municipios de la costa, que nos ha dejado a los municipios del interior afuera del mantenimiento. Por primera vez se va a hacer un sistema que nos permite ver una luz al final del camino porque todo lo que nos contaron hace 30 años nunca se hizo nada. Por eso vemos que en la gestión del gobierno provincial el ministro (de Obras Públicas, Lisandro) Enrico ya ha ido nueve veces a juntarse en todo este tiempo con el gobierno nacional para poder obtener obras estratégicas. De esto se habló el otro día en la Bolsa de Comercio. El que puso más énfasis en esto fue el gobernador (Maximiliano Pullaro), que dijo "dennos el control y el mantenimiento de las rutas nacionales, que acá hay un gobierno preparado, que le quiere hacer frente y que no arruga ante esta situación", para resolver el problema porque mientras esperemos que desde un escritorio en Buenos Aires nos lo resuelvan, las experiencias que hemos tenido hasta ahora han sido todas malas, sobre toda para la región, y para los roldanenses, que estamos en el medio de una ruta nacional como la A-012, cortada por otra ruta nacional como la 9 y en seguida por el ferrocarril, el nudo y el embotellamiento que nos ocasionan en épocas de cosecha -y de no cosecha también- es terrible y necesitamos darle solución. Vemos una luz al final del túnel, que es la yo contaba: si se puede duplicar la A012 en toda la traza sería un avance importante.

**–¿Cómo serán los detalles de la autovía de la ruta A012?**

–Ahora sólo tenemos una partecita de doble traza entre la 33 y casi la llegada al límite de Roldán, pero la A-012 será autovía en toda su traza de más de 40 kilómetros, hasta Puerto San Martín. Hay que generar los cruces como el de la ciudad de Roldán, y la Provincia está estudiando si en el cruce con la ruta 9 van a hacer una rotonda y un puente sobre la vía, a la altura del ferrocarril, o si van a hacer un puente que pase sobre la 9 y sobre la vía. Están estudiándolo, pero puedo decir, con conocimiento, que Vialidad de la provincia tomó el problema y están estudiando la mejor posibilidad. Por eso para nosotros, los roldanenses, y para toda la región, este otorgamiento de la Nación de las rutas nacionales a la Provincia sería fundamental y la solución a todo esto.

> "Ahora sólo tenemos una partecita de doble traza en la A012, entre la ruta 33 y casi el límite con Roldán"

**–¿Esta transferencia de las rutas es con cero peso del gobierno nacional?**

–No te lo puedo decir. Lo que quiere la Provincia es que nos desaten las manos porque hay un todo sistema productivo que quiere y está esperando esta situación, que en realidad es darle la jurisdicción y punto.

**–¿Qué pasó con el ingreso a Tierra de Sueños II?**

–Corredores Viales licitó y adjudicó dos obras: el ingreso a Tierra de Sueños II y la rotonda del cruce (de las rutas ex 9 y A012, pero esas dos obras fueron truncadas porque Vialidad Nacional no aprobó los proyectos ejecutivos de las mismas por distintos motivos que van contra las normas viales, según dicen ellos. Ya tenemos experiencias de que han truncado obras viales, como los famosos PPP (Programas de Participación Privada), con los se iba hacer el Plan Cincunvalar Roldán, que finalmente quedaron en la nada".

**–¿Las obras del pavimento del desarrollador Aldic en Tierra de Sueños llegaron a la mitad y no van a ser terminadas el 10 de septiembre?**

–No, las obras de Aldic están hechas en sus dos tercios. Son situaciones heredadas con un megajuicio porque la municipalidad inhibió a Aldic en un pleito que se llevó a cabo durante seis años y no trajo ninguna solución, pero sí les trajo muchísimos problemas a los vecinos, que no podían escriturar, que todavía persisten y que la gente tiene que pagar en la actualidad muchísimo dinero a los abogados de quienes respresentaban antes a la Municipalidad de Roldán. Lo quiero decir y es un título: esto terminó siendo un gran negocio para dos o tres vivos que hacen mucha plata con el levantamiento de la inhibición al solo efecto de que se escriture. Tienen que pagar 500 dólares porque deben levantar la inhibición para poder escriturar el lote. Esto terminó siendo un gran negocio para poquitos. Yo no voy a decir nombres, pero sí digo la realidad: esto terminó siendo un negocio judicial y quieren utilizar a la municipalidad para esto.

**–¿La Municipalidad no puede accionar?**

– Hemos accionado, le hemos quitado el poder que tenían esos dos o tres abogados, que están permanentemente molestando, incluso han seguido haciendo acciones cuando ya no tenían instrucciones de la municipalidad. Los poderes los tienen otros abogados que no cobran sus honorarios. En la municipalidad hay una ordenanza que no permite a sus abogados cobrar los honorarios, pero el intendente permitió con los contratos que les hacía que los cobraran, violando así esta ordenanza, algo que terminó siendo catastrófico para las arcas de la municipalidad.

> "La Provincia quiere que nos desaten las manos, porque hay un sistema productivo que espera esto"

**-¿Eran abogados de la Municipalidad?**

-No, no eran abogados de la municipalidad, eran contratados. Si vos contratás a un abogado para escriturar te lo pagás vos. Por eso el juez dijo: "Cuentas separadas". Hay tres partes: Aldic, la municipalidad y el vecino. La abogada de Aldic no le cobra al vecino o le cobra Aldic lo mínimo, pero es un acuerdo con una empresa privada. Los abogados que representaban a la municipalidad le terminaban cobrando por cada levantamiento de inhibición a la municipalidad. Es una vergüenza que la administración anterior haya permitido que los abogados trabajaran con poderes en los cuales les permitían cobrarle a la municipalidad. Eso no puede ser porque si vos cobrás un sueldo por mes ya tenés tu remuneración.

**-¿Hicieron un nuevo acuerdo con Aldic?**

-Sí y fue muy beneficioso porque terminó en que hoy tengamos hechos dos tercios de las cuadras con pavimento. A la avenida Tierra de Sueños III le habíamos pavimentado seis cuadras, que son 12 porque son de doble mano, y Aldic ya pavimentó las dos terceras partes, tiene que terminar poquitos metros de la avenida Tierra de Sueños, y ya tenemos para pavimentar Alicia Moreau de Justo entre Ibarlucea y Tierra de Sueños, que son como 700 metros más.

Sigue en la página 7

## Roldán

Viene de la página 6

**–Vecinos de Punta Chacra denuncian que están cerca de dos gasoductos, pero que carecen de gas natural. ¿Es tan difícil hacer una conexión?**

–Es el mismo tema: en Punta Chacra y en Tierra de Sueños pasan líneas de alta tensión y hay cortes de luz. En Punta Chacra pasa el Gasoducto del Gran Rosario, que no lleva gas domiciliario, pero sí el desarrollador tenía que hacer una obra, que venimos siguiendo y monitoreando, y que estaría terminando y que, por primera vez, los vecinos de la calle Camino de los Vascos van a tener luz en el sector original de Punta Chacra, no en los (barrios) Whek End, donde deben desarrollar la obra, pero sí te digo que en muy poquito tiempo -la empresa ya presentó el plan de obras- van a hacer la conexión de los vecinos que dan hacia Camino de los Vascos. En poquito tiempo -si se cumplen la obra y los cronogramas de trabajo que estamos monitoreando como municipio y solicitando la información a Litoral Gas- porque vienen cumpliendo los plazos para que la empresa contratada por el desarrollador, en un mes van a poder conectarse los vecinos de Camino de los Vascos y a partir de allí todos los otros vecinos de Punta Chacra.

**–Una vecina del barrio Cotos de la Alameda denuncia falencias en la recolección domiciliaria de residuos. ¿Es otro problema heredado?**

–No, peor, porque teníamos los camiones rotos y hubo que repararlos, pero de todas formas hemos mejorado mucho el sistema de recolección, tenemos mejores frecuencias, pero hay una particularidad porque en Cotos no tenemos sistema de contenedores, entonces se nos hace mucho más difícil y más complejo. Es un tema que tenemos que resolver con los vecinos porque la vecinal no quiere tener contenedores en el barrio. Tenemos que mejorar el sistema y llegar a un acuerdo. De alguna forma el sistema de contenedores termina ordenando la situación, en vez del sistema de canastos que teníamos, con el que costaba más hacer la recolección. Queremos hacer la recolección con el sistema de contenedores y tenemos que llegar a algún tipo de acuerdo con la vecinal.


VIRGINIA BENEDETTO. LA CAPITAL

"Tengo 56 años y hace 56 años que vivo con cortes de luz. Hace 56 años que Roldán tiene el mismo problema", confió.

**–¿Cómo evalúas el sistema de recolección de residuos en general?**

–Por el tamaño que tiene la ciudad y por el volumen de RSU (residuos sólidos urbanos) que genera estamos mejor que cuando asumimos. Y la recolección no es solamente de RSU, también tenemos residuos verdes, en los que hemos mejorado un montón: hemos alquilado un predio. Si hay algo que destaco de la gestión -y no porque yo sea el intendente- es que hemos resuelto muchos problemas de muchísimos años. Entre ellos, el volcamiento de los residuos cloacales, donde en poquitos días los camiones atmosféricos van a tener un nuevo punto de volcamiento, distinto, en piletones, donde vamos a hacer decantación, y no como se hace desde 30, 40 o 50 años, que se vuelcan en una zanja de un camino rural, a cielo abierto, que es un asco y donde han generado muchísimos problemas. Y así también hemos resuelto muchísimos problemas judiciales con acuerdos como con Aldic y con los desarrolladores de Punta Chacra. Hemos solucionado un montón de problemas crónicos de la ciudad. Podemos decir que vamos en busca de la solución y no del problema que tenían los vecinos hace muchísimos años, como la apertura de la calle Pellegrini, en el barrio San Andrés. Desde 2017 se debería haber abierto esa calle para vincular el barrio con el casco histórico. Es un barrio pegadito al caso histórico. Tomamos la decisión, resolvimos el conflicto judicial y abrimos la calle Pellegrini para que tuviera esa conexión.

**–¿Qué había, un recurso de amparo?**

–Habían falta de decisión política y un juicio que generó la municipalidad, era un juicio que le terminó haciendo el desarrollador a la municipalidad porque no cumplía los acuerdos y lo resolvimos a costo cero para la municipalidad.

**–Con todos estos antecedentes de conflictos con los desarrolladores, ¿cuál es tu mirada o la política con respecto a la urbanización de nuevos barrios?**

–La administración anterior estuvo 20 años y terminó en litigio con la mayoría de los desarrolladores: con Aldic, con barrio San Andrés y con la firma Jumito SRL, que es la desarrolladora de Punta Chacra. Los tres con litigios y con los otros también a las patadas. Se terminó a las patadas y casi en un conflicto judicial con el barrio El Molino, con obras incumplidas en Acequias y en Acequias del Aire, con un montón de cuestiones que terminaron mal. Los desarrollos que se hicieron en Roldán terminaron siendo problemáticos porque la Municipalidad terminó mal con todos. La administración que nos precedió algo hizo mal. Hoy digo que urbanizar está bien si hacés las cosas bien, pero también nos ha servido que se pudieron hacer desarrollos en las que llamamos zonas de completamiento prioritario: hubo sectores en el campo que quedaron encerrados entre las distintas urbanizaciones, por ejemplo en Las Acequias. Hoy tenemos un barrio como Estación Roldán, donde invito a la gente a que vaya a ver cómo se hizo: con reservorios (de agua), se van a pavimentar las calles y las periferias, con una obra hidráulica subterránea, con un sistema de drenaje que va a los reservorios, que no tiene ningún barrio. Esas son las exigencias propias que estamos haciendo como administración y que el vecino ve. Exigimos mucho para que las cosas se hagan bien y no tengamos los problemas que estamos charlando, como el de no tener accesos, que las cloacas no estén terminadas y muchos otros, que estamos resolviendo con acuerdos, sentados a una mesa. Y les agradezco a los desarrolladores porque eso termina en que hoy la avenida Tierra de Sueños esté pavimentada.

> **"En Cotos de la Alameda no tenemos contenedores porque la vecinal no quiere tenerlos"**

**–Algunos vecinos sufren cortes de luz en invierno y temen por el verano. ¿Cuál es tu lectura?**

–Tengo 56 años y hace 56 años que vivo con cortes de luz, hace 56 años que Roldán tiene el mismo problema. Mi abuela llegó en el 30 y pico, había luz hasta las 9 de la noche y siempre decía: "Cuando hagan la usina vamos a tener luz". Simplemente puedo decir que se está mejorando, hubo una pequeña mejora ahora porque se hizo la Estación Transformadora Roldán, pero hay una alta demanda con una muy poca inversión en infraestructura, como en todos los temas que mencionamos en la nota. Es cierto que en este invierno hay muchos microcortes y digo que no deberíamos tener este verano la misma problemática del año pasado porque va a estar en funcionamiento la Estación Transformadora Roldán. Está resuelto el problema de los cortes en la baja tensión, que no es menor. En muchas partes de la ciudad, gracias a esta estación transformadora, muchos sectores que tenían muchos cortes hoy tienen menos, pero sigue existiendo el problema.


FUNES LAKES
Viví tu
propio lago
UN DESARROLLO
URBANO ÚNICO
FUNESLAKES.COM

ENTREVISTA

## El gran coleccionista de autitos de la serie Rápidos y Furiososs

Páginas 2 y 3



Presentación

# Nació una nueva estrella

**La división deportiva de la marca alemana sacó a las calles el nuevo Mercedes-AMG C 43 4Matic, una maravilla sobre ruedas**

PÁGINA 4

Entrevista



# Fanático a escala

**Juan Pablo Stura es un gran admirador de la saga Rápidos y Furiosos. "Tengo casi 180 autitos a escala y dos Honda Civic, uno igualito al de la serie", le dijo a Motores este apasionado comerciante, que además va a las exposiciones y tiene un stand especial sobre este tema**

**Mariano Bereznicki**
mbereznicki@lacapital.com.ar



Transita por el especial universo del coleccionismo con cierta pasión y emoción. Juan Pablo Stura forjó con el paso del tiempo un maravilloso tesoro. Le abrió las puertas de su hogar a Motores para exhibir con orgullo su obra, que brilla en el living. No son vehículos tradicionales. Destilan adrenalina y velocidad en la saga cinematográfica tan emblemática de Rápidos y Furiosos. "Sí, soy un fanático de estos autitos de la película", relata este comerciante de 46 años, que además convirtió su fervor por la franquicia en un impresionante legado: 180 vehículos a escala que rinden homenaje a algunas de las escenas más icónicas del cine de acción. Pero hay más. "También tengo para uso personal dos Honda Civic, de los cuales a uno lo hice igualito al de la serie", destaca con una sonrisa antes de dialogar a fondo sobre su fanatismo.

Juan Pablo arrancó su aventura como coleccionista hace varios años. También es verdad que habla con palabras claras mientras parece ser que cada auto cuenta una historia detrás del cristal que lo separa de sus manos.

Claro que este comerciante de autopartes, que además tiene en las exposiciones de autos un stand específico con productos de Rápidos y Furiosos que denominó "papogarage", tiene una devoción por los Honda Civic, quizás uno de los autos más representativos de la saga.

Incluso, Juan Pablo personalizó su auto negro japonés de manera que refleja los detalles del vehículo de la primera película, incluyendo una baja altura, luces verdes y el característico casco tipo motocross. Demás está remarcar que llama la atención con esta belleza de cuatro ruedas cuando transita por la ciudad.




La historia de este comerciante, y padre de Benjamín, es como una especie de homenaje al legado que ya dejó Rápidos y Furiosos en muchas personas. Eligió a Motores para contar cómo fue su inicio y qué objetivos tiene a futuro.

**—¿Cómo nació este fanatismo tan radical por Rápidos y Furiosos?**

—En el año 2001, con la primera película que se estrenó. También debo reconocer que ya había modificado mi primer auto, que fue un Ford Sierra, pero cuando salió esta saga lo pinté de naranja. De ahí en adelante empecé a reformar todo, incluso después me compré la primer coupé Civic y no paré más.

**—¿Lo hacías para rendirle una especie de tributo?**

—En realidad siempre me gustó el tema de la modificación de autos. Y cuando salió la película, que era una época donde no todos tenían acceso tan simple a la internet como en la actualidad, fue como un boom...un mirá qué loco todo. Me gustó siempre este tema, de hecho siempre compraba en el centro las revistas importadas que venían de autos. Aunque esta película fue como que le dio un impulso grande a toda esa movida, por lo cual también se potenció mi pasión.

**—¿Desde esa fecha es que no paraste más de comprar autos de colección?**

—No, aflojé cuando me casé y nació mi nene. Ahí dejé de gastar un poco de plata en la modificación de los autos (risas). Es como en esa época tenía vehículos más normales. Incluso en 2010 vendí la Honda coupé y me compré un cuatro puertas. Después de que me separé reinicié todo esto y no paré más. Lo que se lleva adentro no se puede dejar por siempre.

**—¿Y cómo surgió arrancar con la colección, ya que un tema es restaurar autos y otra comprar vehículos a escala en el exterior porque en nuestro país nunca se consigue todo?**

—Es verdad, son cosas diferentes. Lo de la colección comenzó cuando ni nene era chiquito porque ya tenía algunos autitos. Es más, cuando me fui de Luna de Miel a Estados Unidos me traje un par de vehículos, pero luego se los di a mi hijo, y los desarmó, por lo cual opté por restaurarlos a todos y venderlos sin dudar. Así y todo, siempre me quedó la espina de volver a tener autos de colección, como la coupé Civic. Recuerdo que en 2015 volví a Estados Unidos y no dudé en comprarme varios autitos. Sobre todo por el precio. Y bueno, después me fanaticé con la película y con querer tener todos los de la saga. Ahí ya se desmadró todo, ja.

**—¿Cuántos tenés ahora en distintas escalas?**

—Cerca de 180 autitos. No los tengo todos exhibidos, pero la colección es importante.

**—Se ve que tenés todos los autos ordenados a medida que fueron saliendo las diferentes películas.**

—Es verdad. Sólo los que vieron las películas o son fanáticos se dan cuenta de eso. Esto es para entendidos, o locos (risas).

**—¿Tenés algún auto favorito, ya que Toretto (Vin Diesel) arrancó con la banda de los Honda manejando un Civic negro, pero terminó identificado con un Challenger RT?**

—Mi favorita, porque soy fanático de Honda, es la Civic coupé. Pero obviamente los más icónicos y que me gustan son los de la primera película como la Supra, la Eclipse, las S2000 y la chata roja de Brian (Ford 150), que también tengo como proyecto, entre otros vehículos destacados.

**—¿Querés armar una F150? ¿Hay en Rosario?**

—Ya la compré. La busqué y conseguí en Córdoba. Era blanca, pero la hice pintar de rojo por la película. La usé dos meses y me explotó el motor, aunque la estoy reparando. La idea es tenerla y llevar la mercadería a las exposiciones ahí para no cargar todo dentro del auto.

**—¿Y qué vendés además de autos a escala de Rápidos y Furiosos?**

—Remeras, licencias de conducir de Toretto y Brian. Es más, el otro día fui a una exposición y las vendí a todas. También cadenita con la cruz, patentes, tengo de todo.

**—¿Al haber 11 películas debés volverte loco buscando autos porque en cada entrega aparece un nuevo vehículo?**

—Claro, es más, a veces digo «paren de sacar películas así terminan de salir auto porque no termino más de comprar»...

Sigue en la página 3

## Entrevista

**—Sos fanático de las películas además?**

—No tanto. Sí de los autos que están las sagas. Igual no soy desbocado porque colecciono ciertos vehículos, no soy de tener todos los modelos. Por ejemplo, no tengo los camiones ni buggys. Ni el Chevrolet Fleetline (se usó en el inicio de la octava entrega, cuyo film inicia en Cuba y el auto se termina prendiendo fuego y cayendo al mar tras una carrera) porque no me gusta.

**—¿Pudiste ir a Universal, que en 2018 armó un juego específico?**

—Sí, y está muy bueno. Fuimos en 2021 con mi hijo y subimos como seis veces.

**—También tenés productos de Transformer, ¿visitaste el parque temático?**

—Así es. Pasa que mi nene es fanático de Transformer y el Hombre Araña, por lo cual habremos subido como ocho veces a cada uno de los juegos en Orlando.

**—¿Y qué auto te costó encontrar más de todos los modelos que tenés?**

—En realidad, hay uno que todavía no lo consigo en la escala 1.18. Es un Honda S2000 (es el auto que maneja Jonny contra Jesse). Tampoco voy a pagar una fortuna si lo veo o me lo ofrecen.

**—¿Hay muchos coleccionistas como vos en la ciudad?**

—Hay, no sé cuántos, pero hay. Lo que sí, no sé si otros coleccionan los autos de Rápidos y Furiosos. Pero sé de gente que tienen todo tipo de Hot Wheels, o diferentes modelos de Fórmula 1 o Ferrari.

**—¿Qué sentís cuando hablás de estos temas con otras personas, ya que es un idioma especial, es para fanáticos?**

—Me emociona. O se me empieza a trabar la voz como ahora. Se me vienen cosas a la cabeza y sólo quienes comprenden de este tema puede entenderlo. Es como que un heavy se cruce con otro heavy.

**—Tenés un tesoro más que una colección. ¿Qué sentís o en quién pensás cuando ves un autito exhibido o hablás de estos tema?**

—Me emociono, como ahora, porque pienso en mi papá, Enrique. Pasa que con mi viejo compartimos muchas cosas. Y no es que me inculcó y por eso me hice fanático de estas cosas. Todo lo contrario. Él me acompañó y luego lo disfrutó. Gracias a Dios, a mi hijo le gusta esta movida pese a que es chico, pero es hermoso porque sé que vamos a disfrutar juntos durante muchos años. En cambio, con mi padre nos reencontramos en este palo cuando él era mayor...así y todo hicimos cosas juntos hermosas que están y estarán siempre presente en mi corazón y memoria. Lo perdí en pandemia, pero lo tengo siempre presente en mi mente.



**—¿Coincidís que cada película de Rápidos y Furiosos tienen un mensaje y partes especiales. De hecho, cuando falleció el actor Paul Walker (Brian en la saga), su hermano hizo su doble en el final de una entrega?**

—Totalmente. Incluso ese año que Walker murió fuimos con mi papá a California y visitamos la esquina donde perdió la vida tras el accidente automovilístico, además de las veces que lloré con esa película.

**—¿Te miran mucho cuando salís con la coupé Civic, que encima está ploteada con la inscripción de Rápidos y Furiosos?**

—Uf, sí. Esa coupé la armé tal cual está en la película. Hasta las luces verdes tiene por debajo. Incluso tengo un casco como el que usaban en las películas. Realmente disfruto de esto y me gusta que la gente veo el auto. Me pasa cuando voy a las exposiciones y por la calle. Disfrutamos todos.

**—¿Tenés otros proyectos?**

—Sí, con autos de verdad. Pero por ahora quiero disfrutar de esta colección de autitos, que ya me lleva bastante tiempo. Aunque más adelante seguramente volveré a tener una Ford Sierra XR4. Mi nene también mira a futuro y me pide de armar un auto. Son proyectos que solamente Dios sabe si lo vamos a poder hacer.

**—¿Cómo te definís?**

—Como un tipo sencillo que trata de cumplir sus sueños.

Lanzamiento




# Sinfonía de lujo y rendimiento

**El nuevo Mercedes-AMG C 43 4Matic es la flamante variante para el icónico sedán de cuerpo y alma alemán. Es una estrella en potencia**

**Mariano Bereznicki**

mbereznicki@lacapital.com.ar
LA CAPITAL

La división deportiva de Mercedes-Benz ratificó su hegemonía en el segmento. También en torno a la calidad y estética. Esta vez sorprendió al darle vida a una nueva estrella: el Mercedes-AMG C 43 4Matic. Este sedán es mucho más que un vehículo potente y atractivo. Es una especie de sinfonía de lujo y rendimiento. Está ideado para quienes buscan una experiencia de conducción inolvidable. No cabe dudas de que esta flamante pieza de cuerpo y alma alemán promete convertirse en una opción irresistible para los entusiastas de los automóviles de alta gama y buen gusto. En Motores te brindaremos datos y detalles puntuales de esta elitista unidad.

### Elegancia y deporte en armonía

Se percibe a simple vista que estéticamente este C 43 4Matic se aparta de las variantes convencionales a través de una serie de elementos distintivos que denotan su carácter y espíritu deportivo. Cuenta con un renovada parrilla de barras verticales cromadas que resalta la imponente presencia de la marca, mientras que el difusor trasero, con sus cuatro salidas de escape, sugiere potencia y agresividad a la máxima expresión.

Con respecto al spoiler en la tapa del baúl hay que destacar que además de añadirle un fino toque de distinción, también optimiza la aerodinámica del sedán permitiendo que se mantenga muy firme en las calles, rutas o autopistas. Los paragolpes tienen un diseño específico y tomas de aire más grande.

Otro detalle nada menor es que calza impecables llantas de 18'' y los calipers de color plata completan un conjunto visual que es tanto elegante como audaz. No hay excusas, este equilibrio tenso entre lujo y deportividad se convierte en un sello distintivo de la firma, reflejando tanto la herencia como la visión progresista de Mercedes-AMG.

### Un motor que deja huella

A la hora de hacer eje en la potencia y performance hay que destacar que bajo el capó, ese nuevo Mercedes-AMG C 43 4Matic esconde un corazón tan fuerte como eficaz. Es que viene muy bien equipado. No solamente con un motor naftero de cuatro cilindros en línea de 2.0 litros turbo, sino que también este sedán desarrolla una sorprendente potencia de 408 CV a 6.750 rpm y un torque de 500 Nm a 5.000 rpm.

Sin dudas, este motor no sólo ofrece cifras impresionantes en torno a rendimiento y seguridad, sino que además se apoya en un sistema mild-hybrid de 48V, lo que ayuda a mejorar la eficiencia energética y la respuesta del impulsor en diversas condiciones de manejo.

Claro que hay más puntos positivos a describir. Y en Motores te lo detallamos sin rodeos. Por ejemplo, la transmisión automática AMG Speedshift MCT 9G (nueve velocidades) juega y cumple un rol crucial en la entrega del rendimiento, permitiendo cambios de marchas rápidos y precisos. También es para destacar que la función Race-Start garantiza que cada salida sea un espectáculo de potencia. Otro punto saliente es que con la tracción integral AMG Performance 4Matic, los conductores experimentarán una adherencia excepcional y una dinámica de conducción superior.

En torno a la performance hay que decir que la aceleración de 0 a 100 km/h es de 4,6 segundos. Por su parte, la velocidad máxima es de 250 km/h (limitada electrónicamente) y cuenta con un consumo mixto 9,2 l/100 km. Está claro que es mucho más que un vehículo nuevo, es una versión para entendidos.

### Suspensión y manejo

Por su parte, la suspensión adaptativa AMG Ride Control, junto con la dirección AMG de tres niveles, proporciona una experiencia de conducción personalizable y dinámica.

Cada recorrido es optimizado, ya sea en carreteras serpenteantes o en un día de paseo por la ciudad. En tanto, los sistemas de frenos y escape de alto rendimiento aseguran que el C 43 no sólo sea rápido, sino también altamente controlable y emocionante. A eso hay que sumarle que tiene un interior tan cómodo como lleno de tecnología.

Puertas adentro, este Mercedes-AMG C 43 4Matic tampoco decepciona. Todo lo contrario. El diseño interior mantiene la disposición del C300, con una pantalla vertical de 11,9'' que sobresale en el centro del tablero y un tablero digital de 12,3'' que proporciona información clave al conductor con una claridad excepcional.

No obstante, a la experiencia habitual se le añaden varios toques de lujo, como los tapizados de cuero negro que imbuyen al interior de una atmósfera sofisticada y acogedora. Está claro que cada detalle fue ideado y plasmado para brindar no solamente confort, sino también un sentido de exclusividad que refleja el prestigio de la marca alemana.

Es que además suma apliques en fibra de carbono, más detalles en aluminio, y el volante heredado del Clase S con el logo AMG en la base y las perillas, más botones para los diferentes modos de conducción. En tanto, cuenta con un climatizador automático bizona Thermatic, butacas delanteras con regulación eléctrica y kit de memorias.

A este combo hay que sumarle iluminación ambiental configurable, apertura de puertas y encendido sin llave, cámaras con visión de 360º, selector de modos de conducción Dynamic Select, Start&Stop, techo panorámico corredizo, volante multifunción forrado en cuero napa y luces High-Performance Led.

### Equipamiento de seguridad

Tiene siete airbags (frontales, laterales, de cortina y de rodilla para el conductor), frenos a disco en las cuatro ruedas con ABS/EBD/BA, control de tracción, control de estabilidad, anclajes Isofix. También cuenta con sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos, espejos con sistema antideslumbramiento, luz de freno adaptativa sistema PreSafe y control de velocidad crucero adaptativo con función de frenado autónomo de emergencia (Distronic). Con este lanzamiento, Mercedes elevó todavía más el listón en el segmento de los sedanes deportivos de lujo.

Generó un auto diferente. Especial y bello por donde se lo mire. Fusionando además un rendimiento excepcional, un diseño elegante y tecnología de punta, este flamante modelo que ofrece varias versiones de colores diferentes y además se posiciona como una elección ideal para este elitista sedán, que dejará sin dudas, una marca indeleble en la historia de la firma germana en el corazón de sus clientes, quienes ahora lo podrán adquirir en nuestra ciudad.

Dos ruedas

# La leyenda de los 90 sigue tan viva como intacta

**La Suzuki DR650 salió a las calles con todo, ya que se tornó en la mejor moto versátil de doble propósito disponible en la actualidad**




Hay modelos que trascienden el tiempo y las tendencias. Un claro ejemplo es la Suzuki DR650. La máquina que supo conquistar a todos en los años 90. Ahora se renovó, pero mantiene el mismo espíritu y esencia. La firma diseño una versión que evoca la nostalgia de esa década. El rendimiento también resistió la prueba de las estaciones. Sin dudas, esta moto es la elección predilecta de los riders que valoran la simplicidad, robustez y calidad indiscutible de la marca japonesa.

Se puede afirmar que la DR650 es única en su especie. Es un símbolo de una época en la que la aventura se medía por la calidad de la máquina en lugar de la cantidad de tecnología incorporada.

La envuelve una estética reminiscente de los 90. Ofrece al cliente un diseño que evoca recuerdos de emocionantes travesías y, fundamentalmente, rutas sin pavimentar. Muchas de estas motos fueron como un legado de sangre, convirtiéndose en un objeto de deseo y orgullo en la familia. Entre los puntos a destacar sobresale el motor monocilíndrico de 4 tiempos de 655cc. Este impulsor demostró además ser no solo potente, sino también fiable.

Se enfrentó con éxito a rutas de tierra, caminos accidentados o senderos complejos.

No en vano los pilotos o conductores destacan y valoran su entrega de potencia y la facilidad de manejo, permitiendo que incluso los menos experimentados se sientan seguros cuando la empuñan con fuerza.

Además conjuga una respuesta inmediata con una estabilidad que inspira confianza. Tiene una gran capacidad para adaptarse a diferentes escenarios.

¿Cómo es el motor?

- Monocilíndrico
- Regrigeración Líquida
- Diámetro por carrera 100mm x 82mm
- Cilindrada 644cc
- Potencia 43 cv
- Compresión 9,5 : 1
- Marchas 5 velocidades
- Embrague Multidisco húmedo
- Arranque Eléctrico
- Encendido CDI
- Alimentación Carburador

En tanto, su diseño y características técnicas la convierten además en una auténtica todo terreno. Tiene chasis robusto, suspensión de alta calidad y neumáticos adecuados para el off-road.

Acá te dejamos algunos detalles extras del chasis y otros puntos a remarcar:

- Tipo de chasis Tubular de acero
- Freno delantero A disco, caliper 2 pistones ventilados
- Freno trasero A disco, caliper 1 pistón ventilado
- Neumático delantero 90/90 - 21
- Neumático trasero 120/90 - 17
- Llantas Rayos
- Peso en seco 147 kg
- Capacidad de combustible 13 L

### La Preferencia por lo clásico

El mundo está cada vez más dominado por la tecnología. No obstante, la realidad marca que muchos moteros se sienten atraídos por la autenticidad que ofrece una moto como esta DR650. Sobre todo para aquellos que crecieron valorando las marcas japonesas.

Aunque en este caso hay que decir que estas dos ruedas representa un retorno a lo esencial.

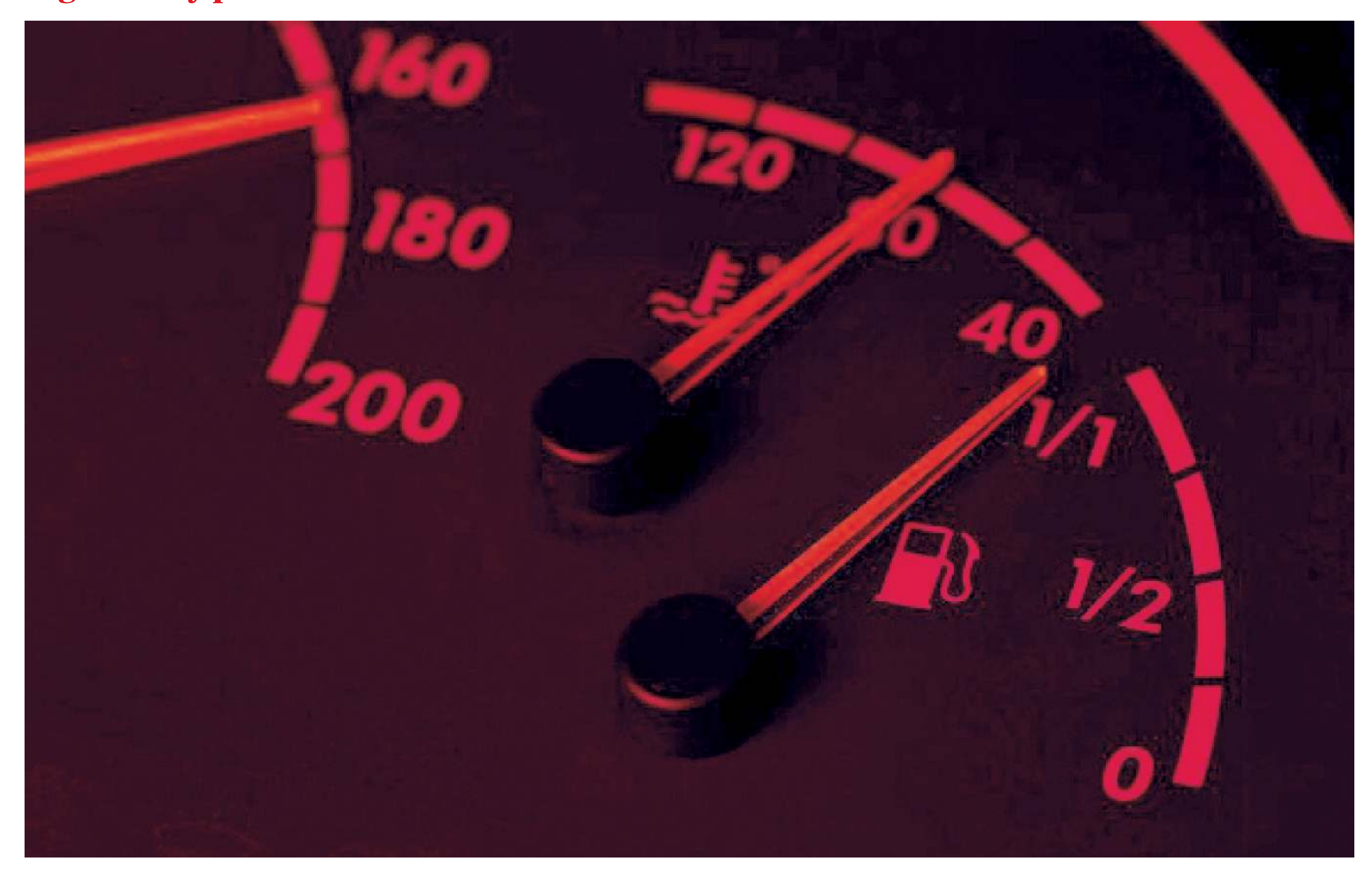
Lleva a la experiencia pura de querer manejar con placer sin desviar la atención.

Está claro que el "fierro" frente a la tecnología es una elección consciente.

Por algo los moteros eligen la DR650 a menudo, ya que buscan una conexión más profunda con su máquina y una libertad que solo se puede experimentar en un viaje sin complicaciones tecnológicas.

Esta Suzuki es mucho más que una motocicleta. Es un legado rodante que supo mantenerse en el tiempo. Para aquellos que conocen el valor de los recuerdos, la fiabilidad japonesa y la emoción de la aventura, ponen a esta moto a un viaje al pasado con la garantía de su excelente rendimiento en una actualidad perfecta. Es que supo ganarse su lugar en la historia del motociclismo y continúa conquistando corazones en el presente.

Seguridad y prevención



# Cuáles son los errores más comunes al llenar el tanque de nafta

**Está comprobado que muchísimos conductores suelen cometer fallas a la hora de recargar combustible y terminan afectando el rendimiento del vehículo y la seguridad del conductor**

**Mariano Bereznicki**

mbereznicki@lacapital.com.ar
LA CAPITAL

Es una mera actividad cotidiana que no demanda experiencia. La realidad marca que llenar el tanque de nafta suele parecer un simple proceso. Pero lo que muchos desconocen es que también puede convertirse en una fuente de errores que, además de afectar el rendimiento del vehículo, podrían comprometer seriamente la seguridad del conductor y de los usuarios de la vía pública. En Motores exploraremos los errores más comunes al cargar combustible y sus posibles repercusiones. Al menos así además lo certifican los diferentes especialistas.

## Los errores

• Mantener el motor encendido: esto puede generar calor y chispas, que, en contacto con vapores del combustible, pueden provocar incendios. Es crucial apagarlo, pese a que también es verdad que es obligatorio detener el impulsor, aunque no siempre se cumple. Es más, está comprobado que este uno de los errores más comunes y peligrosos que cometen los conductores al momento de abastecerse de combustible.

Hay que remarcar que dejar el motor en marcha incrementa notablemente el riesgo de incendios o explosiones debido a que la nafta es altamente inflamable. Por eso es que las recomendaciones de seguridad de las estaciones de servicios instan a los conductores a apagar el motor para minimizar estas probabilidades.

• Llenar el tanque en exceso: está comprobado que sobrepasar la capacidad puede causar fugas y hasta, en cierto punto, dañar el motor. También hay que mencionar que las mangueras de las estaciones de servicios están diseñadas para detener el flujo automáticamente cuando se alcanza la capacidad máxima.

Así y todo es común que algunos conductores intenten llenar el tanque hasta el tope para evitar hacer paradas frecuentes cuando se está de viaje. No obstante, hay una realidad. Y es que recargar en exceso puede causar derrames de combustible y dañar el sistema de filtros del vehículo, afectando su rendimiento. Además, al superar el límite, los vapores de nafta pueden expandirse y escapar, contribuyendo a la contaminación del aire y al desperdicio.

• Usar el combustible incorrecto: Puede llevar a pérdida de potencia, ruidos anormales, y un desgaste prematuro del motor.

• Mezclar nafta premium con común: aunque algunos lo hacen para ahorrar algo de dinero hay que puntualizar que esta práctica puede alterar las propiedades de la misma y afectar negativamente el rendimiento del vehículo.

Incluso, un error que puede llevar a consecuencias muy serias es poner el tipo de combustible incorrecto en el vehículo. Aunque muchos automóviles tienen un diseño que evita este error, quienes manejan autos más antiguos o aquellos con adaptaciones especiales deben prestar especial atención para evitar dañar el motor.

* Optar por nafta de baja calidad: afecta el rendimiento del vehículo. Es importante elegir estaciones de servicio con certificaciones de calidad. Aunque hay algunas que no son de bandera blanca y dejan que desear.

• Uso de dispositivos electrónicos: Otro tema que está comprobado y no resiste análisis es que usar celulares cuando se está cargando combustible puede ser peligroso, ya que una chispa puede desencadenar un incendio en presencia de vapores.

Lo llamativo es que actualmente las estaciones de servicios ofrecen la chance de abonar con las aplicaciones que están en los celulares.

• Fumar en la estación de servicio: hacerlo cerca de vapores del combustible es extremadamente peligroso, ya que puede provocar incendios o explosiones. Es fundamental seguir las normas de seguridad en estas áreas.

• Si cargaste diésel en un naftero y te diste cuenta apenas empezaste a cargar, hay que solicitarle urgente al playero que frene el repostaje inmediatamente. Claro que si lo notaste al terminar, no enciendas el auto ni lo pongas en contacto para evitar que el diésel comience a circular por el sistema.

Es que al ser aceitoso, este combustible tiende a impregnarse y aferrarse a los componentes. Por ende, si encendemos el auto y empieza a circular, hay muchas posibilidades de dañar partes claves, como por ejemplo los inyectores.

Ante el primer intento (no recomendado) el vehículo va a encenderse, tendrá algunas detonaciones y expulsará humo blanco por el escape, pero luego de un rato se apagará. Y, a esta altura, las consecuencias pueden ser trágicas para el conjunto mecánico del auto.

Claro que lo ideal es no prenderlo y llevarlo directamente al taller para que un especialista desmonte pieza por pieza, las revise y las limpie, además de reemplazar las posibles juntas perjudicadas. De ninguna manera intentes sacar el combustible por cuenta propia. Es una situación de alto riesgo por posibles derrames, incendios y/o explosiones.

**Queda en evidencia que llenar el tanque de nafta puede parecer trivial, pero los errores podrían ser nocivos**

• Si cargaste nafta en un gasolero hay que hacer lo mismo: interrumpir lo más veloz posible el repostaje para reducir los potenciales daños mecánicos. Obviamente que si ya cargaste y arrancaste, el auto circulará emitiendo ruidos raros hasta detenerse. Lo ideal es llamar a la grúa y llevar el auto directo al taller para vaciar el depósito. Se aconseja no sacar el combustible con métodos denominados caseros por seguridad. Aunque en este caso se verían afectados el filtro y la bomba de inyección del motor. Lo más probable, de hecho, es que haya que cambiarlos.

• No dejar el tanque de nafta casi vacío. Los especialistas en venta de autos elaboraron un informe y concluyeron que existen posibles graves consecuencias en caso de utilizar un vehículo con poco combustible. Ellos son:

• Daño en la bomba de combustible: un nivel bajo de nafta puede interrumpir el flujo de combustible necesario para lubricar y enfriar la bomba, lo que puede causar sobrecalentamiento y daños internos.

• Obstrucciones en el filtro de combustible: los residuos acumulados en el fondo del tanque pueden ser succionados, obstruyendo los filtros y posiblemente causar una pérdida de potencia y eficiencia.

• Riesgo de quedarse varado: los indicadores de combustible no siempre son precisos, lo que aumenta el riesgo de quedarse sin nafta en un lugar inesperado.

El informe de Motores es claro y preciso. Queda en evidencia que llenar el tanque de nafta puede parecer una tarea trivial, pero la cadena de errores comunes puede tener consecuencias inesperadas en términos de rendimiento del vehículo y la seguridad de las personas. Es por eso que con un poco de atención y siguiendo las recomendaciones de seguridad, los conductores pueden evitar estos errores y contribuir a un manejo más seguro y eficiente.

Tuerca y algo más

# Súper potente

**Scania presentó formalmente el camión diésel más eficiente de su rica historia. Tiene un ahorro de combustible de un 8 por ciento y además establece el nuevo estándar para operaciones de transporte sustentables**



**Mariano Bereznicki**
mbereznicki@lacapital.com.ar

Es tremendo. Imponente. La presentación del nuevo tren de potencia llamado Scania Súper es un pilar esencial en la industria del transporte. Según detalló la empresa, esta bestia sobre ruedas tiene un ahorro de combustible del 8 por ciento. La firma no solo fijó un nuevo estándar en eficiencia, también dio un paso vital hacia un futuro más sostenible. La realidad marca que el mundo se encolumna en la búsqueda de soluciones que combinen rendimiento y respeto por el medio ambiente, Y es acá donde la prestigiosa firma de camiones se presenta como una solución de vanguardia que beneficiará tanto a los operadores como al planeta.

Este innovador Scania Súper transita con un motor de combustión que no solo promete un real ahorro de combustible de un ocho por ciento, sino que además marca el camino en las operaciones de transporte en cada ruta que se muestre.

Hay que destacar que este camión se desarrolló con el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y minimizar el impacto ambiental del transporte. Merced a una combinación de tecnología de última generación y un diseño optimizado, este motor no solo es más eficaz sino que también ofrece un rendimiento excepcional en condiciones de funcionamiento exigentes.

### Visión hacia el futuro

Sí, Scania lo hizo. No se trata solamente de un logro técnico, sino también un paso significativo hacia la creación de un futuro más verde para la industria del transporte, que tan cuestionado es a nivel global. Sin dudas, este avance permitirá a los operadores reducir sus costos operativos y su huella de carbono, convirtiendo a Scania en un actor clave en el camino hacia la logística sostenible, independientemente del tipo de carga o ruta.

Hay que destacar una y otra vez que el compromiso de Scania con la sostenibilidad no se detiene con la reciente presentación de este Scania Súper. La empresa está invirtiendo en tecnología alternativa y en la investigación de combustibles renovables para seguir liderando la transformación en el sector del transporte en todo el planeta.

Realmente este camión presenta además el tren de potencia con motor de combustión más avanzado y eficiente que se haya construido. La firma de origen sueco logró obtener además mejores resultados de consumos y emisiones como además una mayor vida útil para el transporte de carga y pasajeros. Las pruebas así lo avalan.

### Mirada por dentro

Como dato extra hay que remarcar que esta bestia sobre ruedas está montada con un motor de 13 litros, con cajas de cambios G25 y G33, mientras que el eje trasero es de simple reducción, con el cual alcanza un ahorro de combustible y se convierte en la mejor opción.

También es para describir que con hasta 550 CV y un torque de hasta 2.800 Nm, Scania Súper ofrece más potencia que nunca en un motor Scania de seis cilindros en línea. Además, el nivel de eficiencia térmica del motor alcanza un 50 por ciento, lo que lo transforma en líder del sector. Otro ítems a tener en cuenta es que presenta el chasis más versátil hasta la fecha, con mayor adaptabilidad de la disposición, mejor distribución del peso y posibilidad de crear más espacio libre en la estructura. Sin dudas, un nuevo concepto que mejora tanto el potencial de carga útil como las opciones de carrocería.

La revolucionaria eficacia de este conjunto se debe a la perfecta integración del nuevo motor de 13 litros (con cuatro potencias 420, 460, 500 y 550 hp y torques que varían entre 2.300 y 2.800 Nm), la caja de cambios Scania Opticruise y el eje trasero R756 de simple reducción.

La línea se encuentra disponible en configuraciones 4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x2 y 8x4 lo que permite adaptarse a cualquier operación de transporte, y se ubica inclusive entre las opciones de la gama XT, especialmente diseñada para tareas extra pesadas en condiciones exigentes, como la minería.

Este camión aumenta la seguridad con sus sistemas y funciones de seguridad activa, en tanto que alcanza una mejora significativa en el confort de marcha mediante las cajas de cambios G25 y G33, que ofrecen una distribución renovada del flujo de aceite que garantiza una menor fricción y contribuye a reducir las pérdidas internas en un 50 por ciento.

Estos componentes de transmisión son fabricados en la planta de Scania ubicada en la provincia de Tucumán y se exportan 100 por ciento al mundo. Claro que entre otras novedades se destaca el freno de liberación de compresión (CRB por sus siglas en inglés) incluido en la versión estándar, que garantiza un mejor desempeño de frenado del propulsor, y está acompañado por servicios inteligentes como intervalos de mantenimiento flexibles con base en la operación real.

La marca invirtió más de dos mil millones de euros en su desarrollo de este tren motriz. Según adelantaron los directivos, este represente probablemente su último gran avance antes de pasar definitivamente a la electrificación.

LA CAPITAL

# negocios

DOMINGO 8 DE SEPTIEMBRE 2024

+ Producción

## Parques industriales: el evento clave para debatir los temas del sector

PÁGINA 3



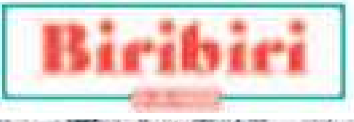
ENDEAVOR ROSARIO

# La aventura de emprender

Alejandro Larosa es presidente del Advisory Board en Rosario y fundador de Fyo, Agrofy, Amauta y Biond. En esta entrevista cuenta su historia como emprendedor en las vísperas del próximo encuentro de Endeavor, que se realizará este jueves. PÁGINAS 4 Y 5










# El roof top del Edificio Armonía de la Bolsa vuelve a operar

El edificio sustentable y más moderno de la Bolsa de Comercio, Armonía, tuvo siempre en su plan de obra la proyección de un roof top en el último piso. Si bien se usó en una oportunidad al momento del estreno del edificio, luego cerró sus puertas. Ahora, Negocios pudo saber que el empresario que comanda el área gastronómica de la entidad, Pablo Aliendro, tiene entre manos volver a abrirlo exclusivamente para hacer eventos especiales y sobre todo aprovecharlo para la temporada de diciembre, cuando la demanda está a tope.

EL NÚMERO

**75** millones de dólares

## Mercado Libre

Esta semana el empresario Marcos Galperin anunció esa inversión ante la presencia del presidente Javier Milei. Es para montar un centro logístico en La Matanza.



## La Sole revolucionó la planta de Valenziana

La cantante oriunda de Arequito visitó la fábrica de Valenziana en Uranga, un pueblo de 900 habitantes en el sur de Santa Fe. ¿El dato? La localidad tiene pleno empleo en parte gracias a esa planta. Durante su visita, la Sole reafirmó su compromiso con las industrias locales y con el crecimiento de los pueblos pequeños, como lo ha hecho a lo largo de toda su carrera.

## Redes sociales



### En LinkedIn




**Liliana**

**El 2 de septiembre fue el día de la industria. Cada empresa hizo su posteo en redes, en el caso de Liliana publicó el orgullo que tienen por ser parte de la industria nacional. Cumplieron 75 años desarrollando electrodomésticos a los cuales sumaron tecnología y diseño.**

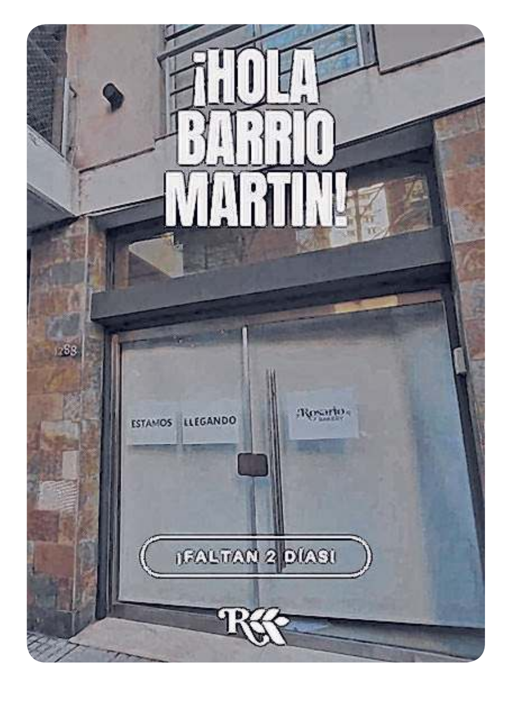


### En Instagram



**@Bakery Rosario**

**La panadería de autor publicó en Instagram que están prontos a abrir una nueva sucursal. Ya tienen local en Suipacha al 900 y ahora apuestan a Barrio Martin, sobre 1ª de Mayo al 1200. Al nuevo negocio le sumarán un espacio para cafetería.**








**@totocaputo**

**El ministro usa mucho la red social X. Esta semana prometió que: la inflación va a bajar, la economía se va a recuperar, los impuestos también bajarán, el crédito privado va a explotar, la demanda de dinero va aumentar, los pesos van a faltar, los dólares van a sobrar.**

DE TODO UN POCO



## Santa Fe Business Forum

Esta semana el evento que se llevó todas las miradas fue Santa Fe Bussines Forum. En ese marco la secretaria de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva de Santa Fe Erica Hynes, adelantó que desde su cartera lanzarán el programa "Tecnologías para la Producción", una convocatoria para que empresas innovadoras puedan presentar proyectos en los que estén trabajando y acceder a financiamiento. "Son empresas que tienen que estar operativas y facturando. Santa Fe tiene fondos públicos y privados para apoyar proyectos santafesinos y de otras jurisdicciones. Nos



interesa que se arraiguen en la provincia y lograr un ecosistema de innovación duradero. Las startups nacen internacionalizadas y es un desafío lograr que se queden acá, tenemos que trabajar alineados con el Gobierno nacional para crear una macro que favorezca", consideró Hynes. Las rondas de negocio fueron otra gran protagonista del evento, de las cuales participaron 850 empresas de Santa Fe y alrededor de 150 del resto del país, junto a 200 compradores de 40 países y 32 embajadores. En total, hubo más de 3.000 rondas, algunos de los que participaron ya están en etapa de cotización y otros incluso acordaron ventas puntuales. Se abordaron trece rubros, siendo el de los alimentos el más convocado para cerrar acuerdos comerciales. De hecho, hubo delegaciones de empresarios que, en el marco de su visita al foro, aprovecharon para recorrer frigoríficos de la zona como el que está ubicado en la ciudad de Recreo.

**Si tenés buena información de negocios, escribinos a negocios@lacapital.com.ar**

Este jueves en La Fluvial

# Un escenario clave para debatir los temas de fondo de los parques industriales

**Se trata del evento "+ Producción" donde los empresarios del sector conocerán un mapeo de toda la oferta de suelo industrial que hay en Santa Fe y en Entre Ríos. Se pondrán sobre la mesa todos los debates y oportunidades del sector**

Cada semana suplemento Negocios recorre industrias de distintas escalas donde en cada testimonio la necesidad de los empresarios es clara: la mayoría quiere desarrollar su empresa en parques industriales. El valor agregado de estar en el sitio indicado, con servicios asegurados, les permite poder proyectar de forma eficaz el crecimiento de su negocio. Esta semana, toda la cadena que rodea a los parques industriales tendrá un espacio ideal para pensar su FODA, es decir, sus fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas. Será en el evento + Producción organizado por el Departamento de Corredores Inmobiliarios Logísticos e Industriales del Colegio de Corredores Inmobiliarios de Santa Fe (COCIR) y la Fundación Instituto de Desarrollo Regional (IDR).

El escenario de este encuentro será el Salón Terrazas de la Terminal Fluvial, este miércoles y jueves donde se llevarán adelante disertaciones, conferencias y exposiciones de los principales referentes del sector. Hay cuatro actores que son imprescindibles y que allí estarán: los industriales, los inversores, los funcionarios públicos, y los prestadores de los servicios esenciales en los parques. Por lo cual, será una oportunidad para poner todos los temas de debate sobre la mesa.

"Queremos congregar la oferta que hay de parques industriales, desarrollos productivos y centros logísticos, mostraremos esa información y convocamos también a la demanda, esa empresa que necesita instalarse y no sabe dónde o no tiene mucha información", explica a Negocios Patricio Arpini, vicepresidente de COCIR, a cargo de la organización junto a Marcelo Fernández Corti. Por su parte, Juan Marcos Aviano, director del área de Desarrollo Regional de IDR, explica el aporte que harán en el encuentro: "El Foro reúne a 40 entidades empresarias y tiene por objetivo promover el fortalecimiento de los parques productivos, pensar los temas que atraviesan a los parques del punto de vista de su gestión, de su consolidación en los espacios en el ordenamiento territorial. Englobar todas las problemáticas y demandas que tiene el sector".

Hay algo que queda bien claro y es que ambas entidades se unen porque "el objetivo común es el desarrollo productivo de la región, eso es lo que nos alinea. Nos potenciamos", define Patricio. En lo concreto +Producción reúne lo que será el 2° Encuentro Logístico e Industrial de la provincia de Santa Fe, cuya primera edición fue un éxito en mayo del año pasado, y el 1° Foro Regional de Parques Productivos que tiene un eje más institucional.

### Las demandas concretas para los parques industriales

Este encuentro servirá también para poder debatir las necesidades de los empresarios dentro de los parques, las principales son: los servicios, la seguridad jurídica donde se contemple una nueva legislación, el transporte público, los beneficios impositivos y tener terrenos productivos donde no haya dificultades con los propietarios vecinos a los parques. En la agenda de paneles, que están todos concentrados el día jueves, habrá temáticas como: el ordenamiento territorial para garantizar la sostenibilidad de los parques productivos, la industria 4.0, la inteligencia artificial, los financiamientos vigentes para la producción, la interrelación de los organismos públicos y privados en Santa Fe, la sustentabilidad ambiental, entre otros.

### Una cadena que requiere desarrollo

Lo cierto es que hay mucho potencial de desarrollo para los parques productivos de la provincia. Hay expectativa sobre la posibilidad de que el Banco de Santa Fe pueda hacer algún anuncio de financiamiento para el sector, pero habrá que esperar al jueves para tener certezas.

Por otra parte, Marcelo Fernández Corti destaca el trabajo que se puede llevar adelante a futuro: "Hay muchos nichos para desarrollar en los parques productivos. Como lo son empresas que den los servicios de catering para empleados, servicios más ligados a los datos, a seguridad, a internet, también servicios de salud con enfermería incluida en los parques". Para eso, el sector privado es el que debe ver en estos desarrollos un buen lugar de crecimiento, hay experiencias de esto en Santa Fe, donde el sanatorio líder de esa ciudad brinda servicios diarios en uno de los parques.

### La rentabilidad para invertir en parques

En el evento de este jueves se espera la presencia de inversores de todo el país. Patricio ve un crecimiento de los empresarios que destinan capital para la compra de naves que luego alquilan. Lo cierto es que la barrera de entrada es alta, porque invertir en 1.000 metros cuadrados hoy en zona metropolitana requiere unos u$s500 mil. Pero, calcula que "la rentabilidad anual en dólares es de entre un 5% y un 7%, mientras que en un departamento es de entre un 2% a un 3%".

A diferencia del año pasado donde el evento puso foco en la región de Rosario y alrededores, este año con la incorporación del IDR se suman actores de la provincia de Entre Ríos. Juan Marcos detalla que "en la región ya no hay parques que se desarrollen sólo de forma pública, pero en Entre Ríos sí. Van a venir 13 parques de esa provincia de los 37 que tienen. Ellos van a presentar suelo disponible en sus instalaciones. En Santa Fe, vemos los ejemplos de Pérez, Fighiera, Arroyo Seco, Luis Palacios, Carcarañá, localidades donde se están planificando nuevos parques".

CELINA MUTTI LOVERA. LA CAPITAL



Endeavor Rosario

# Alejandro Larosa: "Nunca hu momento en el mundo para

**Para el presidente del Advisory Board de Endeavor Rosario, en la historia de la humanidad no hubo un mejor periodo pa Es porque las barreras de ingreso son bajas, sin necesidad de contratar personal, se utiliza poco capital y hay herramie**




n

María Laura Neffen
Negocios
mneffen@lacapital.com.ar


Sólo 23 años tenía Alejandro Larosa cuando imaginó que tenía chances de crear una empresa innovadora. Eran fines de los años 90, todavía no se hablaba de los emprendedores ni de las startups, pero él tenía la convicción -en ese momento junto a un socio- de que tenían algo bueno entre manos. No se equivocó, fundó Fyo, luego Agrofy, más tarde Amauta y años después llegó a Brasil con la firma Biond. Todas son hoy grandes empresas que brindan soluciones de vanguardia en la cadena del mundo del agro. En esta entrevista con suplemento Negocios recuerda parte de ese largo camino en las vísperas de un evento que lo tiene como presidente: Experiencia Endeavor Rosario. Un espacio donde los emprendedores, como lo fue él en sus inicios, son las estrellas.

Si vamos a los primeros tiempos de su experiencia, podríamos decir que la suerte lo acompañó, porque al año de crear Fyo ya tenía entre sus inversores a dos popes del mercado: Eduardo Elsztein y Miguel Rosental. Conseguir ese apoyo fue central, porque Alejandro asegura que para poder escalar en un proyecto hay que tener la idea, ser emprendedor y lograr el capital. Este último punto es el más complejo, advierte, porque no es grande el mercado de capitales para fondearse en Argentina. Pero otro de los puntos que considera clave para crecer es el de tener historias potentes alrededor: "Esta es una de las dimensiones en la cual Endeavor tiene más impacto. Es decir, en lo que influye ser inspirado por otros emprendedores. Cuando vos escuchás esos casos en los encuentros, eso te genera algo. Vos ahí conoces a alguien que ha hecho algo muy difícil y pensas: ¿por qué si ellos pudieron yo no?", describe Alejandro.

En su caso, siente que su inspiración vino de la mano de sus dos primeros inversores. "Para mí Eduardo Elzstein es uno de los emprendedores más extraordinarios de Argentina. Y Miky Rosental fue un tremendo emprendedor como lo es hoy su hijo. De Miky me contagiaba su optimismo y su visión positiva de las cosas, era un líder extraordinario, tenía la capacidad de generar confianza, de empatizar con la gente y a todas las situaciones verle el lado positivo. Miki era una persona inquieta, curiosa que siempre encontraba fórmulas para ir invirtiendo en cualquier contexto", recuerda. Es por eso que está convencido de la importancia de poder motivar a las generaciones que siguen, tal como le pasó a él. Darles ese entusiasmo por crecer, por emprender, por comprometerse con una idea y un proyecto. Esa noción hace que hoy siga siendo parte de Endeavor.

### La fórmula para escalar posiciones

Endeavor nació en Argentina en el 98 de la mano de los norteamericanos Linda Rottenberg y Peter Kellner, que en aquel momento vivían en el país. Eran finales del gobierno menemista, había poca demanda de puestos de trabajo, y se preguntaban por qué la gente no emprendía. Y decidieron motivar este tipo de iniciativas imaginando la capacidad creativa de los emprendedores de mercados emergentes. Abrieron su primera oficina en Buenos Aires y año a año su crecimiento fue exponencial. Hoy están presentes en 60 países.

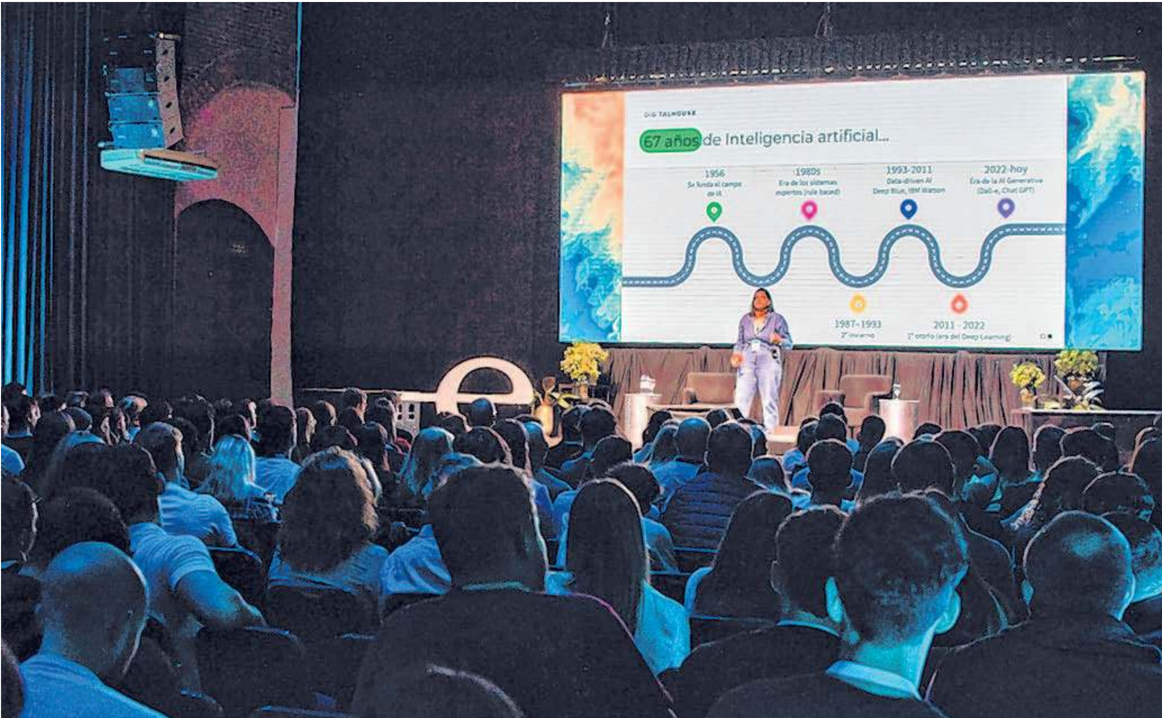
La entidad funciona así: eligen en cada ciudad emprendedores de alto potencial y los apoyan en las distintas fases de su crecimiento a través de una red de mentores. "Lo

que
de tu
mejo
con
emp
suel
Hay
baja
"Cu
nó e
cola
som

# ubo un mejor emprender”

**ara lanzarse a un proyecto. ntas para escalar**






hace Endeavor es un análisis u compañía, detecta áreas de oras y empieza a conectarte mentores, consultores, otros prendedores que ya hayan re- to alguna situación similar. mucho de networking, se tra- en red”, detalla y recuerda: ando Endeavor nos seleccio- n 2004 debíamos tener 40 o 50 boradores y hoy en Rosario os más de 400. No es gracias solamente a Endeavor, pero creo que la organización fue un factor muy importante para ayudarnos en nuestro crecimiento en estos últimos 15 años”.

### Este jueves, una gran oportunidad

Esta semana, puntualmente el jueves en el Salón Metropolitano del Alto Rosario, se realizará el evento local de la organización donde esperan a unos 3.000 emprendedores. Explica Alejandro que lo que se busca es “energizarlos y que a través de historias muy motivadoras tengan ganas de alimentar esas ganas de emprender. Hay además paneles bien enfocados en distintos rubros, como el mundo cripto, fintech, inteligencia artificial y marketing digital”, explica y adelanta que habrá una invitada sorpresa, del mundo del espectáculo que dará que hablar con su emprendimiento.

Respecto de las nuevas generaciones, que son mayoritariamente las que asistirán al evento, analiza que: “Los millennials invierten mucho en el mundo de la tecnología, y esto tiene mucha lógica porque son chicos de la generación digital que se han educado con una visión más global que las generaciones como la mía. Entonces siguen de cerca mucha de las historias de las startups de los últimos 20 o 30 años”.

### Rosario en el esquema emprendedor

En la ciudad hay muchos emprendedores del mundo agtech y de biotecnología aplicada al agro, pero también se ven otros casos de distintos segmentos, incluso con una meta de escalar a nivel industrial. En líneas generales, Alejandro cree que “hay buenos emprendedores en Rosario y en Argentina, con una muy buena educación y con capacidad de adaptarse a contextos muy desafiantes.

Los argentinos somos resilientes, el propio contexto del país nos hace tratar siempre de encontrarle la vuelta al contexto. Creo que lo único que todavía adolecemos como ecosistema es el acceso al capital. En Argentina al haber un mercado de capitales tan chico, al haber tan poco ahorro, tampoco se genera el capital de riesgo necesario para que los emprendimientos escalen. Generalmente los que pueden pegar el salto son los que logran levantar capital en el exterior”. En ese punto, también colabora el asesoramiento de Endeavor.

### ¿Es buen momento para emprender en Argentina?

Si pensamos que Endeavor nació en un contexto de crisis, podemos imaginar que el contexto actual tiene alguna similitud. Frente a esta pregunta, Alejandro contesta: “Creo que nunca hubo un mejor momento para emprender en el mundo y en Argentina. Cuando nosotros armamos Fyo los costos para montar una empresa en internet y de hostearla eran una inversión muy alta. Hoy la barrera de entrada es baja, los chicos trabajan en red, con un montón de plataformas que les permite trabajar en forma colaborativa, poder empezar casi sin empleados, sin capital, apoyándote en el marketing digital, en las redes sociales. Nunca la barrera para emprender fue tan baja en la historia de la humanidad”.

Bionbax

# Inversión de u$s 10 millones: inauguran la primera planta de bioplásticos de Latinoamérica

**Gabriel Fernández y Ezequiel Sala estrenaron su nueva nave en Roldán, donde proyectan fabricar 50 toneladas de bioplásticos. Buscan exportar la planta "llave en mano"**



Azul Martínez Lo Re
Negocios
negocios@lacapital.com.ar

CELINA MUTTI LOVERA. LA CAPITAL



Llegó la fecha: Gabriel Fernández muestra que ya tiene todo listo en su planta de Roldán para la producción a escala.

A solo 25 km de Rosario se está incubando un proceso productivo que pondrá a toda la región a la vanguardia industrial y científica. Se trata de Bionbax, la primera planta que fabricará bioplásticos en Latinoamérica y es la única en el mundo en hacerlo con el aceite de soja como insumo principal. El gen visionario está en manos de los empresarios Gabriel Fernández y Ezequiel Sala, quienes culminaron un trabajo de un año de investigación hasta dar con este material que se comercializará en forma de pellets y que ahora comenzará a fabricarse a escala industrial.

"En una primera etapa lo haremos dentro de fermentadores de 80 y 300 litros que ya están instalados en nuestra planta y que nos darán la mezcla que luego usaremos para fabricar los pellets. Hasta ahora este proceso solo lo habíamos desarrollado a escala micro, en nuestros laboratorios, pero la idea es trasladarlo a niveles de mayor producción en las próximas semanas", indicó Fernández en diálogo con el suplemento Negocios del diario La Capital, quien aseguró que la inversión para inaugurar la compañía rondó los u$s 10 M.

### Los bioplásticos ponen primera

Con un evento en la sede de Bionbax en Roldán, los socios estrenaron toda el área de oficinas administrativas, los tres laboratorios donde se desarrollan los procesos de i+D y los primeros diez fermentadores, de entre 80 y 10 mil litros, que arrancarán las pruebas para producir bioplásticos a escala industrial. "También hicimos la inauguración para celebrar que culminamos la etapa de pruebas científicas que nos permitieron dar con el poli-3-hidroxibutirato (PHB), este polímero que venderemos como bioplástico en presentación de pellets", explicó Fernández.

CELINA MUTTI LOVERA. LA CAPITAL



Otros productos que Bionbax desarrolló a partir del uso de bacterias en sus procesos.

La novedad de este polímero biodegradable es hacer que su producción sea sustentable económicamente y se vuelva un producto que se utilice cada vez más a nivel industrial. El objetivo de Bionbax es lograr una fabricación rentable, lo que le implicó realizar reiteradas pruebas con bacterias hasta elegir a la adecuada, haciendo foco en una fuente de carbono local, como es el aceite de soja argentino. Teniendo estas dos variables definidas pudieron avanzar con los desarrollos hasta lograr el producto que estaban buscando.

Sigue en la página 7

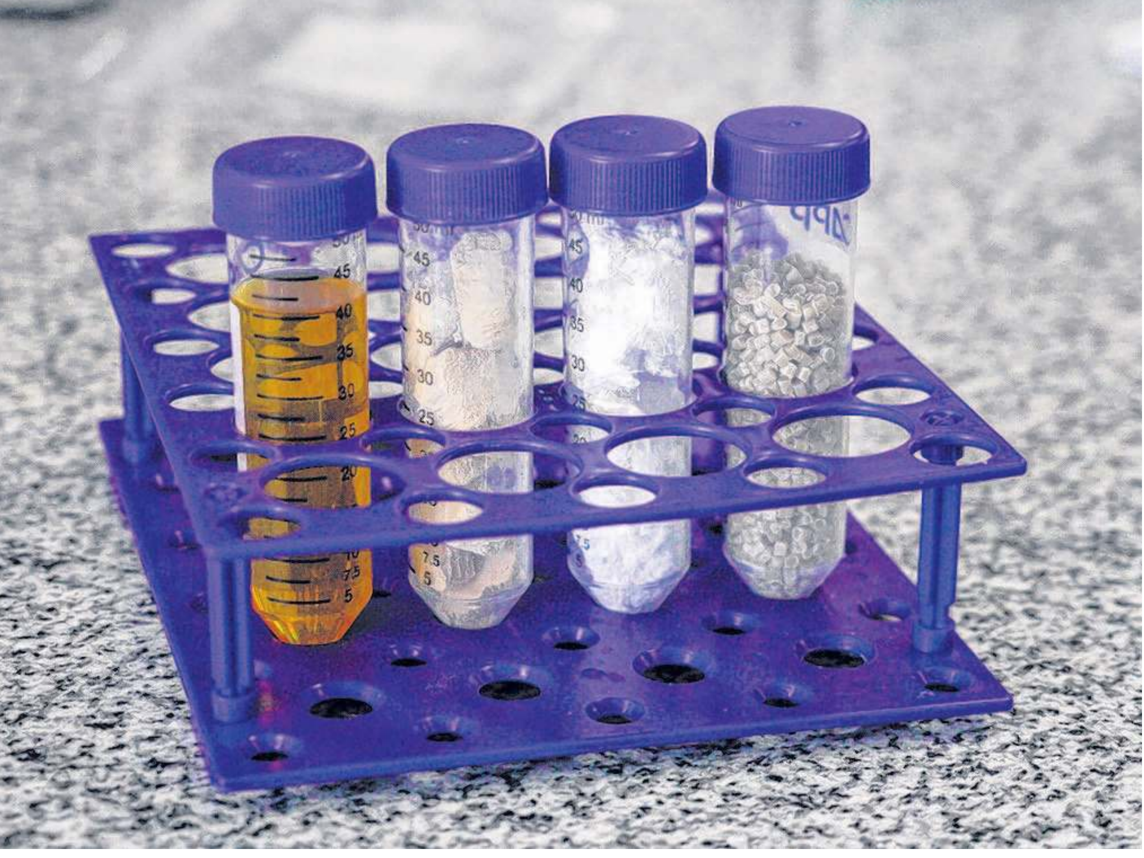
# Bionbax

Viene de la página 6

"Sumamos valor agregado a un alimento que hoy se exporta como grano o como aceite, por un precio que va de los u$s 300 a los u$s 700, mientras que en bioplásticos hablamos de un valor que rondará los u$s 10 mil la tonelada, sacándole el máximo provecho. Las características técnicas de este polímero van a ir variando, según las mezclas de aditivos que le agreguemos y que van a ser fabricadas en la compañía, porque no es lo mismo usarlo para fabricar un paquete de azúcar que para reemplazar una botella de gaseosa", explicó el empresario.

Por ejemplo, en la industria alimenticia empiezan a ser muy requeridos para recubrir las cajas donde van ciertos comestibles, ya que las regulaciones internacionales buscan limitar el uso de plásticos convencionales por su nivel de contaminación. También son solicitados por otros rubros como las farmacias, en lo que hace a los envases de los medicamentos e incluso se pueden utilizar en otro sector de la salud, como es en la fabricación de prótesis e insumos médicos.

"A fin de año vamos a terminar al 100% el armado de la planta, haciendo la instalación de todos los equipos, realizando la interconexión entre cada uno, más la parte de automatización porque la idea es que todos los aparatos funcionen de forma autónoma. Todo esto lo vamos a realizar con AFG que es la otra firma que comando y que se dedica a brindar soluciones de ingeniería a industrias", contó Fernández sobre los avances que se vienen en los próximos meses.


Así es el proceso, en el laboratorio, desde el aceite de soja hasta llegar al bioplástico en forma de pellets.

## Una fábrica modelo

Hay una segunda oportunidad de negocios que desde Bionbax planean aprovechar y es la posibilidad de replicar la fábrica de Roldán en toda Latinoamérica. Lo harán comercializando "plantas llave en mano", a distintos países que quieran servirse de este proceso para desarrollarlo y volverse proveedoras de bioplástico a nivel mundial. La inversión estimada, según el empresario, irá de los u$s 10 a los u$s 30 M dependiendo del tamaño y grado de tecnología de cada nave, pero primero deberán pulir ciertos mecanismos de funcionamiento antes de pasar a ofrecerlas a terceros.

Son pasos que tienen por delante para escalar la producción y llegar a fabricar cientos de toneladas de bioplásticos al mes, objetivo que quieren cumplir en el 2025. "Este año la idea es fabricar solo kilos de pellets y ya para el año que viene alcanzar las 100 toneladas mensuales. Además, vamos a tener capacidad instalada para llegar a los 50 mil litros de fermentación de bioplásticos y según lo que pude averiguar entre otras plantas fermentadoras en Argentina que hacen inoculantes, ninguna tiene esta capacidad", contó Fernández.

En concreto, la idea es pasar de la fermentación de 300 a 600 litros en un par de semanas y llegar a los fermentadores de 1000 litros en febrero. En marzo se haría el salto a los de 5000 litros y a la escala de los 10 mil litros en mayo o junio del año que viene. A la vez que crezca la producción, también planean incrementar la incidencia de este producto en el mercado internacional, aunque los altos costos son una variable que limita su adopción por parte de algunas empresas o sectores. Por ejemplo, la construcción continúa trabajando con plásticos convencionales por ser una opción más económica.

"Hablamos de que hay rubros que usan gran cantidad de este material y no pueden pagar los costos del bioplástico, cuando el convencional vale entre u$s 1.500 y u$s 2.000 mil la tonelada, casi cinco veces menos. Pero consideramos una buena oportunidad para apostar por este negocio porque cada vez se avanza más en sustentabilidad y en un futuro habrá fábricas que no podrán exportar a Europa si no incorporan productos como el nuestro. Creo que cuando nuestra producción esté fidelizada va a generar cada vez más interesados, tanto clientes como empresarios que quieran replicar este modelo en otros lados", apuntó el empresario.

Universidad Católica de Santa Fe

# Nuevo Laboratorio 3D para brindar soluciones tecnológicas a empresas










FOTOS: CELINA MUTTI LOVERA. LA CAPITAL

**El nuevo Laboratorio de Fabricación Digital en Rosario cuenta con equipos de última generación en impresión 3D para el desarrollo de proyectos interuniversitarios y para empresas**



Gala Décima Kozameh
Negocios
negocios@lacapital.com.ar

La impresión 3D es una tecnología muy afianzada pero con muchas finalidades poco exploradas aún. Tiene la particularidad de fabricar piezas y prototipos a gran velocidad, lo que la ubica como una herramienta clave para industrias que necesitan crear sus propias matrices, partes, testeos o productos en materiales plásticos. Viendo esta demanda y posibilidades, la Universidad Católica de Santa Fe (UCSF) viene trabajando desde hace más de un año en la implementación de dos Laboratorios de Fabricación Digital (FABLAB). Uno ya instalado en la capital santafesina y otro recién inaugurado esta semana en la Facultad de Arquitectura y Diseño (FAD) de la sede de Rosario, en Moreno 1056.

Este proyecto, nacido a partir del trabajo conjunto entre la Unidad de Vinculación Tecnológica (UVT), la empresa Optilent SRL y la carrera de Licenciatura en Diseño Industrial, tiene como objetivo brindar un espacio de investigación y desarrollo para actividades interuniversitarias, académicas y de investigación, como para actividades de extensión hacia empresas e industrias: "Estamos instalando tres equipos de impresión 3D avanzados, uno de ellos es de los primeros en el país y de los primeros en Sudamérica que están destinados a la fabricación de productos en materiales plásticos. Sirven para realizar primeras producciones, investigación o los prototipos de lo que van a ser futuros proyectos o productos de mercado", explicó Gonzalo Savogin, director de la Licenciatura en Diseño Industrial, a cargo del proyecto.

**Un laboratorio para probar y crear**

El objetivo de ambos laboratorios es proveer de un espacio con tecnología avanzada para distintos proyectos. Savogin amplia que "industrias como el plástico utilizan impresión 3D o para la medicina es muy importante porque podemos hacer prótesis o implantes con materiales biocompatibles".

En lo que respecta a lo técnico, explica que las máquinas son de las más novedosas del mercado, como la Stratasys Origin One, que está basada en resinas plásticas, destinada a la fabricación digital de piezas para preproducción y series de fabricación industrial. Además, una Stratasys Object 30 para la fabricación digital de piezas plásticas para preproducción, prototipos funcionales de validación y de presentación. A su vez también los laboratorios cuentan con una MakerBot Method X con tecnologia FDM destinada a la fabricación digital de piezas de mediana complejidad y, por último, una EinScan Shining 2020Pro, que es un scanner 3D con capacidad óptica fotográfica color y alta precisión para ingeniería inversa.

Savogin explicó que las empresas que quieran participar del FABLAB pueden hacerlo de diversas formas: ya sea con una idea puntual que quieran testear o desarrollar un prototipo de una pieza, pero también pueden acudir con una problemática y que el equipo de Diseño Industrial trabaje en la investigación y propuesta de resolución.

Para Savogin, estos equipos pueden ser claves para industrias como la automotriz, de electrodomésticos y otros productos electrónicos que precisan reemplazar piezas o crear nuevos moldes. "Si vos tenés que hacer un producto y querés realizar una serie de pruebas de 100 unidades, es una inversión millonaria por lo que saldría la matricería o los moldes de la herramienta para la fabricación. Con las impresoras 3D podemos hacer piezas plásticas, en el plástico que se necesite, sin la necesidad de invertir en esos moldes", ejemplificó el diseñador industrial.

**La empresa que ya apuesta a esta alianza**

La inversión para desarrollar este espacio fue de más de u$s 1 M y contó con un socio estratégico clave, como es la empresa Optilent. Se trata de una cadena de ópticas con desarrollo de productos, insumos médicos, instrumentos de precisión e ingeniería topográfica. Ellos fueron los primeros en detectar una oportunidad en la alianza con la Católica para la creación del laboratorio. Entendieron que allí podrían testear proyectos que tenían encarpetados con el fin de trabajar en el desarrollo de innovadores productos para su sector: "La posibilidad de personalizar el producto y hacerlo con altísima fidelidad, es una gran oportunidad. Los materiales son cada vez más accesibles y así podemos testear al detalle", explicó Víctor Oporto, titular de Optilent.

De la mano de la universidad encontraron el espacio físico para montar el laboratorio, además del know how: "La materia gris de los diseñadores para poder manejarlas y desarrollar los proyectos que tenemos pensados sacar al mercado", amplió Oporto.